

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๓/ ๒๕๕



กวด 106  
10 ก.ค. 63  
11.10.4

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส34827  
รับที่ : ๕7453/63  
วันที่ : 10 ก.ค. 63 เวลา: 11:00  
กวด  
ส 1 กวด

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๖๕๕ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๘๘๕๗ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๗๐๙๑ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๘  
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/๑๗๖๕๔ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒  
๔. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม ๐๐๔/๗๘๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓  
๕. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)  
๖. วิดีทัศน์และบทบรรยายเรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้ง เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๒ การสร้างรายได้และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ (Public Private Partnership : PPP) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธาค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการฯ ในระยะเวลา ๓๓ ปี ๓ เดือน (ระยะเวลาการก่อสร้าง ๓ ปี ๓ เดือน และระยะเวลาเดินรถ ๓๐ ปี) ทั้งนี้ ให้ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนขอ พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยเคร่งครัดต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๓ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

## **๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ มีมติ ดังนี้

๒.๑ เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ ต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ สำหรับการขอย้ายสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) ในประเด็นการมีส่วนร่วมของประชาชน การประชุมหารือศูนย์ราชการนนทบุรี การจัดการจราจรในช่วงการก่อสร้างสถานีบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเอสพลานาด การกำหนดเวลาเปิด - ปิดการใช้งานทางเดินเลื่อนอัตโนมัติ (Walkalator) และการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ๒.๕ ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ในช่วงการก่อสร้างโครงการของทั้งสองสถานีและดำเนินการ ดังนี้

๒.๑.๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๒.๑.๒ ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

๒.๑.๓ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

๒.๒ มอบหมายให้...

๒.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ประชุมหารือศูนย์ราชการนนทบุรี และจังหวัดนนทบุรี เพื่อยืนยันเหตุผลในการขอย้ายสถานี PK01 ตามข้อกังวล ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

### ๓. สารสำคัญของโครงการ

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ เหตุผลและความจำเป็นของการขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการ นนทบุรี (PK01) และสถานีพหลโยธิน (PK26)

#### ๓.๑.๑ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในขณะนั้น (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) ได้มีข้อสั่งการในการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการแนวทางการแก้ไขปัญหาการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยเร่งรัดการแก้ไขปัญหาจุดเชื่อมต่อโครงข่าย รถไฟฟ้ามหานคร โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและตำแหน่งสถานีของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ) และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี บริเวณศูนย์ราชการนนทบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน สำหรับการกำหนดตำแหน่ง สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ควรพิจารณาทางเลือก จุดที่ตั้งโดยไม่ใช่พื้นที่ของอุทยานมกุฏมรยสราญ รวมทั้งการจัดให้มีทางเดินเชื่อมต่อระหว่างสถานี PK01 กับสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง

#### ๓.๑.๒ สถานีพหลโยธิน (PK26)

กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบริเวณ หน้าโรงพยาบาลพหลโยธิน (ทางแยกจุดตัดถนนรามอินทรา (ทล.๓๐๔)) ซึ่งเป็นตำแหน่งของสถานี PK26 เดิม ทำให้ตำแหน่งที่ตั้งของสถานี PK26 มีระยะห่างในแนวดิ่ง (Vertical Clearance) จากผิวถนนถึงโครงสร้าง ได้สถานีไม่เพียงพอตามมาตรฐานของกรมทางหลวงที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร จึงจำเป็นต้องขยับ ตำแหน่งสถานี PK26 จากตำแหน่งเดิมไปทางซ้าย (ทิศตะวันตก) ของแนวเส้นทางโครงการประมาณ ๓๑๓ เมตร มาอยู่บริเวณด้านหน้าสนามกีฬาในดิ่งเกล หมู่บ้านวิสุทธิวิสัย และร้านอาหารเทอเรซ ๖๑

