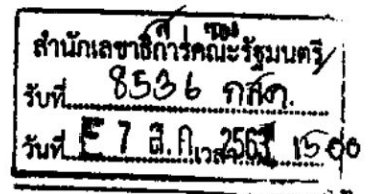


ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๔๐๑/ทศ.๗๔



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานความก้าวหน้าด้านความร่วมมือกับภาคเอกชนในการส่งเสริมอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (S-Curve)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. แผนวิทัศน์รายงานความก้าวหน้าด้านความร่วมมือกับภาคเอกชนในการส่งเสริมอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (S-Curve) จำนวน ๑ แผน

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง รายงานความก้าวหน้าด้านความร่วมมือกับภาคเอกชนในการส่งเสริมอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (S-Curve) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้ และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ได้เห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอเรื่อง ข้อเสนอ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) ภายใต้แนวคิดที่ว่า ประเทศไทยสามารถผลักดันการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (S-Curve) ใน ๒ รูปแบบ ได้แก่ ๕ อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-Curve) และ ๕ อุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-Curve) เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยให้หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง (Middle Income Trap) ไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้ว และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้เห็นชอบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการเพื่อให้การใช้รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว พร้อมทั้งให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานปรมาณู และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เกี่ยวกับมาตรการสนับสนุนด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและกำลังคนที่เกี่ยวข้องเพื่อดึงดูดบริษัทที่ต้องการมาลงทุนในการผลิตหรือทำวิจัยและพัฒนาด้านยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย รวมทั้งการสนับสนุนบริษัทของไทยให้มีการพัฒนาเทคโนโลยีด้านยานยนต์ไฟฟ้าและสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันสำหรับอนาคต

๑.๒ กระทรวงอุตสาหกรรมให้การส่งเสริม SMEs ที่มีศักยภาพให้มีความเข้มแข็งและเพิ่มผลิตภาพให้สูงขึ้น โดยมุ่งพัฒนาอุตสาหกรรม S-Curve โดยมีแนวทางในขั้นต้น คือ การส่งเสริมให้สถานประกอบการมีผลิตภาพ (Productivity) เพิ่มสูงขึ้น จากนั้นจึงจะส่งเสริมให้สถานประกอบการได้นำเอาเทคโนโลยีที่เป็นนวัตกรรม (Innovation) มาใช้ในระบบการผลิต เช่น ระบบอัตโนมัติแบบกลหุ่นยนต์ต่าง ๆ รวมทั้งการพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยนวัตกรรมเพื่อสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่และเพื่อเพิ่มมูลค่า

ให้กับผลิตภัณฑ์เดิม...

ให้กับผลิตภัณฑ์เดิม มุ่งสร้างต้นแบบของ SMEs ที่ประสบความสำเร็จ รวมทั้งสร้างเครือข่ายและเชื่อมโยงธุรกิจให้เข้มแข็งตอบโจทย์ยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรมให้เกิดเป็นรูปธรรม โดยดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการในอุตสาหกรรม S-Curve ให้บรรลุเป้าหมายในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

๑.๓ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ กระทรวงอุตสาหกรรมได้ร่วมมือกับบริษัท เดลต้า อิเล็คโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะที่ใช้ในรถยนต์ไฟฟ้า อุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ และให้บริการธุรกิจโซลูชันสำหรับการจัดการพลังงาน และการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ได้ร่วมดำเนินการจัดกิจกรรม Delta Angel Fund อย่างต่อเนื่อง มาจนถึงปัจจุบัน เพื่อสนับสนุนเงินทุนในรูปแบบเงินให้เปล่า (Angel Fund) ให้แก่ผู้ประกอบการใหม่ รวมถึงธุรกิจประเภท Startup ที่มีไอเดียหรือสิ่งประดิษฐ์นวัตกรรมใหม่ ๆ โดยได้มีโอกาสนำเสนอผลงาน และโมเดลธุรกิจ เพื่อนำเงินทุนไปต่อยอดหรือพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้เกิดนวัตกรรมเพิ่มขึ้น และสามารถพัฒนาสู่เชิงพาณิชย์เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมแห่งอนาคตต่อไป ตลอดระยะเวลา ๕ ปีที่ผ่านมา กิจกรรม Delta Angel Fund ก่อให้เกิดการลงทุนในการจัดตั้งธุรกิจใหม่ในอุตสาหกรรม S-Curve เพิ่มยอดขายและรายได้ ตลอดจนเกิดการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น คิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจกว่า ๔๕๐ ล้านบาท ซึ่งถือเป็นความสำเร็จ ในความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ที่สามารถตอบสนองนโยบายของรัฐบาล ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศด้วยอุตสาหกรรมศักยภาพเชิงสร้างสรรค์และนวัตกรรม และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสู่สากลในอนาคตต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ติดตามการดำเนินมาตรการพัฒนาอุตสาหกรรม S-Curve ผ่านการส่งเสริม SMEs ที่ได้มีความร่วมมือกับภาคเอกชน โดยเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมานายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เข้าติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ณ บริษัท เดลต้า อิเล็คโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรม เห็นสมควรรายงานความก้าวหน้ามาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรม S-Curve พร้อมวิสัยทัศน์ประชาสัมพันธ์ให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

