



ที่ คค (ปคร) ๐๓๐๕/๒๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ คำนวณที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๑๓๒๘๘ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๙ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๙ เนื่องจากบริเวณพื้นที่อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง และบางส่วนของอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการเชื่อมโยงระหว่างนิคมอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ กับท่าเรือแหลมฉบัง เพิ่มประสิทธิภาพระดับการให้บริการของทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๙ ในการขนส่งสินค้า ลดอุบัติเหตุและแบ่งเบาปริมาณการจราจรของถนนสายหลักในการนำเข้า - ส่งออกสินค้า รวมทั้งเพื่อเป็นการรองรับความเจริญเติบโตของจังหวัดชลบุรีในอนาคต และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง กรมทางหลวงชนบทจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการขยายทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๙

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) อยู่ที่ ๑,๖๐๕.๔๒ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๒.๑๑ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๒๕.๔๔ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การวิเคราะห์ ...

๑.๓ การวิเคราะห์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่ายเปรียบเทียบกับกรณีมีโครงการฯ กับกรณีไม่มีโครงการฯ มีผลการวิเคราะห์ ดังนี้

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (pcu/วัน)						
	๒๕๖๖	๒๕๗๑	๒๕๗๖	๒๕๘๑	๒๕๘๖	๒๕๙๑	๒๕๙๖
ถนนโครงการ (ทางหลวงชนบท ชบ.๓๐๐๙) - กรณีไม่มีโครงการฯ - กรณีมีโครงการฯ	๓๑,๗๒๙ ๔๘,๕๕๑	๓๓,๗๑๖ ๕๑,๕๕๒	๓๕,๗๐๓ ๕๔,๖๓๒	๓๗,๖๙๐ ๕๗,๖๗๓	๓๙,๕๗๗ ๖๐,๕๖๑	๔๑,๕๕๙ ๖๓,๕๙๔	๔๓,๕๔๑ ๖๖,๖๒๗
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๑ จากบ้านพันเสด็จนอก (ทิศเหนือ) เข้าทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ (พิจารณาเฉพาะทิศทางเข้า) - กรณีไม่มีโครงการฯ - กรณีมีโครงการฯ	๙,๔๐๔ ๑๓,๕๓๒	๖,๗๑๙ ๑๔,๓๗๘	๗,๑๒๔ ๑๕,๒๒๕	๗,๕๑๕ ๑๖,๐๗๑	๗,๘๙๐ ๑๖,๘๗๘	๘,๒๙๔ ๑๗,๗๒๕	๘,๖๘๓ ๑๘,๕๗๑
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๑ จากบ้านคอกเขา (ทิศใต้) เข้า ทางหลวงชนบท ชบ.๓๐๐๙ (พิจารณาเฉพาะทิศทางเข้า) - กรณีไม่มีโครงการฯ - กรณีมีโครงการฯ	๕,๓๗๘ ๕๘๕	๘,๙๘๘ ๖๒๒	๙,๕๐๙ ๖๕๘	๑๐,๐๔๔ ๖๙๕	๑๐,๕๔๙ ๗๓๐	๑๑,๐๖๘ ๗๖๖	๑๑,๖๐๒ ๘๐๓
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๐๑ เข้าทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ (พิจารณาเฉพาะทิศทางเข้า) - กรณีไม่มีโครงการฯ - กรณีมีโครงการฯ	๕,๙๔๓ ๙,๓๒๗	๖,๓๑๕ ๙,๙๑๑	๖,๖๘๗ ๑๐,๔๙๕	๗,๐๕๙ ๑๑,๐๗๙	๗,๔๑๓ ๑๑,๖๓๔	๗,๗๘๔ ๑๒,๒๑๗	๘,๑๕๕ ๑๒,๗๙๙
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๐๒ เข้าทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ (พิจารณาเฉพาะทิศทางเข้า) - กรณีไม่มีโครงการฯ - กรณีมีโครงการฯ	๗๑๐ ๗๘๐	๗๕๕ ๘๒๙	๗๙๔ ๘๗๘	๘๔๓ ๙๒๗	๘๘๖ ๙๗๓	๙๓๐ ๑,๐๒๒	๙๗๔ ๑,๐๗๑

๑.๔ ลักษณะของโครงการ เป็นการขยายถนนจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ และ ๓.๗๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๗๕ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๓.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๕๐.๐๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๘.๕๐๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๗๕ ไร่ (๑๘๗ แปลง) มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓๒ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๗๕๕,๘๔๐,๐๐๐ บาท (ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๓๕๕,๘๕๐,๐๐๐ บาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๑,๓๙๓,๐๙๐,๐๐๐ บาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการขยายถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ ๙๗.๕๐

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๙ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึงและตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึงและตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๙ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึงและตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๒.๒ จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

๔. ข้อยกหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึงและตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอ ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง และตำบลบ่อวิน อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี หนังสือความเห็นของสำนักงานงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@ddr.go.th