



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๒๗๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวม ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๕. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๖. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๘. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๙. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๑๓๒๙๒ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๑๑. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๑๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๑๘/๑๖๐๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวง ...

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวม ๔ ฉบับ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคตตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ดังนี้

๑.๑.๑ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๓ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ)

๑.๑.๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต) และ

๑.๑.๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต) ทั้งนี้ พระราชกฤษฎีกาตามข้อ ๑.๑.๑ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๗ ตอนที่ ๒๖ ก วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๓ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๓ มีกำหนดระยะเวลา ๔ ปี ได้สิ้นผลใช้บังคับแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗ และพระราชกฤษฎีกาตามข้อ ๑.๑.๒ และ ๑.๑.๓ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๘๔ ก วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๔ ปี ได้สิ้นผลใช้บังคับแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

๑.๒ รฟม. ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ตามข้อ ๑.๑ แล้วเสร็จ และก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รฟม. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ รฟม. ได้รับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า บริเวณบันไดทางขึ้น - ลง สถานีรถไฟฟ้า ลิฟต์ ตอม่อ และทางลาดของคณพิการ ดังนี้

๒.๑.๑ สมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ได้มีหนังสือ ที่ สพท. ๑๐๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึง รฟม. แจ้งว่าได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสายของ รฟม. ไม่เป็นไปตามกฎหมาย จากการตรวจสอบบริเวณบันไดทางขึ้น - ลง สถานีรถไฟฟ้า ลิฟต์ ตอม่อ และทางลาดของคณพิการมีการก่อสร้างแทบจะเต็มพื้นที่บางจุดทางเท้าเหลือพื้นที่เพียง ๕๐ - ๘๐ เซนติเมตร เป็นการรอนสิทธิของชาวบ้าน คณพิการ ผู้ใช้ทาง โดยมีทางเท้าไม่ถึง ๑.๕๐ เมตร จึงขอให้ รฟม. ตรวจสอบและรื้อถอนหรือทุบทิ้งบริเวณบันไดทางขึ้น - ลง สถานีรถไฟฟ้า ลิฟต์ ตอม่อ และทางลาดของคณพิการ บริเวณสถานีต่าง ๆ ของรถไฟฟ้าแต่ละสถานีที่ไม่ได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมายดังกล่าว

๒.๑.๒ สำนักงานการตรวจและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้มีหนังสือ ที่ กท ๑๖๐๕/๑๐๒๑ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ขอให้ รฟม. พิจารณาเรื่องร้องเรียนของนายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย โดยขอให้ตรวจสอบและแก้ไขการดำเนินการก่อสร้างบันไดขึ้น - ลง สถานีรถไฟฟ้า

๒.๒ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้มีบันทึกด่วนมาก ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๑๓๓๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ แจ้งสรุปผลการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีข้อสั่งการให้ รฟม. สำรวจทางเดินคณพิการในทุกสถานีรถไฟฟ้าและปรับปรุงแก้ไขให้ใช้งานได้จริง เพื่อไม่ให้มีข้อร้องเรียนอีก

๒.๓ รฟม. และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. ฉบับลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒.๔ จากการตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำทางเท้าให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ปรากฏว่ามีสิ่งกีดขวางที่ควรเวนคืนเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๔.๑ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ มีสิ่งกีดขวางที่ควรเวนคืน ประกอบด้วยที่ดิน ประมาณ ๑๗ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ ๑๗ รายการ

๒.๔.๒ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต มีสิ่งกีดขวางที่ควรเวนคืน ประกอบด้วยที่ดิน ประมาณ ๓๔ แปลง และสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ ๘ หลัง ๑๔ รายการ

ทั้งนี้ ในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย โดยมีระยะเวลาประมาณ ๔๐๐ วัน นับตั้งแต่วันที่แจ้งเข้าสำรวจสิ่งกีดขวาง

๒.๕ คณะกรรมการ ...

๒.๕ คณะกรรมการ รพม. ในคราวการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติให้ รพม. ดำเนินการเสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวม ๔ ฉบับ ดังนี้

๒.๕.๑ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ)

๒.๕.๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต)

๒.๕.๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ)

๒.๕.๔ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต โดยให้พระราชกฤษฎีกาทั้ง ๔ ฉบับ มีผลใช้บังคับ ๔ ปี นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวม ๔ ฉบับ มีสารสำคัญเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปเพื่อทำการสำรวจให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ และเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะ และการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชนในบริเวณโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ต่อไปได้อีก ๔ ปี นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา

๗ มาตรา ๘ และมาตรา ๑๐

๔.๓ พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาสิ่งทรมิตรเพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐
มาตรา ๘

๔.๔ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๓๕
วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗๔

๔.๕ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๔)

๔.๖ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ รฟม. ตามความจำเป็น
และเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ที่จะเวนคืนและร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวม ๔ ฉบับ
เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่ รฟม. เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและ
เหตุผล แผนที่ทำร่างพระราชกฤษฎีกา บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา สำเนามติคณะกรรมการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึก
อยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในซีดี สำเนาหนังสือ
ความเห็นของสำนักงานประมาณ รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ
และสำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๑๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โทร. ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐ ต่อ ๒๖๑๗

โทรสาร ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๒๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ fonrada.p@mrt.co.th