

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๕๖๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๕๐ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๒
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๕๗๑ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๗/๘๑๒๖
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๔๑๔๖
ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๑๗๓๑
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๕. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘.๒/๑๑๘๘๗
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓
๖. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑๑๐ ชุด
๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงคมนาคมได้มีการประชุมเพื่อรับฟังปัญหาและข้อเรียกร้องของกลุ่มผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๓ กระทรวงคมนาคม ซึ่งที่ประชุมได้ให้กรมการขนส่งทางบกรับข้อเรียกร้องของกลุ่มรถรับจ้างที่ขอให้ขยายอายุจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี และนำเทคโนโลยีที่สามารถใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมาใช้ทดแทนอุปกรณ์ที่กำหนดให้รถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ไปพิจารณาดำเนินการ

๑.๒ ตามหนังสือ...

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๒ กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งต่อมารองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคมรับร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ไปพิจารณาทบทวนร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. ผลการดำเนินการ

๒.๑ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาทบทวนการขยายอายุรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) จาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ กรมการขนส่งทางบก โดยอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธาน พร้อมด้วยรองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์การลงทุน นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องแล้ว พร้อมพิจารณาปรับปรุงร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอร่างกฎกระทรวงที่ปรับปรุงนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้ความเห็นและข้อเสนอเสนอต่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๒ ต่อมาสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการปรับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของการต่ออายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มความมั่นใจว่ารถยนต์รับจ้างที่จะได้ต่ออายุการใช้งานได้ตามเกณฑ์การตรวจสภาพทั้งด้านความปลอดภัยและมลพิษไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด การปรับปรุงสภาพรถให้อยู่ในสภาพดี การติดตั้งอุปกรณ์ลดมลพิษ เช่น Catalytic converter เป็นต้น อย่างไรก็ดี เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการขยายอายุการใช้งานรถยนต์รับจ้างจาก ๙ ปี เป็น ๑๒ ปี อย่างใกล้ชิด โดยในกรณีที่เห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นหรืออาจจะไม่สอดคล้องกับแนวนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ก็เห็นสมควรให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาเสนอขอทบทวนกฎกระทรวงดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒.๓ ต่อมากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาร่างกฎกระทรวงที่ทบทวนใหม่ดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ทั้งนี้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดทำเกณฑ์และความถี่ในการตรวจสภาพรถเพื่อป้องกันมลพิษจากไอเสียรถแท็กซี่ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๙ ปี รวมถึงเกณฑ์การพิจารณามีให้มีการดัดแปลงชิ้นส่วนรถซึ่งทำให้ค่ามลพิษเพิ่มมากขึ้นด้วย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการพิจารณาแก้ไขกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเสนอเป็นร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการอาชีพขับรถรับจ้างจาก

ผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจและสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ประกอบกับเทคโนโลยีด้านการสื่อสารได้มีการพัฒนาจนมีอุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่สามารถนำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ สมควรกำหนดให้อุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีดังกล่าวนำมาใช้ในรถยนต์รับจ้างได้ด้วย และกำหนดให้รถยนต์รับจ้างที่ครบอายุการใช้งานเก้าปี หากมีการปรับปรุงสภาพรถและผ่านการตรวจสภาพตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดสามารถใช้งานเป็นรถยนต์รับจ้างต่อไปอีกไม่เกินสิบสองปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่เจ้าของรถและผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ซึ่งการแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวไม่อาจกระทำได้โดยใช้อำนาจทางบริหาร เนื่องจากมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้การวางข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ เครื่องสื่อสาร อายุการใช้งาน ต้องกระทำโดยออกกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๔. หลักการ เหตุผล สาระสำคัญ

๔.๑ หลักการ เหตุผล

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อกำหนดอุปกรณ์อื่นที่มีระบบ หรือเทคโนโลยีติดตามรถที่สามารถนำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางและขยายอายุการใช้งานของรถ

เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) รัฐบาลออกมาตรการทางด้านสาธารณสุขเพื่อยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคดังกล่าว ทำให้การใช้บริการรถยนต์รับจ้างลดน้อยลงเป็นผลให้ผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างมีรายได้ลดน้อยลง แต่ค่าใช้จ่ายยังคงเดิม ประกอบกับเทคโนโลยีด้านการสื่อสารได้มีการพัฒนาจนมีอุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่สามารถนำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ สมควรกำหนดให้อุปกรณ์อื่นที่มีระบบหรือเทคโนโลยีดังกล่าวนำมาใช้ในรถยนต์รับจ้างได้ด้วย และกำหนดให้รถยนต์รับจ้างที่ครบอายุการใช้งานเก้าปี หากมีการปรับปรุงสภาพรถและผ่านการตรวจสภาพตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดสามารถใช้งานเป็นรถยนต์รับจ้างต่อไปอีกไม่เกินสิบสองปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่เจ้าของรถและผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

๔.๒ สาระสำคัญ

(๑) กำหนดอุปกรณ์อื่นที่มีระบบ หรือเทคโนโลยีติดตามรถที่สามารถทำงานได้ เช่นเดียวกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่สามารถส่งข้อมูลตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ เป็นทางเลือกให้กับผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างเลือกใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวมีราคาและค่าใช้จ่ายที่น้อยกว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ เพื่อลดค่าใช้จ่ายให้กับผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้าง

(๒) ขยายอายุ ...

(๒) ขยายอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างจาก ๙ ปีเป็น ๑๒ ปี เพื่อให้ผู้ประกอบการอาชีพขับรถยนต์รับจ้างที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจและการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) สามารถใช้งานรถยนต์รับจ้างได้ยาวนานขึ้น โดยผ่านการตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนด ทั้งนี้ เป็นการขยายอายุรถยนต์รับจ้างสำหรับรถยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนไว้แล้ว ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

๕. ขอกกฎหมาย

๕.๑ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๒) เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถและการใช้เครื่องอุปกรณ์ดังกล่าว เช่น โคม เครื่องมองหลัง แตร เครื่องระงับเสียง ท่อไอเสีย เครื่องสัญญาณไฟ เครื่องปัดน้ำฝน และเครื่องอุปกรณ์อื่นที่จำเป็น

(๑๐) ประเภทรถที่ต้องกำหนดอายุใช้ในเขตที่กำหนด

๕.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบในร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ - ๖ จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tnvb6@hotmail.com