

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๕๖๓

กค. 110.1
วันที่ ๑ ก.ย. ๖๓
เวลา 15.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 9707
รับที่(อ.ม.ร.)
วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๓ ๑๐๐๔

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติก่อนหน้าผู้กผันข้ามปีงบประมาณดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม
ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน
(Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง
เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน
ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๓๖๓
ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติ
ก่อนหน้าผู้กผันข้ามปีงบประมาณดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development
Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง
ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติจากการประชุม
เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบในหลักการกรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
อย่างยั่งยืน และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ซึ่ง สนข.
ได้ดำเนินการศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิต
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง ดังนั้น
เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในระดับมหภาค
ที่จะพาดผ่านพื้นที่ภาคใต้และอนุภูมิภาค กับประตูการค้าในพื้นที่ SEC เชื่อมต่อไปยังกลุ่มประเทศ BIMSTEC
ตะวันออกกลางและยุโรป ได้อย่างครบวงจรและมีประสิทธิภาพ อันจะช่วยยกระดับแนวเส้นทางให้เป็นหนึ่ง

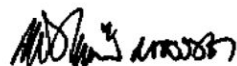
/ในเส้นทาง...

ในเส้นทางการค้าโลก จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจรดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่าง อ่าวไทยและอันดามัน ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๖ ในวงเงิน ๖๘,๐๔๔,๐๐๐ บาท (หกสิบแปดล้านสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติ วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นกรณีเฉพาะราย สำหรับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้เร่งดำเนินการปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องในทุกระดับอย่างเคร่งครัด เท่าที่จำเป็น และขอทำความเข้าใจกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอน ส่วนงบประมาณที่เหลือ ผูกพันงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปรับหรือจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ หรือใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณแล้วแต่กรณี ตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ การขออนุมัติดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายในกรอบสัดส่วนการก่อหนี้ผูกพันเกินกว่าหรือนอกเหนือ ไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายที่กำหนดว่าต้องไม่เกินร้อยละแปดของงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบ วินัยการเงินการคลังของรัฐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๒