

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๐/๓๕๑๐



กค. ๙๖.๙๐
วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๖๓
เวลา ๑๕.๐๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๑๐๘
วันที่ 30 มิ.ย. ๖๓ เวลา ๑๖.๑๕

กระทรวงการอุดมศึกษา

วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๑๕๐)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๐๔๕ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๑๕๐) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบ และรับทราบมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๑๕๐) ตามที่กระทรวงพลังงาน เสนอ โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ร่างแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (AEDP2018) โดยกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ยินดีสนับสนุนให้มีการวิจัยและพัฒนา เพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนชีวมวล ขยะพลาสติกเป็นพลังงานไฟฟ้า ทั้งนี้ ควรพิจารณาความสอดคล้องกับร่างแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง (Oil Plan 2018) ที่อยู่ระหว่างการประชาสัมพันธ์ โดยเฉพาะเรื่องสัดส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพ (เอทานอลและไบโอดีเซล) เพื่อให้เข้ากันได้กับแนวโน้มการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเป็นเกรด ยูโร ๕

๒. ร่างแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๑ (PDP2018 Rev.1) ควรพิจารณาให้มีการติดตามผลการดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก ในปีแรกที่มีปริมาณ ๗๐๐ เมกะวัตต์ ในการกระจายรายได้สู่ชุมชนและกระตุ้นเศรษฐกิจจากวิกฤตสถานการณ์โรคระบาดโควิด-๑๙ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานในระยะถัดไป รวมทั้งการขอปรับปรุงหลักการและรายละเอียดโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก ควรพิจารณารูปแบบของ “กองทุนโรงไฟฟ้าชุมชน” ในการช่วยกำจัดขยะติดเชื้อจากบ้านเรือนในสถานการณ์โรคระบาดโควิด-๑๙ ด้วย

๓. ร่างแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (EEP2018) จากการที่แผน EEP ได้มีเป้าหมายสาขาเศรษฐกิจด้าน “เกษตรกรรม” เพิ่มขึ้น และมีแนวทางด้านวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (R&D) เป็นกลยุทธ์ภาคส่งเสริม ควรพิจารณาให้มีการบูรณาการกับกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดย ศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ ภายใต้สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ซึ่งได้รับจัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อผลักดันให้มีการใช้เทคโนโลยีที่มีการวิจัยและพัฒนาในประเทศ

๔. ร่างแผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (Gas Plan 2018) ควรกำหนดแนวทางในการจัดการรถที่จดทะเบียนใช้ก๊าซ NGV และสถานีบริการในปัจจุบันให้ชัดเจน เนื่องจากการใช้ NGV ในภาคขนส่งลดลงอย่างต่อเนื่อง

/๕.แผนรองรับ...

๕. แผนรองรับวิกฤติการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดย
 ควรพิจารณาการลดการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ “... (๓) เมื่อไม่มีการ
 จ่ายเงินชดเชยให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทนช.) จะ
 กำหนดอัตราเงินกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามนโยบายภาครัฐ”
 ในแผนยุทธศาสตร์กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ยุทธศาสตร์ที่ ๒ จะส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่คุณค่าเชื้อเพลิงชีวภาพ
 เนื่องจากมีความเกี่ยวข้องกับภาคการเกษตรที่มีการเพาะปลูกพืชพลังงานเป็นจำนวนมาก และควรพิจารณา
 ปรับเปลี่ยนจากการจ่ายเงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพมาเป็นการเก็บเงินจากน้ำมัน
 เชื้อเพลิงที่ไม่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพแทน ในอัตราที่ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ
 มีราคาต่ำกว่า

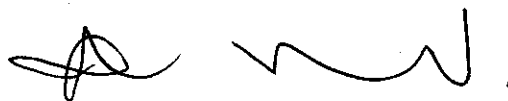
๖. แนวทางการส่งเสริมพื้นที่ติดตั้งสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station
 Mapping) ควรพิจารณาการจดทะเบียนรถไฟฟ้าประเภทไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV)
 แยกออกจากรถยนต์ไฮบริดทั่วไป (Hybrid Electric Vehicle: HEV) เพื่อช่วยสนับสนุนการวางแผนการกระจาย
 สถานีอัดประจุไฟฟ้า ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และพิจารณาสนับสนุนการสร้างความร่วมมือระหว่างบริษัทผู้ผลิต
 นำเข้าและจำหน่ายหัวจ่ายประจุไฟฟ้าแบรนด์ต่าง ๆ เพื่อศึกษาและกำหนดให้มีการจัดทำแพลตฟอร์มการสื่อสาร
 กลาง (Communication Platform) ที่มีการออกแบบระบบให้สามารถสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่าง
 แบรนด์กันได้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าสามารถเข้าใช้งานได้กว้างขวาง มีประสิทธิภาพ
 และความปลอดภัยของการใช้งาน การสนับสนุนให้มีการศึกษาทดลองใช้งานและติดตั้งระบบอัดประจุไฟฟ้ากำลัง
 สูงแบบเร็ว (High Power Quick Charge) ที่มีขนาดมากกว่า ๓๕๐ กิโลวัตต์ ในพื้นที่บริเวณทางหลวงสายหลัก
 เพื่อลดระยะเวลาที่ใช้ในการอัดประจุไฟฟ้า รวมทั้งการศึกษาดูงานระบบพลังงานสะอาดแบบบูรณาการ
 เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม ที่เชื่อมต่อกับระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้ากับสถานีอัดประจุไฟฟ้า และการใช้
 ยานยนต์ไฟฟ้าเป็นระบบกักเก็บพลังงานในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และจ่ายไฟคืนให้กับระบบสายส่งไฟฟ้า (Grid) เพื่อ
 สร้างแรงจูงใจกระตุ้นให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น

๗. การศึกษาอัตราค่าไฟฟ้าและการจัดการระบบจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของ
 ยานยนต์ไฟฟ้า ควรพิจารณาการนำเสนอและแลกเปลี่ยนรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ในการกำหนดอัตรา
 ค่าไฟฟ้าสำหรับระบบขนส่งสาธารณะ การศึกษาอัตราค่าไฟฟ้าและการจัดการระบบจำหน่ายไฟฟ้าที่เหมาะสม
 สำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ทุกภาคส่วนเข้าใจที่มาของอัตราค่าไฟฟ้าที่กำหนด และเกิด
 ความโปร่งใส

๘. โครงการทดสอบนวัตกรรมที่นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการให้บริการด้านพลังงาน
 (ERC Sandbox) ควรพิจารณาการนำเสนอและแลกเปลี่ยนผลการดำเนินโครงการ ERC Sandbox เพื่อให้
 ประชาชนที่สนใจ สามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารที่ทางภาครัฐได้มีการผ่อนปรนให้มีการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างเอกชน
 กับเอกชนผ่านโครงข่ายของการไฟฟ้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ เมษินทรีย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๗๐๐ ต่อ ๔๐๗๖