

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๒๖๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส34968
รับที่ : ๘8074/63
วันที่ : 24 ก.ค. 63 เวลา : 16:15

๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน สมัยพิเศษ ว่าด้วยโควิด-19

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๒๔๔ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ว่าด้วยการเสริมสร้างการขนส่งและโลจิสติกส์ที่ราบรื่นเพื่อต่อสู้กับโควิด-19 และการกระตุ้นเศรษฐกิจ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอ เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน สมัยพิเศษ ว่าด้วยโควิด-19 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมและการสื่อสารสารสนเทศบูรไนดารุสซาลามเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน สมัยพิเศษ ว่าด้วยโควิด-19 เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ด้วยระบบการประชุมทางไกล (VDO Conference) โดยนายกรัฐมนตรีได้อนุมัติให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุม

๒.สาระสำคัญของผลการประชุม

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ การกล่าวถ้อยแถลงเกี่ยวกับมาตรการรับมือกับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ของรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน จีน และเลขาธิการอาเซียน ดังนี้

(๑) นายหลี่ เสี่ยวผิง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจีน กล่าวถึงการบูรณาการนโยบายด้านการขนส่งทุกรูปแบบและการอำนวยความสะดวกการขนส่งบุคลากรทางการแพทย์ เวชภัณฑ์ สินค้าที่จำเป็นไปยังเมืองอุ้ยอัน และการออกมาตรการต่าง ๆ อาทิ การออกข้อปฏิบัติสำหรับภาคการขนส่ง เพื่อให้ผู้ประกอบการดำเนินการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด การงดเว้นค่าธรรมเนียมแก่ภาคธุรกิจ

/การขนส่ง...

การขนส่งและลดค่าโดยสารเพื่อลดภาระให้แก่ประชาชน และการดำเนินการภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ให้เป็นไปตามปกติ พร้อมนี้ ได้มีข้อเสนอแนะสำหรับความร่วมมือระหว่างอาเซียน-จีน ในการรับมือกับโควิด-19 โดยใช้กลไกเวทีการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและความร่วมมือส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและภาคส่วนอื่น ๆ การอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งตามมาตรฐานสากล การจัดเวทีหารือ/แลกเปลี่ยนด้านนโยบาย การหลีกเลี่ยงมาตรการด้านการขนส่งที่ไม่จำเป็น และการนำเทคโนโลยีและระบบอินเทอร์เน็ตมาประยุกต์ใช้

(๒) ดาโต๊ะ อับดุล มูตาหลิบ ยูซอฟ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารสารสนเทศบรูไนดารุสซาลาม กล่าวถึงแผนการผ่อนคลายนโยบายที่ ๓ ของบรูไนฯ โดยเริ่มผ่อนปรนมาตรการต่าง ๆ แต่ยังคงปฏิบัติตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุขโดยอ้างอิงจากองค์การอนามัยโลกอย่างเคร่งครัด ในด้านการขนส่งทางอากาศ สายการบินแห่งชาติของบรูไน (Royal Brunei Airlines) ได้เริ่มทำการบินระหว่างประเทศไปยังบางจุด ในขณะที่สายการบินอื่น ๆ ให้งดทำการบินไปก่อนสำหรับเที่ยวบินพิเศษสำหรับขนส่งสินค้าและเช่าเหมาลำยังคงสามารถทำการบินได้ตามคำร้องขอ การขนส่งข้ามพรมแดนยังคงมีการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าข้ามพรมแดนตามปกติ ส่วนการขนส่งทางน้ำ ลูกเรือที่มาจากต่างประเทศจะต้องกักตัวเป็นเวลา ๑๔ วัน และจะต้องผ่านการตรวจสอบสุขภาพเพื่อขอรับใบรับรองแพทย์จากกระทรวงสาธารณสุขเพื่อแสดงต่อการทำเรือและการขนส่งทางทะเลของบรูไนฯ นอกจากนี้ รัฐบาลได้ออกมาตรการด้านการเงินเพื่อลดภาระการเงินของภาคธุรกิจ ประชาชน รวมถึงผู้ประกอบการภาคการขนส่ง อีกทั้งได้นำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ โดยมีการจัดทำแอปพลิเคชัน “BruHealth” เพื่อให้ประชาชนสแกนก่อนการเข้า/ออกสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงรถโดยสารสาธารณะทุกคัน

(๓) นายซุน จันทอล รัฐมนตรีอาวุโสกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง กัมพูชา กล่าวถึงความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับประเทศเพื่อนบ้านและประเทศคู่ค้าอื่น ๆ เพื่อลดอุปสรรคด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ที่เกิดในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยมาตรการด้านการขนส่งที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การยกเลิกการข้ามแดนของประชาชนระหว่างกัมพูชา สปป.ลาว ไทย และเวียดนามชั่วคราว อย่างไรก็ตาม สำหรับการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนได้รับอนุญาตให้เดินรถได้ตามปกติ แต่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้ (๑) เปลี่ยนตู้สินค้าจากรถบรรทุกสินค้าจากประเทศส่งออกมายังรถของประเทศนำเข้าบริเวณพรมแดนที่กำหนด (๒) เปลี่ยนรถบรรทุกทุกคันในบริเวณที่กำหนด หรือ (๓) อนุญาตให้รถบรรทุกทุกคันตามจำนวนที่กำหนด โดยมีพนักงานขับรถสูงสุด ๒ คนต่อคันเท่านั้น ที่สามารถข้ามแดนได้ภายในช่วงเวลาที่กำหนด

(๔) นายบูดี กายา ซูมาตี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอินโดนีเซีย กล่าวถึงความจำเป็นที่จะต้องสร้างรูปแบบของพิธีการด้านสาธารณสุขสำหรับการขนส่งทางบกทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ทั้งนี้ อินโดนีเซียในฐานะที่เป็นประเทศที่มีการขนส่งทางทะเลที่ใหญ่ที่สุดในโลก ยังคงเปิดให้บริการท่าเรือทุกแห่งตามปกติ เพื่อให้สามารถขนส่งสินค้าจำเป็น อุปกรณ์ทางการแพทย์ และเพื่อเป็นการปกป้องเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงการจัดทำมาตรฐานขั้นตอนการดำเนินการตามมาตรฐานสาธารณสุขในการนำลูกเรือชาวอินโดนีเซียกลับประเทศอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ จะเริ่มผ่อนคลายนโยบาย...

