



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการตรวจเรือ การกักเรือ การเสนอแผนแก้ไข และค่าใช้จ่าย ในการตรวจสอบเรือต่างประเทศ ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๓๒ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๖๕๔ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๕๕๔ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๔๑๒/๑๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๔.๔/๕๓๒ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓
๔. ร่างกฎกระทรวงการตรวจเรือ การกักเรือ การเสนอแผนแก้ไข และค่าใช้จ่าย ในการตรวจสอบ เรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทย พ.ศ. จำนวน ๑๑๐ ชุด
๕. แผ่นบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ แผ่น
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงการตรวจเรือ การกักเรือ การเสนอแผนแก้ไข และค่าใช้จ่าย ในการตรวจสอบเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทย พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ด้วยพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๘ ประกอบกับประเทศไทยได้ยื่นสัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ (Maritime Labour Convention ๒๐๐๖) และมีผลใช้บังคับกับประเทศไทยเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า จึงอาศัยอำนาจตามความมาตรา ๙๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

เพื่อให้ประเทศไทย ...

เพื่อให้ประเทศไทยมีหลักเกณฑ์การปฏิบัติสอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศในการคุ้มครองดูแลเกี่ยวกับสวัสดิการ และชีวิตความเป็นอยู่ของคนประจำเรือให้ดีขึ้น ตลอดจนเป็นการวางหลักเกณฑ์ด้านแรงงานทางทะเลสำหรับเรือต่างชาติ ที่มาจอดเทียบท่าเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ (Port State Control) อันเป็นการส่งเสริมกิจการธุรกิจพาณิชย์นาวี ของประเทศอีกทางหนึ่ง

๑.๒ กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการ ตรวจเรือ การกักเรือ การเสนอแผนแก้ไขและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ พ.ศ. ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ อนุมัติหลักการในร่างกฎกระทรวงฯ และส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง ๑ - ๒

๑.๓ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีการรับฟังคำชี้แจงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีการยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติม จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรากฏตามเรื่องเสร็จที่ ๖๒๔/๒๕๖๓ และได้เสนอเรื่องดังกล่าวไปยังสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างกฎกระทรวงที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณา ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวง ดังกล่าวต่อไป และเมื่อตรวจพิจารณาเสร็จแล้วให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา แจ้งหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่อง เพื่อยืนยันก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยหากกระทรวงคมนาคมประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้ดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีและแนวทางปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้องด้วย รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๔ (๕) แห่ง พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. สารสำคัญของเรื่องที่จะเสนอ

ตามมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๙๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๔๘ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีอำนาจออกกฎกระทรวงการตรวจเรือ การกักเรือ การเสนอแผนแก้ไข และค่าใช้จ่าย ในการตรวจสอบเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทย พ.ศ. ซึ่งร่างกฎกระทรวง ดังกล่าวมีสาระสำคัญ ดังนี้

- (๑) บทนิยามความหมายของ เรือต่างประเทศ (ร่างข้อ ๒)
- (๒) หลักเกณฑ์และการดำเนินการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการตรวจเรือ (ร่างข้อ ๓ - ๕)
- (๓) หลักเกณฑ์การตรวจเรือเบื้องต้น และการตรวจเรือแบบละเอียด (ร่างข้อ ๖ - ๙)

(๔) หลักเกณฑ์ ...

- (๔) หลักเกณฑ์และการดำเนินการเมื่อตรวจเรือเสร็จแล้ว และกรณีตรวจพบข้อบกพร่อง (ร่างข้อ ๑๐ - ๑๑)
- (๕) หลักเกณฑ์การกักเรือ และการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องเมื่อมีการกักเรือ (ร่างข้อ ๑๒ - ๑๔)
- (๖) หลักเกณฑ์และการดำเนินการตรวจเรือ กรณีมีการร้องเรียน (ร่างข้อ ๑๕)
- (๗) หลักเกณฑ์และการดำเนินการ กรณีการออกคำสั่งหรือการดำเนินการใดๆ ด้วยวาจา หรือในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ร่างข้อ ๑๖)
- (๘) อัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทย (ร่างข้อ ๑๗)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้กรมเจ้าท่าสามารถดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ และอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ (Maritime Labour Convention ๒๐๐๖) ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เป็นการส่งเสริมการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยให้เจริญก้าวหน้า จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงการตรวจเรือ การกักเรือ การเสนอแผนแก้ไข และค่าใช้จ่าย ในการตรวจสอบเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทย พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล พร้อมทั้งแนบบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑ แผ่น และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

Email: Toey_sv@hotmail.com