



ที่ อก ๐๗๐๒/ ๓๓๕๗

กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑) กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ครั้งที่ ๖๗๐-๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๗๑๐ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในรถจักรยานยนต์ และกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด
ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) เป็นไปตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๖๗๐-๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบร่างมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด มาตรฐานเลขที่ ๖๘๓-๒๕xx และเห็นชอบให้สำนักงานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดำเนินการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๖๘๓-๒๕xx ต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) กำหนดให้หน่วยงานของรัฐเสนอร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนดต่อคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วน ...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

-ไม่มี-

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑.๑ พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๑ กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๖๘๓-๒๕๓๐

๔.๑.๒ เนื่องจากมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในรถจักรยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๖๘๓-๒๕๓๐ ครอบคลุมเฉพาะยางในรถจักรยานยนต์ที่ทำจากยางธรรมชาติเท่านั้น แต่ปัจจุบันมีการนำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเตอโรเป็นจำนวนมาก ซึ่งยางในดังกล่าวทำจากยางสังเคราะห์ที่มีคุณภาพต่ำซึ่งมีราคาถูกและไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานเพื่อให้ยางในรถจักรยานยนต์ที่ออกสู่ท้องตลาดเป็นยางที่มีคุณภาพ ประกอบกับปัจจุบันมีรถจักรยานยนต์หลายประเภท เช่น รถจักรยานยนต์สองล้อ รถจักรยานยนต์ สามล้อ และโมเตอร์ซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีความเร็วต่ำ จึงเห็นควรแก้ไขมาตรฐานให้ครอบคลุมถึงรถจักรยานยนต์ดังกล่าวด้วย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พิจารณาแล้วเห็นสมควรยกเลิกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในรถจักรยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๖๘๓-๒๕๓๐ และกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเตอโร มาตรฐานเลขที่ มอก. ๖๘๓-๒๕๕๕

๔.๑.๓ คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๖๗๐-๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบร่างมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเตอโร มาตรฐานเลขที่ มอก. ๖๘๓-๒๕๕๕ และเห็นชอบให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดำเนินการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเตอโร ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๖๘๓-๒๕๕๕ ต่อไป

๔.๒ ขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็น

๔.๒.๑ กระทรวงอุตสาหกรรม โดย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นการยกเลิกการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเตอโรต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยประกาศผ่านเว็บไซต์ www.tisi.go.th พร้อมทั้งแจ้งไปยังกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้อง ได้แก่ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และผู้ได้รับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว รวมจำนวน ๓๙ ราย

๔.๒.๒ เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๓๐ วัน ในการรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ ปรากฏว่า ไม่มีผู้แสดงความคิดเห็น

๔.๒.๓ กระทรวงอุตสาหกรรม โดย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้กำหนดวันใช้บังคับกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเตอโรต้องเป็นไปตามมาตรฐาน โดยกำหนดให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ทั้งนี้ เป็นไปตามความในมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

๔.๒.๔ กระทรวง ...

๔.๒.๔ กระทรวงอุตสาหกรรม โดย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้จัดทำประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๗๑๐ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางใน รถจักรยานยนต์และกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกำหนดให้มีผลตั้งแต่กฏกระทรวงว่าด้วยการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๖๘๓-๒๕๖๒ ใช้บังคับ เป็นต้นไป ซึ่งประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมดังกล่าวได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๓ กฎหมายที่ให้อำนาจส่วนราชการดำเนินการ

พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

มาตรา ๑๗ เพื่อความปลอดภัย หรือเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจจะเกิดแก่ ประชาชนหรือแก่กิจการอุตสาหกรรม หรือเศรษฐกิจของประเทศ คณะกรรมการอาจเสนอรัฐมนตรีเพื่อออก กฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดใดต้องเป็นไปตามมาตรฐานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของ มาตรฐานก็ได้

กฏกระทรวงตามวรรคหนึ่งให้ระบุนับใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

-ไม่มี-

๖. ผลกระทบ

๖.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้ทำ ผู้นำเข้า และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์ และโมเปด

๖.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

๖.๒.๑ ด้านเศรษฐกิจ

การกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และ โมเปดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน เลขที่ มอก. ๖๘๓-๒๕๖๒ จะเป็นการส่งเสริมให้ผู้ทำเพิ่มขีดความสามารถ ในการผลิตอันก่อให้เกิดการพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด และป้องกันมิให้มีการนำเข้ายางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปดที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานจากต่างประเทศ

๖.๒.๒ ด้านสังคม

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปดที่วาง จำหน่ายในท้องตลาดจะเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน อันเป็นการสร้างความมั่นใจแก่ผู้บริโภคในการซื้อผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว

๖.๓ สิทธิเสรีภาพของบุคคลที่ต้องถูกจำกัด

บุคคลที่ต้องถูกจำกัดสิทธิและเสรีภาพ ได้แก่ ผู้ทำ ผู้นำเข้า และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด กล่าวคือ ผู้ทำและผู้นำเข้าจะต้องขอรับใบอนุญาตทำ หรือนำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๐ หรือมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และผู้จำหน่ายต้องจำหน่ายผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมที่เป็นของผู้ได้รับใบอนุญาตและมีการแสดงเครื่องหมายมาตรฐานถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว

๖.๔ ประโยชน์ ...

๖.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

ผู้บริโภคได้ใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด ที่มีคุณภาพ อันเป็นการคุ้มครองความปลอดภัยแก่ผู้บริโภค

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

-ไม่มี-

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี-

๙. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

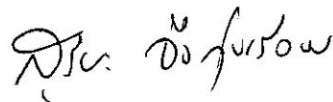
มาตรา ๑๗ เพื่อความปลอดภัย หรือเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชน หรือแก่กิจการอุตสาหกรรม หรือเศรษฐกิจของประเทศ คณะกรรมการอาจเสนอรัฐมนตรีเพื่อออกกฎกระทรวง กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดใดต้องเป็นไปตามมาตรฐานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของมาตรฐานก็ได้ กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งให้ระบุวันเริ่มใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของ ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปดต้องเป็นไปตาม มาตรฐาน พ.ศ. รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองกฎหมาย

กลุ่มกฎหมายต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๐๒ ๓๓๒๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๘๑