- ไม่มี -

๔. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑ กระทรวงอุตสาหกรรมให้การส่งเสริม SMEs ที่มีศักยภาพให้มีความเข้มแข็งและเพิ่มผลิตภาพให้สูงขึ้น โดยมุ่งพัฒนาอุตสาหกรรม S-Curve มีแนวทางในขั้นต้น คือ การส่งเสริมให้สถานประกอบการมีผลิตภาพ (Productivity) เพิ่มสูงขึ้น จากนั้นจึงจะส่งเสริมให้สถานประกอบการได้นำเอาเทคโนโลยีที่เป็นนวัตกรรม (Innovation) มาใช้ในระบบการผลิตเชื่อมโยงและยกระดับเทคโนโลยีเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดสู่เชิงพาณิชย์ สร้างโอกาสในการทดแทนการนำเข้า โดยผู้ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะที่ใช้ในรถยนต์ไฟฟ้า และระบบสถานีชาร์จไฟฟ้า นับเป็นส่วนหนึ่งของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะเร่งผลักดันให้มีการผลิตเพิ่มมากขึ้น สามารถขยายการลงทุนและเกิดการจ้างงานได้ในอนาคต

๔.๒ การดำเนินการด้านความร่วมมือกับภาคเอกชนในการส่งเสริมอุตสาหกรรมศักยภาพ (S-Curve) ระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรม และบริษัท เดลต้า อิเล็คโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผ่านกิจกรรม Delta Angel Fund ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบันเป็นระยะเวลา ๕ ปี

ซึ่งมีผู้ประกอบการ...

ซึ่งมีผู้ประกอบการธุรกิจประเภท SME และธุรกิจประเภท Startup ให้ความสนใจสมัครเข้าร่วมกิจกรรมกว่า ๘๐๒ ทีม มีผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมกิจกรรม ๒๐๔ ทีม และเป็นทีมที่อยู่ในอุตสาหกรรมเป้าหมายหรือ “S-Curve” กว่า ๑๒๔ ทีม อาทิ การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมหุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม เช่น หุ่นยนต์ทางการแพทย์ หุ่นยนต์ทางการเกษตร เป็นต้น

ในการนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมทำหน้าที่พัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการธุรกิจ เช่น การออกแบบนวัตกรรมสร้างความแตกต่างและเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ กลยุทธ์และการพัฒนา Business Model กลยุทธ์ทางการตลาด กลยุทธ์ทางการเงิน ปัจจัยแห่งความสำเร็จในการทำธุรกิจ แบบก้าวกระโดด เทคนิคการนำเสนอแผนธุรกิจต่อแหล่งทุน (Pitching) และบริษัท เติลต้าฯ เป็น Big Brother สนับสนุนเงินทุน ให้คำแนะนำเทคนิคเชิงลึก เช่น ระบบควบคุมการสั่งการในโรงงาน (PLC) ระบบส่วนติดต่อใช้งานกับเครื่องจักร (HMI) ระบบควบคุมมอเตอร์แบบ VFD/Servo Drive และ System Integration (SI) เชื่อมโยงการผลิตและยกระดับเทคโนโลยีเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดสู่เชิงพาณิชย์ ตลอดระยะเวลา ๕ ปี กิจกรรม Delta Angel Fund ใช้งบประมาณจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จำนวน ๑๐.๒๐ ล้านบาท และบริษัท เติลต้าฯ เป็น Big Brother สนับสนุนเงินทุน จำนวน ๑๕.๙๖ ล้านบาท

