



# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๘๐๙/๔๔๔



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร  
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน และร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รวม ๕ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐวุฒิธรรมตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐวุฒิธรรมตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๙/๙(๑) ๒๓๓๕๓ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐวุฒิธรรมตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรกรณีร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน และร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รวม ๕ ฉบับ ได้แก่

(๑) ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ....

(๒) ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ....

(๓) ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... และ

(๔) ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ....

ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐวุฒิธรรมตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ร่างพระราชบัญญัติตาม (๑) และ (๒) ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๘๓ และร่างพระราชบัญญัติตาม (๓) และ (๔) ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดทำ

อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจกรรมเชิงมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ การถูกไฟฟ้าขันส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตบริเวณ ที่น้ำที่ดินที่กำหนดเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแบ่งชัด และเพื่อทราบถึงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะ และการเข้าใช้ประโยชน์บน เนื้อที่ หรือได้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจกรรม เชิงมวลชน ในโครงการถูกไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ทั้งนี้ หากข้อเท็จจริงปรากฏว่าการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนเพื่อนำมาใช้ปรับปรุงทางเท้า บริเวณที่ชี้ - ลง รถไฟฟ้าให้มีขนาดที่กว้างขึ้น เป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการ และผู้ใช้ทางเท้าอื่นในการสัญจรไปมา และเป็นการดำเนินการเพื่อประโยชน์ในการสร้างโครงการ ถูกไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วง บางซื่อ - ท่าพระ แล้ว คณะกรรมการต้องรับผิดชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๔ฉบับดังกล่าวได้ และหาก คณะกรรมการต้องให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๔ฉบับแล้ว สำนักงานฯ จะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาเรื่องพระราชบัญญัติให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำ ร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อไป

อนึ่ง สำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

๑. เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒ กำหนดให้หัวรายงานของรัฐเจ้าของเรื่องที่เสนอร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเป็นคืนตามพระราชบัญญัติฯ ว่าด้วยการเงินคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้องเสนอเรื่องให้สำนักงบประมาณ พิจารณาการจัดสรรเงินค่าทุดแทน และเสนอความเห็นของสำนักงบประมาณเพื่อประกอบการพิจารณา เสนอร่างพระราชบัญญัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย ดังนั้น จึงสมควรที่จะต้องมีความเห็น ของสำนักงบประมาณประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในหลักการร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้ด้วย

๒. สมควรที่กระหวงความมั่นคงมาตราฐานในการก่อสร้างรถไฟฟ้าให้ชัดเจน และโดยสอดคล้องกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย เพื่อมิให้เกิดกรณีปัญหาเช่นเดียวกันนี้อีก

จึงเรียบเรียงมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

### ขอแสดงความนับถือ

T. 115.

(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)  
เลขที่การคณะกรรมการกฤษฎีกา

## กองกิจกรรมพยากรณ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อัยกว่าหน้ายังทึ่น สิ่งก่อสร้าง และการเกษตร

ໂທ. ៨ ៩៤២៩ ៧៩០៩ - ០១ ទៅ នគរ (បាយក្រុង) នគរ

卷之三

ໃຫຍ່ສາງ ດັກແລ້ວ ດັກແລ້ວ

[www.krisdika.go.th](http://www.krisdika.go.th)

[www.lawreform.go.th](http://www.lawreform.go.th)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pr0900@ocs.go.th