



1522

กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 1427

วันที่ 15 ธ.ค. 63

เวลา 10.44

พ

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๐๖๖

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 2561
วันที่ 15 ธ.ค. 63
เวลา 14.13

๒๖๓

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค ๐๒๐๘/ว ๓๖๙๔ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ก่อนกระทรวงคมนาคมประมวลสรุปเรื่องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัด รฟท. ดำเนินการจัดตั้งบริษัทใหม่รวม ๓ บริษัท (บริษัทเดินรถ บริษัทซ่อมบำรุงและล้อเลื่อน และบริษัทบริหารทรัพย์สิน) โดยเร็ว นอกจากนี้ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑ และวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ดังกล่าวด้วยแล้ว โดยกระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนของหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนในบริษัทในเครือตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ รฟท. ควรให้อิสระแก่บริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ให้สามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพเทียบเท่าเอกชน นอกจากนี้ เพื่อให้การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. สามารถบรรเทาปัญหาภาระทางการเงินของ รฟท. ในภาพรวมได้อย่างเป็นรูปธรรม รฟท. ควรกำหนดแนวทางในการนำผลตอบแทนที่ได้รับจากบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. มาชำระหนี้สินของ รฟท. ให้ชัดเจนต่อไป

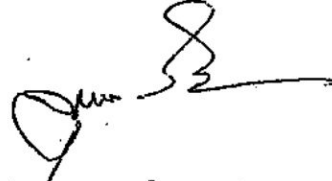
๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินเพื่อจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. วงเงินไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท โดย รฟท. รับภาระต้นเงินและดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำกับกำกับการกู้เงินในครั้งนี้ โดยในส่วนของการยกเว้นค่าธรรมเนียมในการกำกับดังกล่าว รฟท. จะต้องจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามแบบฟอร์มที่กระทรวงการคลังโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะกำหนดเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังต่อไป อนึ่ง รฟท. และกระทรวงคมนาคมต้องพิจารณาดำเนินการกู้เงินให้สอดคล้องกับมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ให้กระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้ของ รฟท.

/๓. เห็นควร...

๓. เห็นควรให้ รพท. และกระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัด กำกับดูแลการบริหารบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รพท. ดำเนินการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผลตอบแทนที่ได้รับจากบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รพท. ดังกล่าว สามารถช่วยแก้ไขปัญหาด้านการเงินให้กับ รพท. ได้อย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุมพล ริมสาคร)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านทรัพย์สิน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๒

โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๕๗