



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๒๓๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนอกเมือง และตำบลในเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนอกเมือง และตำบลในเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๑๙๙๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนอกเมือง และตำบลในเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๗ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตตัวเมือง รองรับการเจริญเติบโตและการขยายตัวของอำเภอเมืองสุรินทร์ ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น พัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตผังเมืองรวมด้านที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมบริการอย่างมีระบบ รวมทั้งเพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๔๓.๓๐ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๓.๐๗ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๑๐

ซึ่งถือ...

ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อม ที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็มีความเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต กรณีที่มีโครงการฯ กับกรณีที่ไม่มีโครงการฯ บนถนนโครงข่าย ผลการคาดการณ์พบว่า

ถนน		ปริมาณจราจรหน่วย : pcu/วัน					
		พ.ศ. ๒๕๖๕	พ.ศ. ๒๕๗๐	พ.ศ. ๒๕๗๕	พ.ศ. ๒๕๘๐	พ.ศ. ๒๕๘๕	พ.ศ. ๒๕๙๐
ถนนโครงการ	มีโครงการ	๗๘,๑๕๐	๑๐๘,๕๑๙	๑๓๘,๘๘๘	๑๖๙,๒๕๗	๑๙๙,๖๒๖	๒๔๐,๗๘๙
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๔	ไม่มีโครงการ	๙๖,๑๖๑	๑๓๓,๕๒๙	๑๗๐,๘๙๖	๒๐๘,๒๖๔	๒๔๕,๖๓๒	๒๙๖,๒๘๒
	มีโครงการ	๘๗,๔๙๘	๑๒๑,๕๐๐	๑๕๕,๕๐๑	๑๘๙,๕๐๓	๒๒๓,๕๐๔	๒๖๙,๕๙๒
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๖	ไม่มีโครงการ	๑๑๓,๙๕๓	๑๕๘,๒๓๕	๒๐๒,๕๑๗	๒๔๖,๗๙๙	๒๙๑,๐๘๑	๓๔๑,๑๐๓
	มีโครงการ	๑๐๑,๓๖๙	๑๔๐,๗๙๘	๑๘๐,๒๐๐	๒๑๙,๖๐๒	๒๕๙,๐๐๔	๓๑๒,๔๑๒
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๗๗	ไม่มีโครงการ	๑๒๙,๗๘๓	๑๘๐,๒๑๖	๒๓๐,๖๔๙	๒๘๑,๐๘๒	๓๓๑,๕๑๖	๓๘๙,๘๗๕
	มีโครงการ	๘๗,๕๒๙	๑๒๑,๕๕๓	๑๕๕,๕๕๗	๑๘๙,๕๗๐	๒๒๓,๕๕๔	๒๖๙,๖๘๘
ทางหลวงชนบท สร.๖๐๕๒	ไม่มีโครงการ	๖,๓๘๘	๘,๘๗๐	๑๑,๓๕๒	๑๓,๘๓๕	๑๖,๓๑๗	๑๙,๖๘๒
	มีโครงการ	๒๖,๔๕๕	๓๖,๗๓๕	๔๗,๐๑๖	๕๗,๒๖๙	๖๗,๕๗๗	๘๑,๕๑๑
ทางหลวงชนบท สร.๖๐๔๘	ไม่มีโครงการ	๔๗,๙๒๕	๖๖,๕๔๘	๘๕,๑๗๑	๑๐๓,๗๙๕	๑๒๒,๔๑๘	๑๔๗,๖๖๑
	มีโครงการ	๓๗,๗๐๔	๕๒,๓๕๖	๖๗,๐๐๗	๘๑,๖๕๗	๙๖,๓๑๑	๑๑๖,๑๗๐

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๗ เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก เกาะกลางกว้าง ๓.๐๐ เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร ช่องจอดรถกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๔.๕๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๓๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๔.๓๕๑ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๙๓ ไร่ ๑๐๐ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๒๖ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๖๑๙,๔๓๑,๘๕๔.๓๖ บาท (ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ประมาณ ๒๓๓,๓๐๐,๙๖๓.๗๙ บาท และค่าก่อสร้างประมาณ ๓๘๒,๔๓๐,๘๙๐.๕๗ บาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่ได้รับผลกระทบกับโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการประมาณร้อยละ ๗๘.๑๐

๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๗ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนอกเมืองและตำบลในเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนอกเมือง และตำบลในเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๗ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนอกเมือง และตำบลในเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนอกเมือง และตำบลในเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีผลใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนอกเมือง และตำบลในเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หนังสือความเห็นของสำนักงานงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@dr.go.th