

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๐๐



สวค. 104
วันที่ 13/1/63
เวลา 13.25

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 9521 กสค
รับที่(อีเมล)
วันที่ 1-1 ก.ย. 2553 9.45

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๙๖๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๙๗๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๕๙๒๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๕๙๒๖ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๙๙๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐
๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๘๑๓๘ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐
๙. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๑๐. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๗๖๗ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๗๒๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๑๒๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙
๔. ประกาศกรมทางหลวง เรื่อง ยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้างฯ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑
๕. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๑/๓๖๙๘ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๖. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๑/๖๑๕๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐
๗. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๑/๘๗๔๓ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒
๘. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๙๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒
๙. คำสั่งกระทรวงกระทรวงคมนาคม ที่ ๕๒๒/๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน
สั่ง ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓
๑๐. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๓๐ วัน โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ เรืองดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างวงเงินค่าก่อสร้าง ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างวงเงิน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกเป็น ๒๕ ช่วง ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๔ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการของแผนการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เพื่อให้รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการฯ สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในสนาม จึงเห็นควรปรับช่วงระยะทางใหม่ เฉพาะช่วง ๑๒ และ ๑๓ โดยยังคงระยะทางและวงเงินค่าก่อสร้างเท่าเดิม ทั้งนี้ ระยะทางก่อสร้างและวงเงินค่าก่อสร้างทั้งโครงการรวมเท่าเดิม ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๕ กระทรวงคมนาคมขอรายงาน ว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙, ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐, ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ และ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ รับทราบ กรณีการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ทั้ง ๒๕ ช่วง ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ - ๘

๑.๖ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ที่มีการยกเลิกการประกวดราคาจนส่งผลให้โครงการล่าช้าและต้องดำเนินการออกประกาศประกวดราคาใหม่ และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนวินัยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ + กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) เป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ รับทราบ กรณีการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ตามหนังสือที่อ้างถึง ๘ ได้มีการยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างเนื่องจากการดำเนินการจัดหาพัสดุด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความคลาดเคลื่อน และได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่จนได้ผู้ทำการก่อสร้างโครงการดังกล่าวแล้ว จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๙ กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๓.๑.๑ อนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๔๒ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท ของกรมทางหลวง

๓.๑.๒ อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สายอำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำดุก-อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ จาก

- สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำดุก - ตำบลปากช่อง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๕๐ ล้านบาท

- สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลปากช่อง - ตำบลน้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๗๔ ล้านบาท

- สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลน้ำหนาว - ตำบลทุ่งพระ จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๗๐ ล้านบาท

- สาย อำเภอหล่มสัก - อำเภอน้ำหนาว ตอน ตำบลทุ่งพระ - อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๒๘๖ ล้านบาท

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท มาดำเนินรายการ ดังนี้

- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท

- ค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑๐ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ - ๖

๓.๒ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๓๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบบริบราคาของ บริษัท ธารวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.- บาท ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.- บาท สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๖๙,๕๔๔,๔๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๒๑๐,๒๐๖,๓๔๖.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายใต้วงเงินงบประมาณแต่มีระยะเวลา ก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๕ ตามนัยข้อ ๗ (๒) ของระเบียบว่าด้วยการก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และเนื่องจากเป็นรายการก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

อนึ่ง...

อนึ่ง รายการดังกล่าวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติให้ขยายเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๕ และรองปลัดกระทรวง หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ได้เห็นชอบและอนุมัติแล้ว แต่เนื่องจากกระบวนการตรวจสอบข้อเท็จจริง และกระบวนการสอบสวนทางวินัยใช้ระยะเวลาค่อนข้างมาก จึงส่งผลให้การดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ซึ่งกรมทางหลวงได้กำหนดระยะเวลาทำการไว้ จำนวน ๙๓๐ วัน ล่วงไปในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามนัยข้อ ๗ (๒) ของระเบียบว่าด้วยการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ อีกครั้ง ซึ่งรัฐมนตรีเจ้าสังกัดได้อนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันแล้ว

๔. ขอบกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

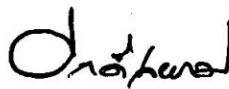
๔.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างทางดังกล่าวเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๕๖.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๓๐ วัน โดยก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๖ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองบริหารการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๔๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๘๖๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chanisa.t@mot.go.th