

กรมการไฟฟ้า
เลขรับ 17039
วันที่ 17 ก.ค. 61
เวลา 13.43

ที่ นร ๐๓๒๐/๑๕๒๖๙

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ 309A
วันที่ 19 ก.ค. ๒๕๖3
เวลา 14.42

เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

รฟ.

อ้างอิง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๓๖๔๔ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (โดยเบื้องต้นจะใช้ชื่อว่า บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด) ทุนจดทะเบียน ๒๐๐ ล้านบาท ตามมาตรา ๓๔ (๘) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และตามขั้นตอนหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนในบริษัทในเครือ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๐ โดยให้นำความเห็นตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ไปประกอบการดำเนินการอย่างเคร่งครัด

๒. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ยืมเงิน จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท ตามมาตรา ๓๔ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ เพื่อนำมาลงทุนเป็นทุนจดทะเบียนในบริษัทลูก โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะรับภาระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และกระทรวงการคลัง คำประกันการกู้เงิน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม รวมทั้งขอยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมการคำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างยั่งยืน มีประสิทธิภาพ และเกิดผลเป็นรูปธรรม สร้างแนวทางการดำเนินธุรกิจที่มีแนวโน้มที่จะสร้างรายได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย อีกทั้งเป็นการดำเนินการตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๖ และวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑ ในการปรับปรุงโครงสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้แยกการบริหารจัดการ

/ทรัพย์สิน...

ทรัพย์สินด้วยการจัดตั้งบริษัทจำกัดมากำกับดูแล รวมทั้งได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุน
ในบริษัทในเครือแล้ว ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบในหลักการการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจและคณะกรรมการกถำรอง
แผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจไปดำเนินการต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมดังกล่าว
เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น หากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามความเห็นของ
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจอย่างรอบคอบครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว โดยเฉพาะแผนบริหารความเสี่ยง
ในกรณีที่บริษัทลูกไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด โดยแนวทางที่จัดเตรียมไว้จะต้องเป็นแนวทาง
ที่มีประสิทธิภาพและไม่เป็นภาระของภาครัฐในอนาคต ก็เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ

๒. เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแหล่งเงินในการดำเนินการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหาร
ทรัพย์สิน โดยมีให้เกิดผลกระทบต่อปัญหาการขาดสภาพคล่องของการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเห็นสมควร
ที่กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน
เพื่อนำมาลงทุนเป็นทุนจดทะเบียนในบริษัทลูก จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ซึ่งเป็นไปตามนัยมาตรา ๓๔ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ กรณีการกู้ยืมเงิน
เกินคราวละห้าล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข
และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน และเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอรับรองเงินกู้
เพื่อจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ซึ่งเป็นไปตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙
โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ส่วนกรณีการขอ
ยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้นั้น เห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะขอทำความตกลงกับ
กระทรวงการคลังตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐาน
ของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ และคำนึงถึงความสามารถในการ
ชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงิน
การคลัง พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

/อนึ่ง เนื่องจาก...

อนึ่ง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีผลกระทบต่อภาคอสังหาริมทรัพย์ของไทยอย่างรุนแรง และอาจส่งผลกระทบต่อประมาณการรายได้ของบริษัทในระยะแรก ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงควรกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เกิดประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดภาระทางการเงินเพิ่มเติมจากในปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวินน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๐๐ ต่อ ๒๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๒