



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/พค

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ก

กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ ตำบลบางคูเวียง ตำบลปลายบาง ตำบลศาลากลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๑๐ ฉบับ
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ ตำบลบางคูเวียง ตำบลปลายบาง ตำบลศาลากลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๑๐ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๑๔๕๕๕ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑๐ ฉบับ
๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑๐ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ ตำบลบางคูเวียง ตำบลปลายบาง ตำบลศาลากลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นธ. ๕๐๓๕ กับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๐ (ถนนนครอินทร์) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๓๕ กับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๐ (ถนนนครอินทร์) เพื่อสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์จังหวัดนนทบุรี ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนกาญจนาภิเษกและถนนบรมราชชนนี ซึ่งการเพิ่มเติมโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในพื้นที่ดังกล่าวนี้จะช่วยให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สามารถรองรับการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดนครปฐม อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางให้มีความเจริญมากยิ่งขึ้น กรมทางหลวงชนบทจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๓๕ กับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๐ (ถนนนครอินทร์)

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) อยู่ที่ ๑๐,๖๖๒.๘๕ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio) มีค่า ๒.๖๓ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๒๓.๗๔ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การวิเคราะห์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่ายเปรียบเทียบกับกรณีมีโครงการฯ กับกรณีไม่มีโครงการฯ มีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)				
	๒๕๖๘	๒๕๗๔	๒๕๗๙	๒๕๘๔	๒๕๘๙
ถนนโครงการ					
- กรณีมีถนนโครงการ	๘๘,๐๐๘	๑๐๒,๒๕๒	๑๑๑,๐๘๔	๑๑๓,๘๕๖	๑๑๔,๙๑๒
ทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๓๕					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๔,๙๒๐	๗,๓๕๖	๘,๘๒๐	๙,๕๖๔	๙,๙๑๒
- กรณีมีถนนโครงการ	๖,๑๖๘	๙,๗๙๒	๑๐,๗๑๖	๑๑,๗๘๔	๑๒,๒๓๔
ทางหลวงชนบท นฐ. ๔๐๐๖					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๔๕,๗๑๖	๕๑,๕๙๐	๕๙,๕๒๑	๖๓,๔๙๒	๖๕,๔๘๓
- กรณีมีถนนโครงการ	๓๗,๕๑๐	๔๓,๘๒๔	๕๒,๔๑๕	๕๕,๖๑๖	๕๖,๑๒๒
ทางหลวงชนบท นฐ. ๓๐๐๔ (ช่วงบนโครงการ)					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๙๕,๑๓๖	๙๙,๓๔๘	๑๐๒,๓๐๐	๑๐๓,๗๗๖	๑๐๔,๕๒๐
- กรณีมีถนนโครงการ	๑๐๗,๘๐๘	๑๑๖,๓๕๒	๑๒๓,๓๙๖	๑๒๖,๙๔๘	๑๒๘,๗๔๘
ทางหลวงชนบท นฐ. ๓๐๐๔ (ช่วงล่างโครงการ)					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๘๕,๑๗๓	๘๘,๑๔๓	๘๙,๒๑๐	๘๙,๗๔๙	๙๐,๐๒๔
- กรณีมีถนนโครงการ	๗๔,๗๒๓	๘๒,๒๖๙	๘๖,๖๓๖	๘๘,๘๓๖	๘๙,๙๔๗

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)				
	๒๕๖๘	๒๕๗๔	๒๕๗๙	๒๕๘๔	๒๕๘๙
ถนนบรมราชชนนี					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๑๕๓,๙๑๒	๑๗๐,๗๕๓	๑๘๑,๐๘๒	๑๘๖,๒๕๒	๑๘๘,๘๓๗
- กรณีมีถนนโครงการ	๑๒๙,๑๗๓	๑๕๔,๓๑๙	๑๖๖,๔๔๑	๑๗๒,๕๐๒	๑๗๕,๕๓๘
ทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๐๑					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๑๒,๔๒๐	๑๕,๕๒๘	๑๙,๓๖๘	๒๑,๒๘๘	๒๒,๒๖๐
- กรณีมีถนนโครงการ	๕,๒๐๘	๑๐,๕๓๖	๑๓,๖๐๘	๑๕,๑๔๔	๑๕,๙๑๒
ทางหลวงชนบท นบ. ๕๐๑๔					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๓,๔๖๘	๕,๑๑๒	๗,๑๖๔	๘,๑๙๖	๘,๗๒๔
- กรณีมีถนนโครงการ	๓,๓๐๐	๓,๘๘๘	๔,๕๒๔	๔,๘๔๘	๕,๐๑๖
ทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๐ (ถนนนครินทร์)					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๑๐๘,๒๒๘	๑๑๒,๘๗๒	๑๑๕,๗๕๒	๑๑๗,๑๙๒	๑๑๗,๙๑๒
- กรณีมีถนนโครงการ	๑๒๑,๐๔๔	๑๓๒,๓๑๒	๑๓๘,๘๕๒	๑๔๒,๑๕๒	๑๔๓,๘๒๐
ถนนกาญจนาภิเษก					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๑๘๙,๔๙๗	๒๑๔,๓๐๒	๒๒๓,๖๓๐	๒๒๘,๓๐๕	๒๓๐,๖๔๘
- กรณีมีถนนโครงการ	๑๗๒,๓๗๐	๑๙๔,๙๔๒	๒๐๗,๖๓๖	๒๑๔,๐๐๕	๒๑๗,๒๑๗
ทางหลวงพิเศษสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี					
- กรณีไม่มีถนนโครงการ	๖๐,๕๘๘	๙๒,๕๖๘	๑๑๕,๕๖๐	๑๒๗,๐๕๖	๑๓๒,๘๐๔
- กรณีมีถนนโครงการ	๕๖,๙๑๖	๘๖,๖๔๐	๑๐๗,๓๗๖	๑๑๗,๗๕๖	๑๒๒,๙๕๒

๑.๔ ลักษณะของโครงการ เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด ๖ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรลาดยาง ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๔.๐๐ เมตร (มีเฉพาะเขตชุมชน) เกาะกลางแบบยกกว้าง ๒.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ - ๕๐.๐๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๐๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓๕๐ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๘๗ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๘,๗๒๒.๐๐๐ ล้านบาท (ค่าสำรวจสิ่งขุดหาริมทรัพย์ประมาณ ๒๙.๐๐๐ ล้านบาท ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๔,๓๙๒.๐๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๔,๓๐๑.๐๐๐ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ ๘๓.๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๓๕ กับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๐ (ถนนนครอินทร์) จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ ตำบลบางคูเวียง ตำบลปลายบาง ตำบลศาลากลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ ตำบลบางคูเวียง ตำบลปลายบาง ตำบลศาลากลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๓๕ กับทางหลวงชนบท นบ. ๑๐๒๐ (ถนนนครอินทร์) ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ ตำบลบางคูเวียง ตำบลปลายบาง ตำบลศาลากลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๒ จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

๔. ขอกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ ตำบลบางคูเวียง ตำบลปลายบาง ตำบลศาลากลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ.

ต่อคณะรัฐมนตรี ...

ต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การจัดการมรดกที่ดินดังกล่าวจะต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและประชาชนเป็นสำคัญ และสำนักงานงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางใหญ่ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ ตำบลบางคูเวียง ตำบลปลายบาง ตำบลศาลากลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือความเห็นของสำนักงานงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@drd.go.th

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธวิธีเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wirasak.s@mot.go.th