

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๐๓๐๓/๓๕๗๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๓๐๑ กษ
รับ(โดย) -
วันที่ 12.7.๖๓ ๑๐.๐๐

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๓๓๕๓ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ ของกระทรวงคมนาคม
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว เนื่องจากพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน (โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ) พ.ศ. ๒๕๕๘ รวม ๔ ฉบับ ครบระยะเวลา
ใช้บังคับแล้ว ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทำการสำรวจที่ดินเพื่อกิจการขนส่งมวลชนเพื่อประโยชน์
ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนและทำการสำรวจที่ดินเพื่อเวนคืนเพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้ายังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้น
จึงเห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ
เข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน และเพื่อให้พนักงาน
เจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการเข้าสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะ และการใช้ประโยชน์บน เหนือ
หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชนในบริเวณโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระต่อไปได้อีก ๔ ปี ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ
และตระหนักถึงแนวทางในการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติ
ทำให้ระบายน้ำไม่ทัน และอาจเกิดอุทกภัยในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมชลประทาน

โทร. ๐ ๒๒๔๓ ๐๗๗๒ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๙๖๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo_rid@rid.go.th