

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๐๓



กรก. 110
ร. ก. ๖. 63
15.55

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 9632 กษ
รับที่(อีเมล)
วันที่ ๕3 ก.ย. 2563 15:30

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ ๔๔๓๓ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/ ๑๓๑๔๐ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุดที่ คค. ๐๘๐๙.๒/ ๒๑๐๔ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓
๕. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/ เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม ...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช โดยให้เร่งผลักดันแผนงานเบื้องต้น ประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง โครงการระบบรถไฟทางคู่ และโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อพลิกโฉมการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ พร้อมนี้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันที่ให้เร่งรัดดำเนินการออกแบบและก่อสร้างระบบโลจิสติกส์จากสถานีรถไฟจังหวัดชุมพรเพื่อเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง

๑.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อมาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง วงเงิน ๒๒.๔๙๒๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) โดยเป็นการจัดทำแผน Logistics เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง และการจัดทำแผนลงทุนและแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงสองฝั่งทะเลในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ขณะนี้ได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๔๒ กระทรวงคมนาคมจำเป็นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนนี้ผู้กักขังข้ามปีงบประมาณดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๓. สำระสำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เป็นรูปธรรมมากขึ้น สนข. ได้เสนอร่างขอบเขตโดยละเอียดของค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน วงเงิน ๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมเพื่อสำนักงบประมาณพิจารณาต่อไป

/๓.๒ สำนักงบประมาณ ...

๓.๒ สำนักงบประมาณได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ของ สนข. โดยสำนักงบประมาณได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแล้ว ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดย สนข. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมฯ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน ในวงเงิน ๖๘.๐๔๔๐ ล้านบาท เบิกจ่ายในงบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โดยให้ใช้จ่ายจาก

- งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๗.๐๑๑๐ ล้านบาท

- ส่วนที่เหลือ จำนวน ๕๑.๐๓๓๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - พ.ศ. ๒๕๖๖

ทั้งนี้ สนข. จะต้องนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๔๒ และขอให้ สนข. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

๓.๓ สนข. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งว่า ได้ปรับปรุงร่างขอบเขตโดยละเอียดของค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณแจ้งมาในข้อ ๓.๒ แล้ว สรุปได้ ดังนี้

๓.๓.๑ ขอบเขตงาน : เป็นการศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์การค้าและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งสินค้าที่เชื่อมโยงสองฝั่งทะเล (อ่าวไทย - อันดามัน) การจัดทำยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน การศึกษาปริมาณการค้าโลกและสำรวจความต้องการขนส่งสินค้าในระดับมหภาคที่พาดผ่านพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย การศึกษาความเหมาะสมเพื่อพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน การวิเคราะห์จัดทำรูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) การออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง และการจัดทำรายงานการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) รวมทั้งการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับ EIA ตลอดจนการสร้าง ความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน

๓.๓.๒ แผนดำเนินงาน : คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓
ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน กำหนดแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖

	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔				ปีงบประมาณ ๒๕๖๕				ปีงบประมาณ ๒๕๖๖		
	ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔	ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔	ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓
ลงนามในสัญญา (เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓)	พ.ย.										
งานงวดที่ ๑ : รายงานเบื้องต้น (เดือนธันวาคม ๒๕๖๓)	ธ.ค.										
งานงวดที่ ๒ : รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (เดือนเมษายน ๒๕๖๔)			เม.ย.								
งานงวดที่ ๓ : รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๔)				ส.ค.							
งานงวดที่ ๔ : รายงานฉบับกลาง (เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕)						ก.พ.					
งานงวดที่ ๕ : รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕)							มิ.ย.				
งานงวดที่ ๖ : ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕)									พ.ย.		
งานงวดที่ ๗ : รายงานฉบับสมบูรณ์ (เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖)											พ.ค.

๓.๓.๓ แผนการใช้จ่ายเงิน วงเงินรวม ๖๘.๐๔๔๐ ล้านบาท โดยเป็น

- งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๗.๐๑๑๐ ล้านบาท
 - ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๑.๐๓๓๐ ล้านบาท
- โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภทรายจ่าย	หน่วย : ล้านบาท			
	ปีที่ ๑ (งบปี ๒๕๖๓)	ปีที่ ๒ (งบปี ๒๕๖๔)	ปีที่ ๓ (งบปี ๒๕๖๕)	ปีที่ ๔ (งบปี ๒๕๖๖)
งวดที่ ๑ : รายงานเบื้องต้น	๖.๘๐๔๔			
งวดที่ ๒ : รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑	๑๐.๒๐๖๖			
งวดที่ ๓ : รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒		๑๐.๒๐๖๖		
งวดที่ ๔ : รายงานฉบับกลาง			๑๐.๒๐๖๖	
งวดที่ ๕ : รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓			๑๐.๒๐๖๖	
งวดที่ ๖ : ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์				๑๓.๖๐๘๘
งวดที่ ๗ : รายงานฉบับสมบูรณ์				๖.๘๐๔๔
รวม	๓๗.๐๑๑๐	๓๐.๒๐๖๖	๒๐.๔๑๓๒	๒๐.๔๑๓๒

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

/๔. ข้อกฎหมาย ...

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ ระเบียบว่าด้วยการงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๙ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่ายเสนอนายกรัฐมนตรี (๒) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติครั้งละเกินกว่าสิบล้านบาท แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในกรณีที่นายกรัฐมนตรีเห็นสมควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อน สำนักงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยงานรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลแล้วแต่กรณี

๔.๒ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๔๒ ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนเพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการแผ่นดิน และมีใช้กรณีตามมาตรา ๔๑ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้หน่วยรับงบประมาณก่อนนี้ผูกพันเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายได้

เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติการก่อหนี้ผูกพันตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้หน่วยรับงบประมาณดำเนินการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนดในมาตรา ๔๑ ด้วยโดยอนุโลม

๔.๓ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๒๗ บัญญัติว่าด้วยการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ งบประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่การดำเนินการก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐหรือของหน่วยงานของรัฐ ให้จัดทำงบประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับ เสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๕.๑ งานศึกษาความเหมาะสมดังกล่าวเป็นการต่อยอดการศึกษาในการจัดทำแผนโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง (ข้อ ๑.๒) เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในระดับมหภาคที่จะพาดผ่านพื้นที่ภาคใต้และอนุภูมิภาค (ไม่เฉพาะพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก) กับประตูการค้าในพื้นที่การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมต่อไปยัง BIMSTEC ตะวันออกกลาง และยุโรปได้อย่างครบวงจร และมีประสิทธิภาพ อันจะช่วยยกระดับแนวเส้นทางดังกล่าวเป็นหนึ่งในเส้นทางการค้าของโลก

๕.๒ งานศึกษาความเหมาะสมดังกล่าวสอดคล้องและรองรับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง
ความสามารถในการแข่งขันที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศ และแผนแม่บทประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ประเด็นแผนย่อยการพัฒนาเขตพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่
และทางออกทะเลของภาคใต้ตอนบน ซึ่งผลจากการศึกษาความเหมาะสมฯ จะทำให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในเส้นทางดังกล่าวเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ ต่อเนื่อง และไร้รอยต่อ
สามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ตลอดจนการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการทางธุรกิจ อีกทั้งจะเป็น
แนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถวางแผนเตรียมความพร้อมในการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกัน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕.๓ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอขออนุมัติก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ
ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมฯ ซึ่ง สนข. ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐ
ต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ
ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์
รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน
การคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน
ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๖ (พืมหา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pimpask@gmail.com