

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๒๔/๓๑๙๗



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขที่ 2378
วันที่ 8 มิ.ย. 63
เวลา 11.13 น.

เลขที่ 13598
วันที่ 8 มิ.ย. 63
เวลา 10.33

นางสาว...

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน วงเงิน ๑๑,๕๐๐ ล้านบาท และกู้เงินระยะสั้น วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๔๖๑๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามที่กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน วงเงิน ๑๑,๕๐๐ ล้านบาท และกู้เงินระยะสั้น วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการกู้เงินของ รฟท. ตามพระราชบัญญัติ รฟท. พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ประกอบด้วยเงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๑,๕๐๐ ล้านบาท และเงินกู้ระยะสั้น วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. ดำเนินการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้าประกันตามขั้นตอนของกฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้าประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๕๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อปฏิบัติให้ครบถ้วนตามขั้นตอนของกฎหมาย และเพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องทางการเงินที่จะช่วยให้ รฟท. มีเงินสดไว้ใช้ในการดำเนินงาน รองรับภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และสนับสนุนการจ่ายเงินลงทุนที่ รฟท. เป็นผู้รับภาระ รวมทั้งสามารถดำเนินการตามภารกิจขององค์กรให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องโดยไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและคุณภาพในการให้บริการ ทั้งนี้ รฟท. จะสามารถดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากวงเงินดังกล่าวได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ที่ผ่านความเห็นชอบตามขั้นตอนแล้ว สำหรับวิธีดำเนินการกู้เงินระยะสั้นโดยการต่ออายุสัญญากับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ออกไปอีก ๑ ปี หรือการคัดเลือกสถาบันการเงินด้วยวิธีการประมูล รวมทั้งเงื่อนไขและรายละเอียดของการกู้เงิน เห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง

๒. เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาเบิกใช้เงินกู้ในจำนวนและระยะเวลาที่เหมาะสม รวมทั้งควบคุมค่าใช้จ่ายในการบริหารงานเท่าที่จำเป็น และเร่งรัดการลงทุนโครงการต่าง ๆ เพื่อให้สามารถเพิ่มรายได้ให้เป็นไปตามเป้าหมายซึ่งจะช่วยบรรเทาการขาดสภาพคล่องทางการเงินได้ระดับหนึ่งในช่วงระหว่างรอการพิจารณาอนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินตามขั้นตอนซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยให้ รฟท. สามารถแก้ไขปัญหาด้านการเงินได้ในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองวิเคราะห์งบประมาณรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