

ด่วนที่สุด



ที่ กค ๐๔๐๓.๒/๑๕๖๕
ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

๑๕

กันยายน ๒๕๖๓

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ...๓

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ได้เข้าวาระ... 15 ก.ย. 2563

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๒๖๖๘๗ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) เพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวง ก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖ บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๓๐ วัน โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๖ จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว ตามนัยข้อ ๗ (๒) ของระเบียบว่าด้วยการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ดังกล่าวได้บรรลุตามวัตถุประสงค์และแผนที่กำหนดไว้ จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะรับทราบรายการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖ บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๓๐ วัน โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ควรให้ความสำคัญในการควบคุม กำกับ ดูแลโครงการให้เป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายงบประมาณที่มีความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองการเงินการคลังภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๕๕๑

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๙