

ด่วนที่สุด

ที่ สกพอ 1002/63/ 2191



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อีอีซี ไทยแลนด์
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ภาค 110.1
วันที่ 15 ก.ย. 2563
เวลา 11.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่
รับที่
รับที่ 9970
วันที่ 15 ก.ย. 2563 8.30 น.

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑**

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ชั้น 25 อาคาร กสท โทรคมนาคม
72 ซ.วัดม่วงแค ถ.เจริญกรุง
บางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

14 กันยายน 2563

เรื่อง ขออนุมัติกฤษฎีกาขึ้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเงินปันผลและกำไรจากการดำเนินงาน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามันของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จดเข้าวาระ 15 ก.ย. 2563

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/27365 ลงวันที่ 3 กันยายน 2563

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม เสนอเรื่อง ขออนุมัติกฤษฎีกาขึ้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเงินปันผลและกำไรจากการดำเนินงาน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามันของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติกฤษฎีกาขึ้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเงินปันผลและกำไรจากการดำเนินงานสำหรับโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สกพอ. พิจารณาแล้วเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณากฤษฎีกาขึ้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเงินปันผลและกำไรจากการดำเนินงาน (Business Development Model) เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2561 มาตรา 42 ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจาก สนข. ได้ปรับปรุงรายงานของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมให้สอดคล้องเป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2563 แล้ว ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว ส่งผลให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่ อีสซี ผังอ่าวไทยและผืนอันดามัน (Land bridge) มีความสมบูรณ์ ครบถ้วน รองรับปริมาณการขนส่งสินค้าจากพื้นที่ อีสซี เพื่อส่งออกนำเข้าสินค้าไปยังประเทศแถบมหาสมุทรอินเดียได้โดยตรง และเชื่อมต่อไปยัง BIMSTEC ตะวันออกกลาง และยุโรปได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ลดระยะเวลา ระยะทาง และค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันและศักยภาพทางการค้าของประเทศ

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ขอให้ สนช. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องตลอดจนมาตรฐานทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอนโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายคณิต แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักประสานโครงการและแผนบูรณาการ

โทรศัพท์ 0 2033 8035

โทรสาร 0 2033 8002