



ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๖/๒๕๖๓

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวม ๔ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล)๒๔๐๕๗ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวม ๔ ฉบับ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวม ๔ ฉบับ ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เห็นควรพิจารณามอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อปรับปรุงทางเท้าบริเวณบันไดขึ้น-ลง ลิฟต์ ดอมอ และทางลาดของคนที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เพื่อให้สอดคล้องกับการโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินตามข้อตกลงระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้กรุงเทพมหานครเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคาดว่าจะการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะสามารถโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้กรุงเทพมหานครได้ภายในปี ๒๕๖๓

๒. อย่างไรก็ดี เนื่องจากปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต แล้วเสร็จ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ตลอดแนวเส้นทางในปี ๒๕๖๓ ดังนั้น จึงเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยประสานและบูรณาการกับกรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง

/การปรับปรุง...

การปรับปรุงทางเท้าบริเวณบันไดขึ้น-ลง ลิฟต์ ตอม่อ และทางลาดของคนที่พิการที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าของโครงการดังกล่าว ให้เป็นไปตามความจำเป็นเพื่อลดผลกระทบของประชาชนที่จะถูกเวนคืนจากการดำเนินการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
Email: Soontraluck@nesdc.go.th