

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๑๕๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๖๒๗
รับที่ (เมื่อ) ๕
วันที่ ๑๒ ๒๕๖๓ ๑๑-๑๐

๑ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๓๓๕๓ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อรองรับการปรับปรุงทางเท้าบริเวณบันไดขึ้น-ลง ลิฟต์ ดอมม่อ และทางลาดของคนพิการ ที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

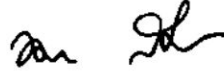
๒. อย่างไรก็ดี เนื่องจากปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างและเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ แล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยประสานและบูรณาการกับกรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการปรับปรุงทางเท้าบริเวณบันไดขึ้น-ลง ลิฟต์ ดอมม่อ และทางลาดของคนพิการที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าของโครงการดังกล่าว ให้เป็นไปตามความจำเป็นเพื่อลดผลกระทบของประชาชนที่จะถูกเวนคืนจากการดำเนินการดังกล่าว

๓. สำหรับการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าในระยะต่อไป เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้กรมการขนส่งทางรางประสานและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การปกครองท้องถิ่น) พิจารณากำหนดแนวทางการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะดวก รวมถึงทางเท้าบริเวณบันไดขึ้น-ลง ลิฟต์ ตอม่อ และทางลาดของคนที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
Email: Soontraluck@nesdc.go.th