

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗/ ๑๖๗๒๐



กค. 120.5
วันที่ ๑๕.๑.๖๖
เวลา ๙.๓๐น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๐๔๙๑ กค
รับที่
วันที่ 28 ก.ย. 2563 ๙-

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินและขอความเห็นชอบร่างข้อตกลงการจ้างและสัญญาจ้างสัญญางาน ระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (THE TRACKWORK, ELECTRICAL AND MECHANICAL (E&M) SYSTEM, EMU, AND TRAINING CONTRACT) (สัญญา ๒.๓) ฉบับสมบูรณ์ โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๐๑๑๕ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอความเห็น ประกอบการพิจารณา เรื่อง ขอความเห็นชอบอนุมัติปรับกรอบวงเงินและขอความเห็นชอบร่างข้อตกลงการจ้าง และสัญญาจ้างสัญญางาน ระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (THE TRACKWORK, ELECTRICAL AND MECHANICAL (E&M) SYSTEM, EMU, AND TRAINING CONTRACT) (สัญญา ๒.๓) ฉบับสมบูรณ์ โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) (โครงการรถไฟไทย - จีน) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑) เห็นควรให้ความเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินของสัญญา ๒.๓ ของโครงการรถไฟไทย - จีน จาก ๓๘,๕๕๘,๓๘๐,๐๐๐ บาท เป็น ๕๐,๖๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท เนื่องจากเป็นการปรับย้ายขอบเขตงานจาก งานโยธา การปรับเปลี่ยนรุ่นขบวนรถ และการเปลี่ยนรูปแบบทางเป็นไม้อัดหินโรยทางแทน รวมทั้งการปรับค่างาน ของสัญญา ๒.๓ ที่เพิ่มเติมขึ้น โดยต้องรวมค่าภาษีและอากรที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว

๒) เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๓ วงเงิน ๕๐,๖๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย
๑) วงเงิน ๑,๓๑๓,๘๙๕,๒๖๘.๐๐ เหรียญสหรัฐ (หรือ ๔๐,๕๐๖,๗๙๙,๘๕๙.๕๐ บาท ที่อัตราแลกเปลี่ยน ๓๐.๘๒๕๕๕ บาท ต่อ ๑ เหรียญสหรัฐ) ๒) วงเงิน ๑๐,๑๒๖,๗๐๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ ทั้งนี้ ขอให้ รฟท. พิจารณาบริหารจัดการความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนให้สอดคล้องกับการส่งมอบงาน ของสัญญา ๒.๓ ให้ตรงตามแผนการจ่ายเงินค่าจ้างสัญญา ๒.๓ เพื่อไม่ให้เกิดค่าใช้จ่ายด้านการเงินที่เกิดขึ้น จากการส่งมอบงานล่าช้า รวมทั้งเห็นควรให้ คค. และ รฟท. ดำเนินการด้วยความรอบคอบ รัดกุม และเป็นไปตาม กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดของประเทศต่อไป

/๓) สำหรับ...

๓) สำหรับแนวทางการรับภาระค่าจ้างสัญญา ๒.๓ เห็นควรยืนยันตามความเห็น สป. ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยให้ รพท. เป็นผู้รับภาระค่าจ้างสัญญา ๒.๓ ทั้งหมด ซึ่งสอดคล้องกับ แนวทางการรับภาระของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐบาลจะรับภาระเฉพาะในส่วนองงานโยธา เท่านั้น โดย กค. จะพิจารณาจัดหาเงินกู้จากแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและนำมาให้ รพท. กู้ต่อไป

๔) ในกรณีที่มีการปรับปรุงรายละเอียดด้านงบประมาณหรือโอนเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่าย โครงการ ซึ่งเป็นสาระสำคัญของโครงการจะมีส่วนงานที่รัฐรับภาระและ รพท. รับภาระ ดังนั้น เห็นควรเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดด้านงบประมาณหรือโอนเปลี่ยนแปลง ค่าใช้จ่ายของโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการ พิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๐๐๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: muslin@pdmo.go.th