

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๕๙๓๖



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๘ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ก) ๒๕๖๐๙ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อกำหนดอุปกรณ์อื่นที่มีระบบ หรือเทคโนโลยีติดตามรถที่สามารถนำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และขยายอายุการใช้งานของรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขของการต่ออายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างให้ต้องผ่านเกณฑ์มาตรฐานทั้งด้านความปลอดภัยและด้านมลพิษแล้ว ซึ่งจะช่วยให้การขยายระยะเวลาการใช้งานของรถยนต์รับจ้างเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของเจ้าของรถและผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ดี เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบก ให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการขยายระยะเวลาอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างอย่างใกล้ชิด โดยในกรณีที่เห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวอาจจะไม่สอดคล้องสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมถึงยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง เห็นสมควรให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาเสนอขอทบทวนกฎกระทรวงดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐.

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdc.go.th