### ๓.๒ สารสำคัญของรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

#### ๓.๒.๑ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี PK01

##### ๑) การศึกษาความเหมาะสมของที่ตั้งตำแหน่งสถานี PK01 ใหม่

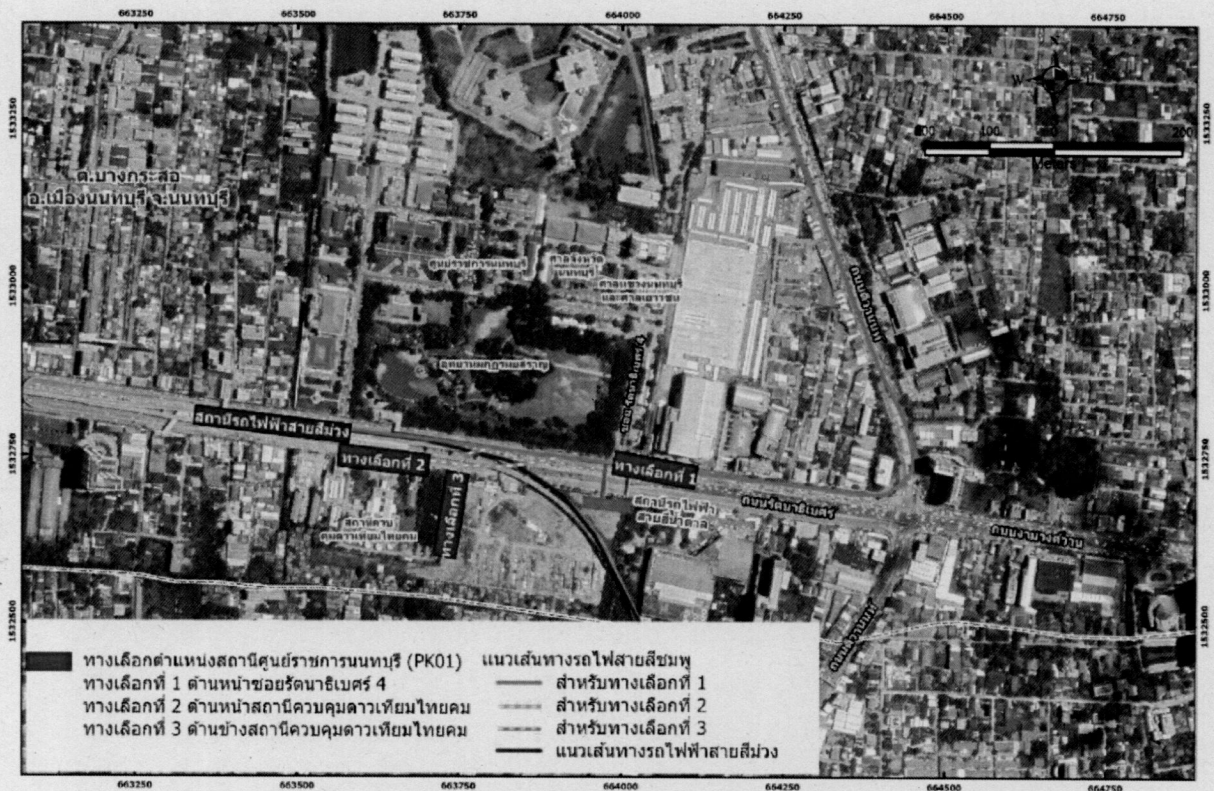
๑.๑) ทางเลือกพื้นที่ที่สามารถกำหนดเป็นตำแหน่งที่ตั้งของ สถานี PK01 ใหม่

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยได้มอบหมาย กลุ่มที่ปรึกษาซึ่งเป็นทีปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และจัดเตรียม เอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ดำเนินการศึกษาสภาพพื้นที่

และการใช้...

และการใช้ประโยชน์ที่ดินริมถนนรัตนานิเบศร์ทั้งสองฝั่งตั้งแต่บริเวณสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีของรถไฟฟ้าสายสีม่วงจนถึงบริเวณแยกแคราย ร่วมกับลักษณะของการพัฒนาโครงการในการพิจารณาทบทวนกำหนดตำแหน่งสถานี PK01 ด้วยเงื่อนไขไม่ใช่พื้นที่และไม่ขัดบังคับสัญญาของอุทยานมกุฏมรยสราญ ตามข้อ ๓.๑.๑ ซึ่งจากการศึกษาพบว่า มีทางเลือกพื้นที่ที่สามารถกำหนดเป็นตำแหน่งที่ตั้งของสถานี PK01 ใหม่ จำนวน ๓ ทางเลือก ได้แก่

