



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๕๖๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๒๔.๒/๒๐๑๓ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๒๔.๒/๖๒๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๑๒.๖.๒/๒๕๓๘ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๓
๕. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๑๒.๖.๒/๔๕๒๘ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓
๖. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน ๑๑๐ ชุด
๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวงให้ออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ. ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้วเห็นว่า อัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง เนื่องจากการใช้อำนาจในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่หยุดหรือจอดอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ยานพาหนะอื่นหรือผู้ใช้ทางหรือจอดฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยทางหลวงตามมาตรา ๔๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในเรื่องเดียวกัน จึงควรออกกฎกระทรวงเรื่องดังกล่าวฉบับเดียวแล้วใช้ร่วมกัน ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้นำร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวลงเผยแพร่ในเว็บไซต์ www.drr.go.th เพื่อให้ประชาชนโดยทั่วไปร่วมแสดงความคิดเห็นในระหว่างวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ รวม ๒๐ วัน โดยมีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลด์เอกสาร จำนวน ๑๔๕ ครั้ง และมีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น จำนวน ๒ ราย เห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงทั้ง ๒ ราย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๑.๒ กรมทางหลวง...

๑.๒ กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ. และมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะควรคำนึงถึงขนาดของยานพาหนะกำลังของเครื่องยนต์ ระยะทาง ประเภทและราคาค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเคลื่อนย้ายและดูแลรักษายานพาหนะให้เหมาะสมตามสภาพสังคม เศรษฐกิจ ในสภาวะการณปัจจุบัน ซึ่งกรมทางหลวงได้นำร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวลงเผยแพร่ในเว็บไซต์ www.doh.go.th เพื่อให้ประชาชนโดยทั่วไปร่วมแสดงความคิดเห็นในระหว่างวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ รวม ๑๕ วัน โดยมีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสาร จำนวน ๓๒ ครั้ง และไม่มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็น จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕

๒. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมาตรา ๔๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ บัญญัติให้อำนาจการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่หยุดหรือจอดอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ยานพาหนะอื่นหรือผู้ใช้ทางหรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยทางหลวง โดยผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะตลอดจนค่าดูแลรักษายานพาหนะระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้ดำเนินการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓. สารสำคัญ และข้อกฎหมาย

๓.๑ สารสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) และมาตรา ๔๒/๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในกรณีที่ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน และผู้อำนวยการทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงดังกล่าวได้เคลื่อนย้ายยานพาหนะของตน ตามอัตราดังนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๑,๕๐๐
๔. รถยนต์ขนาด ๘ ล้อ	๒,๐๐๐
๕. รถยนต์ขนาด ๑๐ ล้อ	๒,๐๐๐
๖. รถยนต์ขนาดเกิน ๑๐ ล้อ	๒,๕๐๐
๗. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	๒,๕๐๐

๓.๑.๒ ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษายานพาหนะที่ถูกเคลื่อนย้ายมาในระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้ดำเนินการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงตาม ๓.๑.๑ ตามอัตราดังนี้

ประเภท...

ประเภท	วันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓๐๐
๔. รถยนต์ขนาด ๘ ล้อ	๕๐๐
๕. รถยนต์ขนาด ๑๐ ล้อ	๕๐๐
๖. รถยนต์ขนาดเกิน ๑๐ ล้อ	๕๐๐
๗. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	๕๐๐

๓.๑.๓ การนับเวลาตาม ๓.๑.๒ ให้ถือว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน

๓.๒ ข้อกฎหมาย

๓.๒.๑ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงกับออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๓) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔๒/๑ ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่หยุดหรือจอดอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ยานพาหนะอื่นหรือผู้ใช้ทางหรือฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ได้

การเคลื่อนย้ายยานพาหนะตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง

ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะตลอดจนค่าดูแลรักษายานพาหนะระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

เงินที่ได้จากผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะตามวรรคสาม เป็นรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลัง และให้นำมาเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามมาตรานี้ตามระเบียบที่อธิบดีกรมทางหลวงกำหนด

ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาตามวรรคสาม ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจยึดหน่วงยานพาหนะนั้นไว้ได้จนกว่าจะได้รับชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว โดยในระหว่างที่ยึดหน่วงนั้น ให้คำนวณค่าดูแลรักษาเป็นรายวัน ถ้าพ้นกำหนดสามเดือนแล้วผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว ให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจนำยานพาหนะนั้นออกขายทอดตลาดได้ แต่ต้องมีหนังสือบอกกล่าวแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะ ที่ปรากฏชื่อทางทะเบียน หากไม่ปรากฏชื่อทางทะเบียน ให้ปิดประกาศไว้ ณ ที่ทำการของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ทั้งนี้ ก่อนวันขายทอดตลาดไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดเมื่อได้หักค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาด ค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาที่ค้างชำระแล้ว เหลือเงินเท่าใดให้คืนแก่เจ้าของหรือผู้มีสิทธิที่แท้จริงต่อไป

๓.๒.๒ พระราชกฤษฎีกา...

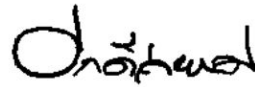
๓.๒.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้
(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ
ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ.
พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล พร้อมทั้งคำชี้แจงประกอบร่างกฎกระทรวง ฯ และ Checklist การเสนอเรื่องต่อ
คณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ และ ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : tnvb2@hotmail.com อ.ก.ค.ค.