

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขที่ ๒๘๖๘
ทศ ๖ ก.๑ ๘๖๖๓
หน้า ๑๕.๔๓

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๕๙๒๖
วันที่ ๓ ก.๑. ๖๓
เวลา ก.๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๒๐/ ๑๔๔๐๑

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน วงเงิน ๑๑,๕๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เงินระยะสั้น
วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๔๖๑๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อรวบรวมเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบ
การกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔
มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียด
ตามความเหมาะสม โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน
ตามขั้นตอนของกฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลัง
พ.ศ. ๒๕๕๑ สำหรับการกู้เงิน ดังต่อไปนี้

๑. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๑,๕๐๐ ล้านบาท

๒. เงินกู้ระยะสั้น วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
กระทรวงการคลัง พิจารณาในรายละเอียดว่าควรใช้วิธีต่ออายุสัญญากับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
ไปอีก ๑ ปี หรือใช้วิธีคัดเลือกสถาบันการเงินด้วยวิธีการประมูล
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่อง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และมีให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานในการให้บริการประชาชนของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน จำนวน ๑๑,๕๐๐ ล้านบาท และเงินกู้ระยะสั้น
วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง พิจารณาวิธีการกู้เงิน
รายละเอียดและเงื่อนไขในการกู้เงินตามความเหมาะสม ซึ่งเป็นไปตามนัยมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติ
การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กรณีการกู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย

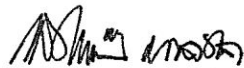
/และค่าใช้จ่าย...

และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ส่วนกรณีการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ นั้น เห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ และคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรเร่งรัดดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูการแก้ไขปัญหาขององค์กร ให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และมุ่งเน้นการสร้างรายได้ ลดรายจ่าย โดยเฉพาะการสร้างรายได้จากการบริหารทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันการตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้ว และอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะ (PSO) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาคาราคาซังสภาพคล่องได้ในระดับหนึ่ง และไม่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานในการให้บริการประชาชนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัดน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