

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๐๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ34649 นพ
วันที่ : ๐๖๐๕/๖๓ ส.น.
วันที่ : 17 มี.ย. 63 เวลา : 15:30

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ
จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑.ความเป็นมา

๑.๑ กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ ๓๙๙/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณาจัดทำร่างกฎกระทรวงดังกล่าว โดยได้มีการพิจารณาเรื่องดังกล่าวจำนวน ๓ ครั้ง จึงได้ยกร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง พ.ศ. แล้วเสร็จ

๑.๒ การรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑.๒.๑ กระทรวงคมนาคมได้นำร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง พ.ศ. ลงรับฟังความคิดเห็นในเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม ผ่านระบบ MOT Public Hearing แล้ว ตั้งแต่วันที่ ๙ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ ปรากฏว่า มีคนสนใจเข้ามาอ่านและดาวน์โหลดเอกสารจำนวน ๕๔ คน ไม่มีผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแต่อย่างใด

๑.๒.๒ กรมทางหลวงชนบท ได้นำร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง พ.ศ. ลงรับฟังความคิดเห็นบนเว็บไซต์ของกรมทางหลวงชนบทแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๓ มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็นจำนวน ๔ ราย ปรากฏว่าไม่มีประชาชนแสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแต่อย่างใด

๑.๒.๓ กรมทางหลวง...

๑.๒.๓ กรมทางหลวงได้นำร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง พ.ศ. พร้อมข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น บนเว็บไซต์ของกรมทางหลวงเป็นระยะเวลา ๑๕ วัน ระหว่างวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ โดยมีประชาชนเข้ามาดาวนโหลดเอกสาร จำนวน ๔๕ ครั้ง ปรากฏว่าไม่มีประชาชนแสดงความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแต่อย่างใด

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม บัญญัติให้ผู้ได้รับการอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวงมาตรา ๔๗ และผู้อนุญาตให้ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้ ดังนั้น จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง พ.ศ. ตามมาตรา ๔ (๕) พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. สาระสำคัญ และข้อกฎหมาย

๓.๑ ข้อกฎหมาย

๑) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และการติดขัดของการจราจรด้วย

ผู้ได้รับอนุญาตตามวรรคหนึ่งต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

การอนุญาตตามวรรคหนึ่ง เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะเพิกถอนเสียก็ได้

อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้นำมาตรา ๓๗ วรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๔๘ ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน

ในการอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ และผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณี...

ในกรณีที่การกระทำตามวรรคหนึ่งได้กระทำโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือกระทำผิดเงื่อนไขให้นำมาตรา ๓๗ วรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม

๒) พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๓.๒ สารสำคัญ

๑) กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

๒) ค่าใช้เขตทางตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ใช้สำหรับการใช้พื้นที่เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน ตามอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

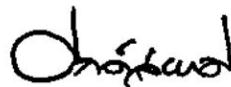
๓) กรณีผู้ที่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงให้กระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ ก่อนกฎกระทรวงฉบับนี้ใช้บังคับที่ไม่ได้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง หรือได้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงแต่ไม่เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ ให้ผู้ได้รับอนุญาตต้องมาชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนด นับแต่วันที่กฎกระทรวงฉบับนี้มีผลใช้บังคับเป็นต้นไป โดยผู้อำนวยการทางหลวงจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตมาชำระค่าใช้เขตทางหลวง หากไม่นำมาชำระภายในกำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกการอนุญาต

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวง พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมายและ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ถึง ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Tnvblo@hotmail.com