๔.๓ กระทรวงอุตสาหกรรม ได้วางแผนขยายความร่วมมือกับภาคเอกชนรายอื่น ๆ ต่อไป เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมอุตสาหกรรม S-Curve ให้ครอบคลุมหลากหลายสาขามากยิ่งขึ้น ได้แก่

๑) การส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการ SMEs และบุคลากรภาคอุตสาหกรรม ในสาขายานยนต์และชิ้นส่วน รวมถึงอุตสาหกรรมสนับสนุนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการให้องค์ความรู้ และทักษะในการทำงานวิจัยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้เพื่อปรับปรุงกระบวนการผลิต การพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ต้นแบบเชิงเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่มีศักยภาพเชิงพาณิชย์เพื่อสร้างโอกาสในการทดแทนการนำเข้า

๒) การนำองค์ความรู้และทักษะในการประยุกต์ใช้นวัตกรรม การจัดการเทคโนโลยีอัจฉริยะหรือยกระดับสถานประกอบการอัจฉริยะ (Smart Factory/Smart Enterprises) สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยการสร้างมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนยกระดับการรวมกลุ่ม และเชื่อมโยงอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติสู่คลัสเตอร์ ๔.๐ เพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ให้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นภายใต้ความร่วมมือระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรม และบริษัท เติลต้า อีเลคโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้จัดกิจกรรม Delta Angel Fund ขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ก่อเกิดมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจกว่า ๔๕๐ ล้านบาท แบ่งเป็นการลงทุนในการจัดตั้งธุรกิจ ๖๔ ล้านบาท สร้างมูลค่าขยายเพิ่มขึ้น ๒๙๖.๔๕ ล้านบาท และเกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น ๕๐๐ คน เป็นมูลค่า ๙๐ ล้านบาทต่อปี ส่งผลให้เกิดการสนับสนุนและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการหรือผู้ที่มีไอเดีย และสิ่งประดิษฐ์นวัตกรรมใหม่ ๆ หันมาให้ความสนใจในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมมากยิ่งขึ้นเป็นการผลักดันอุตสาหกรรมของไทยให้เจริญเติบโตไปสู่อุตสาหกรรม S-Curve เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยให้หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางต่อไป

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

- ไม่มี -

๖. ผลกระทบ

ภายใต้ความร่วมมือระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรม และภาคเอกชนในการส่งเสริมอุตสาหกรรมศักยภาพ (S-Curve) ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบันเป็นระยะเวลา ๕ ปี

ผู้ผลิตชิ้นส่วน...

ผู้ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะที่ใช้ในรถยนต์ไฟฟ้า และระบบสถานีชาร์จไฟฟ้า นับเป็นส่วนหนึ่งของอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคตที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะเร่งผลักดันให้มีการผลิตเพิ่มมากขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการในอนาคตที่สะท้อนให้เห็นว่าผู้บริโภคทั่วโลกต้องการพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมีความต้องการลดการใช้น้ำมัน โดยยอดจำหน่ายยานยนต์ทั่วโลกมีแนวโน้มลดต่ำลงจากผลกระทบทางเศรษฐกิจปัจจุบัน ในขณะที่ยานยนต์ไฟฟ้าไม่ได้รับผลกระทบดังกล่าวและยังมียอดจำหน่ายเพิ่มมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการขยายตัวในด้านการลงทุนที่สูงมากขึ้นตามลำดับ

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

- ไม่มี -

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๙. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

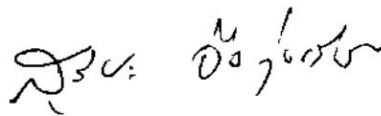
- ไม่มี -

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ รายงานความก้าวหน้าด้านความร่วมมือกับภาคเอกชนในการส่งเสริมอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (S-Curve) ระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมและบริษัท เดลต้า อิเล็คโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผ่านกิจกรรม Delta Angel Fund

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๔๔๑๗

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๙๙