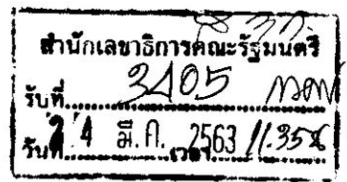


พ.ศ. ๕๐. 15
24 มี.ค. 63
14.30



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๑๐๐/ ๕๕๖๓



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การปรับปรุงข้อมูลเพื่อขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีเขียว

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๖๕๖ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๑๐๐/๑๔๖๖๑ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒
 ๒. สำเนาหนังสือเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๗๕๐๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๕๔๘๑ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/๑๗๖๕๒ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒
 ๕. สรุปการปรับปรุงข้อมูล จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีมีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า เรื่อง ขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ปัจจุบันข้อมูลข้อเท็จจริงของเรื่องดังกล่าว เช่น สถานภาพของ จำนวนหนี้ทั้งหมด เงินต้น ดอกเบี้ย ผลประโยชน์อื่นๆ และการเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสีย ของปีที่เริ่มนับอายุสัมปทาน รวมทั้งรายละเอียดการคำนวณต่างๆ เช่น หลักเกณฑ์การปรับเพดานอัตราค่าโดยสาร (โครงสร้างอัตราค่าโดยสารเส้นทางหลักและส่วนต่อขยาย) ผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างกรุงเทพมหานครและเอกชนคู่สัญญา นั้น ไม่สอดคล้องกับระยะเวลาในปัจจุบัน (กระทรวงมหาดไทยใช้ฐานข้อมูลปี ๒๕๖๒ ในการเปรียบเทียบและการคำนวณ) ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้กระทรวงมหาดไทยนำเรื่องนี้ไปพิจารณาปรับปรุงข้อมูล ข้อเท็จจริง และรายละเอียดต่างๆ ของเรื่องให้ถูกต้อง ชัดเจน และสอดคล้องกับระยะเวลาปัจจุบันก่อนจะนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไป นั้น

กระทรวงมหาดไทย โดยกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลดังกล่าว โดยขอรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการ ดังนี้

๑. กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือ ที่ มท ๐๑๐๐/๑๔๖๖๑ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ เรียนเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอเรื่องขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเห็นชอบผลการเจรจาและได้ผ่านการตรวจร่างสัญญาจากสำนักงานอัยการสูงสุดเรียบร้อยแล้ว ให้คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. มติที่ประชุม ...

๒. มติที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ได้มีมติรับทราบการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ รวมถึงปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เช่น เรื่องขั้นตอนการเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสถานีสะพานตากสิน (S๖) และแนวทางการแก้ไขปรับปรุง ซึ่งจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือ ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๕๙๘๑ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม ครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่องนนทรี-สาทร) : กรณีปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S๖) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือ ที่ ทส (กวล) ๑๐๐๙/๑๗๖๕๒ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม ครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่องนนทรี-สาทร) : กรณีปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S๖) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร โดยให้กรุงเทพมหานครรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) ในช่วงการก่อสร้างโครงการและดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕. สรุปการปรับปรุงข้อมูลเพื่อขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้รับโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทำให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดเส้นทาง ซึ่งจะต้องรับภาระหนี้จากการโอนโครงการรวมถึงค่าบริหารจัดการเดินรถ โดยหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีคำสั่ง ที่ ๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นการกำหนดให้กรุงเทพมหานครสามารถบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดเส้นทางได้อย่างต่อเนื่อง เป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) และกำหนดให้กระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่งเพื่อทำหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสารรวมถึงหลักเกณฑ์อื่นๆ เพื่อประโยชน์ในการรวมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และดำเนินการเจรจากับผู้รับสัมปทานเดิม และจัดทำร่างสัญญาร่วมลงทุน ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวได้ดำเนินการเจรจาและจัดทำร่างสัญญาร่วมลงทุนแล้วเสร็จ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบผลการเจรจา

และร่างสัญญา ...

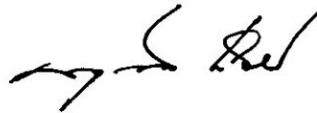
และร่างสัญญาร่วมลงทุน โดยกรุงเทพมหานครได้ส่งร่างสัญญาตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ให้ความเห็นชอบให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาตรวจร่างสัญญา ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดได้พิจารณา ตรวจร่างและส่งกลับมาให้กรุงเทพมหานครพิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย โดยกรุงเทพมหานครได้รายงานผลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ ซึ่งที่ประชุมมีมติรับทราบการดำเนินโครงการ รวมถึงปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เช่น เรื่องขั้นตอน การเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสถานีสะพานตากสิน (S๖) และแนวทางการแก้ไขปรับปรุง ซึ่งในส่วน of สถานีสะพานตากสิน (S๖) กรุงเทพมหานครได้เสนอรายงานและผ่านการ พิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เป็นไปตามเจตนารมณ์ของคำสั่ง หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ ข้อ ๖ วรรค ๒ และเป็นไปตาม แผนการก่อสร้างและเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ซึ่งทำให้ประชาชน ได้รับประโยชน์สูงสุด ทั้งความต่อเนื่องในการเดินทาง โดยไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายขบวนรถ ได้รับความสะดวก ปลอดภัย และค่าโดยสารที่เหมาะสม จึงเห็นควรนำเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบ ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเห็นชอบผลการเจรจา และได้ผ่านการตรวจร่างสัญญาจากสำนักงานอัยการสูงสุดเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการจราจรและขนส่ง

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๗