- ทางเลือกที่ ๑ : บริเวณด้านหน้าซอยรัตนานิเบศร์ ๔
- ทางเลือกที่ ๒ : บริเวณด้านหน้าสถานีควบคุมดาวเทียมไทยคม
- ทางเลือกที่ ๓ : บริเวณด้านข้างสถานีควบคุมดาวเทียมไทยคม



รูปที่ ๑ แสดงทางเลือกพื้นที่ที่สามารถกำหนดเป็นตำแหน่งที่ตั้งของสถานี PK01 ใหม่

#### ๑.๒) ตำแหน่งที่ตั้งของสถานี PK01 ใหม่

ในการพิจารณาคัดเลือกตำแหน่งทางเลือกที่เหมาะสมของสถานี PK01 ได้มีการกำหนดเกณฑ์การพิจารณาปัจจัยด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ด้านการเชื่อมต่อการเดินทาง ด้านการให้บริการเดินรถ ด้านการเวนคืนที่ดิน และด้านอุปสรรคในการก่อสร้าง เมื่อประเมินผลรวมคะแนนของทุกปัจจัยแต่ละทางเลือกแล้ว ผลปรากฏว่า ทางเลือกที่ ๑ บริเวณด้านหน้าซอยรัตนานิเบศร์ ๔ มีผลการประเมินสูงสุด จึงมีความเหมาะสมมากที่สุดที่จะกำหนดเป็นที่ตั้งของสถานี PK01 โดยสรุป ดังนี้

- ตำแหน่งสถานี PK01 ใหม่ ขยับจากตำแหน่งเดิมไปทางขวา (ทิศตะวันออก) ประมาณ ๓๓๗ เมตร บนถนนรัตนานิเบศร์ จึงไม่จำเป็นต้องใช้พื้นที่อุทยานมกุฏมรยสราญ และไม่ขัดบังคับด้านหน้าอุทยานมกุฏมรยสราญ

