

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๕๖



กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ ๒๖๕๐ มร  
วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๓ ๑๐๓๖

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การแก้ไขกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Service)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๘๖๕๑ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เรื่อง การแก้ไขกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Service) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องต่อแนวทางการแก้ไขกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาการให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Service) ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๒๗ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ข้อ ๔.๒ ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ เนื่องจากเป็นการเร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบให้เอื้อต่อการให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Service) ในประเด็นต่าง ๆ เช่น การระบุนิติกรรม การขออนุญาต การกำหนดสถานที่ยื่นหรือต่ออายุใบอนุญาตการชำระค่าธรรมเนียม การลงนามในใบอนุญาตหรือหนังสือรับรอง เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระให้แก่ประชาชนในการเดินทางมาติดต่อราชการด้วยตนเองและให้เกิดการบริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยสำนักงาน ก.พ.ร. ได้พิจารณาลำดับความสำคัญของกฎหมายและกฎระเบียบที่ต้องจัดทำหรือแก้ไขให้แล้วเสร็จในระยะแรก ซึ่งกฎหมายและกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าเป็นหนึ่งในหน่วยงานนำร่องที่มีความพร้อมอยู่แล้ว หากแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบจะสามารถให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ โดยมีประเด็นใบอนุญาตในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ๒ กรณี ได้แก่ กรณีใบอนุญาตให้ทำงานในเรือประมงตามมาตรา ๒๘๕ และกรณีใบอนุญาตเรือออกจากท่า ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการแก้ไขระเบียบและประกาศในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าให้สอดคล้องกับการพัฒนาการให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Service) ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

๑. กรณีใบอนุญาตให้ทำงานในเรือประมงตามมาตรา ๒๘๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ทำการงานในเรือที่ใช้ทำการประมงเรือบรรทุกสินค้าประมงท้องถื่น เรือขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าท้องถื่น เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมงและเรือบรรทุกน้ำจืด ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ ได้กำหนดไว้ในข้อ ๑๘ กำหนดว่า “การขออนุญาตให้ทำการงานในเรือตามระเบียบนี้

สามารถทำการ ...

สามารถทำการขออนุญาต และส่งสำเนาเอกสารต่าง ๆ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้ทางระบบ Single Window & Fishing Fleet ของกรมเจ้าท่า (<http://fpipo.md.go.th>) และสามารถออกใบอนุญาตที่มีการลงลายมือชื่อของเจ้าพนักงานแบบอิเล็กทรอนิกส์โดยให้ถือว่าการดำเนินการต่าง ๆ รวมทั้งการออกใบอนุญาตที่มีการลงลายมือชื่อของเจ้าพนักงานแบบอิเล็กทรอนิกส์นั้น มีผลผูกพันตามที่กฎหมายในเรื่องนั้น ๆ บัญญัติไว้ทุกประการ”

๒. กรณีใบอนุญาตเรือออกจากท่า ตามระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการรายงานเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่าหรือเขตท่าใด ๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๗ กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการออกประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๖๕/๒๕๕๘ เรื่อง การแจ้ง การรายงาน และการขออนุญาตด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ทำให้การแจ้ง การรายงาน การขออนุญาต รวมถึงการออกใบอนุญาตที่ลงลายมือชื่อของเจ้าพนักงานแบบอิเล็กทรอนิกส์สามารถดำเนินการได้ตามประกาศกรมเจ้าทาบับดังกล่าว

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรีและความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาลเกิดผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Chanya.moto๑@gmail.com