

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๗๒๕๑

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๔,๔๔๑.๕๐๓๒ ล้านบาท ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท
เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๘๗ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๔,๔๔๑.๕๐๓๒ ล้านบาท
ประกอบด้วย กรมทางหลวง วงเงิน ๒,๘๖๖.๑๐๐๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน
๑,๕๗๕.๔๐๓๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber
Fender Barrier : RFB) วงเงิน ๓,๖๔๕.๕๐๓๒ บาท (กรมทางหลวง วงเงิน ๒,๕๖๖.๑๐๐๐ ล้านบาท
กรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๑,๐๗๙.๔๐๓๒ ล้านบาท) และโครงการติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ
(Rubber Guide Post : RGP) วงเงิน ๗๔๖.๐๐๐๐ ล้านบาท (กรมทางหลวง วงเงิน ๓๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท
กรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๔๔๖.๐๐๐๐ ล้านบาท) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีแล้ว
นายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในหลักการให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีต
หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และโครงการติดตั้งหลักนำทางยางธรรมชาติ
(Rubber Guide Post : RGP) ภายในวงเงิน ๔,๔๒๑.๕๐๔๐ ล้านบาท โดยให้ดำเนินโครงการในลักษณะ
โครงการนำร่องในระยะแรกในพื้นที่เกาะกลางที่มีความเสี่ยงและอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
ภายในกรอบวงเงิน ๒,๗๗๑.๑๗๔,๔๐๐ บาท (สองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อย
บาทถ้วน) ประกอบด้วย กรมทางหลวง วงเงิน ๑,๗๑๙.๑๐๐๘ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท
วงเงิน ๑,๐๕๒.๐๗๓๖ ล้านบาท เพื่อสมทบกับงบประมาณที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท
ได้ดำเนินการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณจากรายการที่ดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์แล้ว

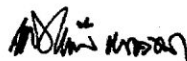
/และมี...

และมีงบประมาณเหลือจ่าย และงบประมาณจากการแก้ไขสัญญาจากมิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Para AC) เป็นมิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) วงเงินรวม ๑,๐๕๐.๓๒๕๖ ล้านบาท รวมถึงงบประมาณที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และเสนอตั้งงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง วงเงินรวม ๖๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๖๕๐.๓๒๕๖ ล้านบาท ซึ่งการดำเนินโครงการดังกล่าวสามารถระบายกำลังการผลิตยางพาราและเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้นถนน แต่ก็ทำให้ต้นทุนการก่อสร้างเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงต้องพิจารณาเลือกจุดดำเนินการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ทุกภาคส่วนจะได้รับอย่างเคร่งครัด ตามนโยบายรัฐบาลวิสัยทัศน์การคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และรับรองความพร้อมกำลังการผลิตของสถาบันเกษตรกรในการผลิต RFB และ RGP ตามปริมาณที่ต้องใช้ในการดำเนินโครงการ รวมทั้งกำกับดูแล การผลิตและการติดตั้งให้มีมาตรฐานความปลอดภัยที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล ซึ่งกระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบต้องติดตามดูแลอย่างใกล้ชิด ตลอดจนติดตามการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถจัดซื้อยางพาราตรงกับสถาบันเกษตรกร พร้อมทั้งจัดทำแบบรูปรายการและประมาณราคา หากดำเนินการครบถ้วนแล้ว จึงขอทำความเข้าใจรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้มีการขยายผลการดำเนินการในระยะต่อไปได้ทันสถานการณ์ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาดำเนินการโครงการ ๖ เดือน เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะร่วมกับสถาบันศึกษาเร่งรัดติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ ความสำเร็จ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคม และรายงานต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบโดยเร็ว

ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนำเรื่องดังกล่าวเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ ๒๖๗๓ ๙๐๔๕