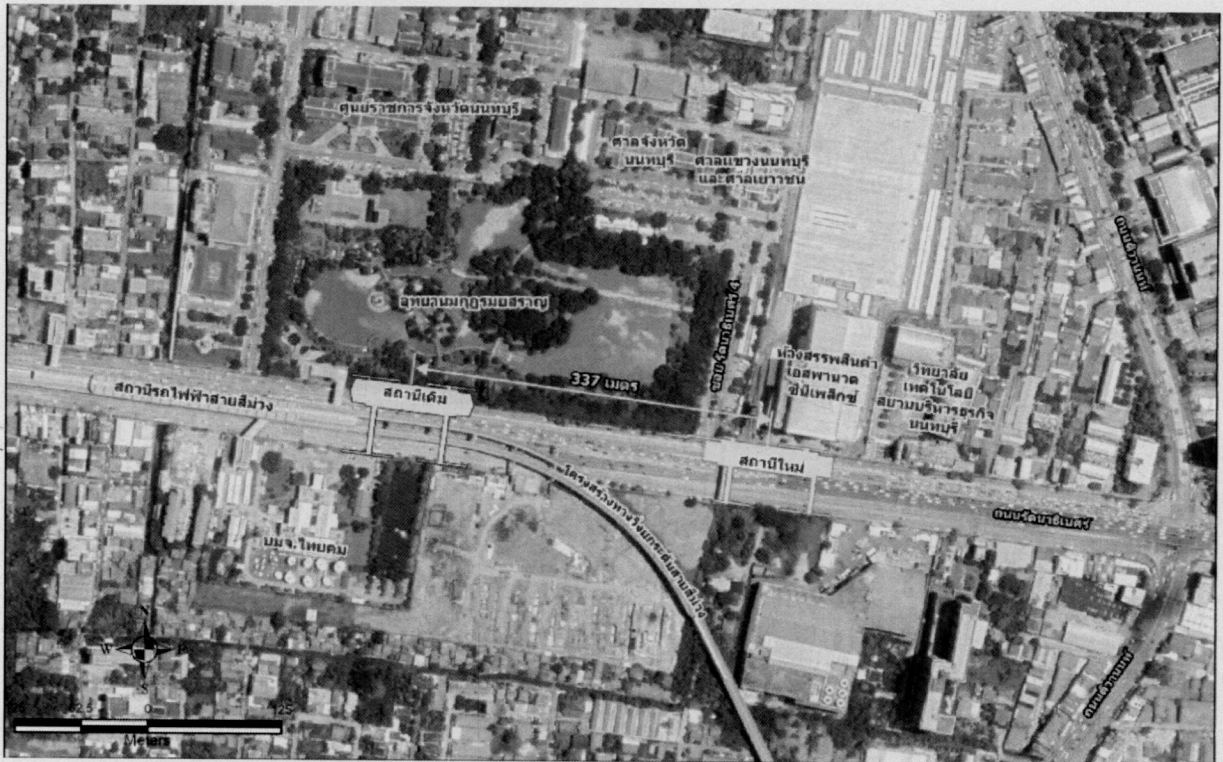


- สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย – ลำสาลี และสถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง จุดนี้จึงเป็นบริเวณที่เชื่อมโยงการเดินทางระบบรถไฟฟ้า ถึง ๓ สาย

- การบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยสามารถกำหนดระยะห่างระหว่างขบวนรถ (Headway) ต่ำ ในช่วงเวลาเร่งด่วนได้

- จำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินของเอกชนบางส่วน เพื่อให้คงขนาดความกว้างทางเท้าไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

- โครงสร้างสถานีอยู่บนแนวเส้นทางโครงการเดิม จึงสามารถคงระดับสถานีและทางวิ่งได้ตามเดิม ทำให้คงคุณภาพการบริการและความสะดวกสบายของผู้โดยสาร ในการเข้าออกสถานีได้ดีที่สุด ทั้งนี้ในกรณีทางเลือกที่ ๒ และ ๓ จำเป็นต้องยกระดับโครงสร้างสถานี และทางวิ่งให้สูงขึ้น เพื่อข้ามโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าสายสีม่วง



รูปที่ ๒ แสดงตำแหน่งสถานี PK01 เดิม และสถานี PK01 ใหม่

## ๒) การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบรถไฟฟ้า

### ๒.๑) การเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี จะก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Skywalk) พร้อมติดตั้งระบบทางเดินเลื่อนอัตโนมัติ (Walkalator) บนทางเดินยกระดับ ทั้งขาไปและขากลับ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร รวมทั้งผู้พิการและผู้สูงอายุ ในการเชื่อมต่อกับ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรีของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

### ๒.๒) การเชื่อมต่อ...



๓.๒) การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม - ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยมีกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมหน่วยงานราชการและพื้นที่อ่อนไหว กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า สถานประกอบการ ซึ่งอยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษารัศมี ๕๐๐ เมตร รอบสถานีรถไฟฟ้า และกลุ่มผู้ใช้บริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งสิ้น ๒๙๙ ราย โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ ๗๑.๔) เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีมีความเหมาะสม เนื่องจากสะดวกในการมาใช้บริการทางสรรพสินค้าและใกล้ที่พักอาศัยมากกว่า ทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น และคาดว่าจะมีผู้มาใช้บริการมากกว่าตำแหน่งเดิม

๓.๓) การสำรวจความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง โดยเข้าหารือร่วมกับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินและผู้เช่าที่ดินที่ถูกเวนคืน จำนวน ๖ ราย ซึ่งเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ขอให้พิจารณาลดขนาดพื้นที่เวนคืน และขอให้เปิดทางเข้า - ออกแปลงที่ดิน

๓.๔) การประชุมหารือระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และคณะ กับจังหวัดนนทบุรี

- วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒ เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี ซึ่งจังหวัดนนทบุรีได้รับทราบการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี PK01 โดยไม่ต้องใช้พื้นที่ของอุทยานมกุฏมรยมสราญ รวมทั้งเป็นตำแหน่งที่สามารถเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลในบริเวณที่จังหวัดนนทบุรีได้จัดเตรียมพื้นที่ไว้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล โดยขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยนำเสนอให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรีรับทราบ

- วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี ซึ่งรับทราบการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี PK01 โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการตามความเห็นของผู้ว่าราชการจังหวัดท่านเดิมได้ให้ข้อคิดเห็นไว้

- วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนนทบุรี โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรีเป็นประธาน และมีส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชนเข้าร่วมประชุม ซึ่งที่ประชุมมีมติรับทราบที่ตั้งตำแหน่งสถานี PK01 ใหม่ที่เปลี่ยนแปลงมาจากตำแหน่งเดิม รวมทั้งรับทราบรูปแบบการก่อสร้างโครงการ และการจัดให้มีทางเดินยกระดับ (Skywalk) และทางเดินเลื่อนอัตโนมัติ (Walkalator) เชื่อมต่อโดยตรงกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

### ๓.๒.๒ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี PK26

#### ๑) ตำแหน่งสถานี PK26 ใหม่

ตำแหน่งสถานี PK26 ใหม่ ขยับจากตำแหน่งเดิมไปทางซ้าย (ทิศตะวันตก) ของแนวเส้นทางโครงการประมาณ ๓๑๓ เมตร มาอยู่บริเวณด้านหน้าสนามกีฬาในดิ่งเฉลิมหมู่บ้านวิสุทธิวิมล และร้านอาหารเทอเรซ ๖๑

#### ๒) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี PK26 ได้มีการดำเนินกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



๒.๑) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน - ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยใช้สื่อบุคคลและสื่อเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ จำนวน ๒๕๐ ชุด ครอบคลุมประชาชน และผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะในพื้นที่ใกล้เคียงตำแหน่งสถานี

๒.๒) การสำรวจความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๔ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ โดยมีกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมหน่วยงานราชการและพื้นที่อ่อนไหว กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า สถานประกอบการ ซึ่งอยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษารัศมี ๕๐๐ เมตร รอบสถานีรถไฟฟ้า และกลุ่มผู้ใช้บริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการบริเวณใกล้เคียงสถานี รวมทั้งสิ้น ๔๐๑ ราย โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ (ร้อยละ ๗๔.๖) เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีมีความเหมาะสม เนื่องจากตำแหน่งสถานีอยู่ใกล้ที่พักอาศัยทำให้มีความสะดวกในการมาใช้บริการ

๒.๓) การสำรวจความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ได้แก่ เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕ ราย โดยได้เข้าพบหารือเพื่อชี้แจงข้อมูลการออกแบบสถานี และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ ถึง มกราคม ๒๕๖๑ โดยเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินขอให้ปรับรูปแบบสถานีให้ไม่มีโครงสร้างทางขึ้น - ลงสถานีพาดผ่านหน้าหมู่บ้านวิสุทธิวิมล และปรับลดแนวเวนคืนไม่ให้มีการเวนคืนที่ดินภายในรั้วบ้านหรือมีผลกระทบต่อตัวอาคารบ้านพักอาศัย ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูได้ดำเนินการตามที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ร้องขอเรียบร้อยแล้ว



รูปที่ ๔ แสดงตำแหน่งสถานี PK26 เดิม และสถานี PK26 ใหม่



### ๓.๓ การดำเนินการเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

#### ๓.๓.๑ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี PK01

##### ๑) การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเพิ่มเติม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้ติดต่อกับการกับศูนย์ราชการนนทบุรีต่อการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี PK01 เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ รวมทั้งสิ้น ๓๘๕ ราย ซึ่งกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมผู้ใช้บริการศูนย์ราชการนนทบุรีในทุกส่วนงาน ส่วนใหญ่ (ร้อยละ ๙๓.๐) แสดงความคิดเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี PK01 มีความเหมาะสม เนื่องจากตำแหน่งสถานีใหม่ไม่บดบังทัศนียภาพของอุทยานมกุฏมรยสราญ รวมทั้งมีการทำทางเดินเชื่อมไปยังโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ นอกจากนี้ยังลดปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้า - ออก ศูนย์ราชการนนทบุรีในช่วงก่อสร้าง

##### ๒) การประชุมหารือกับหน่วยงานที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในพื้นที่ศูนย์ราชการนนทบุรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดประชุมหารือศูนย์ราชการนนทบุรีและหน่วยงานที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในพื้นที่ศูนย์ราชการนนทบุรี รวม ๔๙ หน่วยงาน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง PK01 เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมรัตนธิเบศร์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี โดยมีผู้แทนหน่วยงานเข้าร่วมประชุมจำนวน ๙๖ ราย ซึ่งส่วนใหญ่ (ร้อยละ ๘๕.๑) แสดงความคิดเห็นว่า ตำแหน่งสถานี PK01 ใหม่มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการลดปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้า - ออกศูนย์ราชการนนทบุรี ประกอบกับตำแหน่งสถานีใหม่ไม่ใช้พื้นที่และไม่บดบังทัศนียภาพของอุทยานมกุฏมรยสราญ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการอุทยานฯ ประกอบกิจกรรมออกกำลังกายและสันทนาการต่างๆ นอกจากนี้ การที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะจัดให้มีทางเดินยกระดับ (Skywalk) และทางเดินเลื่อนอัตโนมัติ (Walkalator) ไปยังสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าทั้งสองระบบ

##### ๓) การจัดการจราจรในช่วงการก่อสร้างสถานีบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเอสพลานาด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและผู้รับสัมปทานได้นำเสนอแผนการจัดการจราจรและแนวทางบริหารจัดการเพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมตลาดขวัญ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี โดยที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรีออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี เพื่รองรับแผนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ต่อมากองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรีได้ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี ว่าด้วยการปิดกั้นจราจรบนถนนรัตนธิเบศร์ ถนนติวานนท์ และถนนแจ้งวัฒนะ ในเขตจังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๒ และได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรดังกล่าวได้ครอบคลุมการจัดการจราจรในช่วงการก่อสร้างสถานีบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเอสพลานาดด้วยแล้ว

##### ๔) การจัดให้มี...

๔) การจัดให้มีทางเดินเลื่อนอัตโนมัติ (Walkalator)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและผู้รับสัมปทานได้ออกแบบทางเดินลอยฟ้า (Skywalk) เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ระยะทางประมาณ ๓๔๐ เมตร มีความสูงประมาณ ๑๒ เมตร ความกว้างประมาณ ๑๐ เมตร รวมทั้งจัดให้มีทางเดินเลื่อนอัตโนมัติ (Walkalator) ความกว้าง ๑.๔ เมตร ทั้งขาไปและขากลับ ด้านละ ๑ ตัว ซึ่งจะเปิดใช้งานตลอดช่วงเวลาที่เปิดให้บริการเดินรถ

๕) การตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ในช่วงการก่อสร้าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและผู้รับสัมปทานได้เพิ่มเติมแผนการตรวจวัดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ในช่วงการก่อสร้างบริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีสยามบริหารธุรกิจ นนทบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงการก่อสร้างสถานี PK01 แล้ว

๓.๓.๒ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานี PK26

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและผู้รับสัมปทานได้เพิ่มเติมแผนการตรวจวัดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ในช่วงการก่อสร้างบริเวณหมู่บ้านวิสุทธิธารวิลล์ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงการก่อสร้างสถานี PK26 แล้ว

๓.๔ ข้อเสนอของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และสถานีพหลโยธิน (PK26) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และผลการดำเนินการเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. ข้อกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๔๙ ในกรณีที่โครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๘ เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐดำเนินการร่วมกับเอกชนที่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้น จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในระยะทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการหรือกิจการ หรือการดำเนินการ และเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการพิจารณาเสนอความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้มีความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาด้วย

๔.๒ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติโดยสรุปว่า เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ ต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานเปลี่ยนแปลง EIA) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และสถานี นพรัตนราชธานี (PK26) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการสำหรับการขอย้าย สถานี PK01 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

#### ๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ และนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบในการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และสถานี นพรัตนราชธานี (PK26) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และผลการดำเนินการเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

#### ๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พร้อมนี้ กระทรวงคมนาคมได้จัดส่งแบบตรวจเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist) มาด้วยแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