/มาตรการ...

มาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน โดยยังคงต้องดำเนินตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดต่อไป อินโดนีเซียเล็งเห็นถึงความสำคัญของกรอบความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียนและจีน และมีความเห็นว่า ข้อริเริ่มต่าง ๆ ภายใต้กรอบความร่วมมือดังกล่าวจำเป็นต้องมีมาตรการที่เข้มข้นเพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกัน

(๕) นายเวียงสะหวัด สีพันดอน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว กล่าวว่า สปป.ลาว ได้ประกาศปิดด่านพรมแดนตั้งแต่วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ สำหรับการข้ามแดนระหว่างประเทศเปิดเพื่อการขนส่งสินค้าเท่านั้น แต่ยังคงดำเนินการตามมาตรการขององค์การอนามัยโลกอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 และแม้ว่าขณะนี้สถานการณ์ภายในประเทศจะดีขึ้น แต่ สปป.ลาว ยังคงการดำเนินมาตรการภายหลังการแพร่ระบาดของโควิด-19 อยู่ แม้จะผ่อนคลายมาตรการ โดยอนุญาตให้ธุรกิจบางประเภทเปิดกิจการได้ รวมถึงการเดินทางภายในประเทศ การประชุมสัมมนาและการชุมนุมภายในประเทศ การเล่นกีฬา การเปิดกระบวนการผลิตของภาคอุตสาหกรรม ตลาด โรงเรียน และธุรกิจให้บริการต่าง ๆ สปป.ลาว ยินดีต่อการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ร่วมกันในการประชุมครั้งนี้ และตระหนักดีว่าผลลัพธ์จากการประชุมครั้งนี้จะช่วยพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง ระบบโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทานระหว่างอาเซียนและจีนต่อไป

(๖) ดร. วี กาซียอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย กล่าวถึงการดำเนินมาตรการความเชื่อมโยงของห่วงโซ่อุปทานและเพื่อการขนส่งเวชภัณฑ์ อาหารและสินค้าจำเป็นต่าง ๆ ให้เป็นไปโดยราบรื่น และได้มีการผ่อนคลายมาตรการด้านเศรษฐกิจตั้งแต่วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยที่โลจิสติกส์และกิจกรรมทางการค้ายังเปิดให้ดำเนินการตามปกติ ในขณะที่บริการขนส่งสาธารณะได้รับอนุญาตให้กลับมาเปิดบริการตามปกติอีกครั้ง ซึ่งรวมทั้งการขนส่งทางน้ำ ทางอากาศ ภายใต้เงื่อนไขและข้อจำกัดที่กำหนดโดยรัฐบาล นอกจากนี้ รัฐบาลมาเลเซียได้ออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ๔ รายการ ภายใต้งบประมาณ ๖๗,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ประกอบด้วย การลดภาษี การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ SMEs ค่าชดเชยแรงงาน และเงินช่วยเหลือสำหรับประชาชน ในกรณีนี้ มาเลเซียเสนอให้อาเซียนกับจีนร่วมกันทำการวิจัยเกี่ยวกับผลกระทบระยะยาวของการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่มีต่อการขนส่ง รวมถึงนโยบายในการตอบสนองต่อการแพร่ระบาดของประเทศสมาชิกอาเซียนและจีน

(๗) นายตัน ลิน เมือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารเมียนมา กล่าวถึงมาตรการด้านการขนส่งที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ประกอบด้วย การขนส่งทางถนน ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องทำการฆ่าเชื้อบนรถโดยสาร การตรวจสุขภาพพนักงานขับรถและผู้โดยสาร การรักษาระยะห่างทางสังคม การล้างมือเป็นประจำและสวมหน้ากากอนามัย ทั้งนี้ เมียนมาเปิดประเทศสำหรับขนส่งสินค้าจำเป็นกับไทยและจีนเท่านั้น ในขณะที่การขนส่งสินค้าทางเรือยังดำเนินไปตามปกติ ส่วนการขนส่งทางอากาศได้มีการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของ ICAO นอกจากนี้ ได้ดำเนินมาตรการพิเศษอื่น ๆ อาทิ การอนุญาตเฉพาะการขนส่งสินค้านำเข้าประเภทเวชภัณฑ์และวัตถุดิบที่สำคัญ รวมถึงการเปิดโอกาสให้ภาคอุตสาหกรรมการขนส่งสามารถเข้าถึงเงินกู้และการอุดหนุนต่าง ๆ เมียนมา

/ตระหนักดี...

ตระหนักดีถึงประโยชน์ในการแลกเปลี่ยนข้อมูล ประสบการณ์ และแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศระหว่างอาเซียน และจีนเกี่ยวกับมาตรการในการต่อสู้กับการแพร่ระบาดของโควิด-19 และเสนอให้มีการนำระบบดิจิทัลมาใช้กับระบบการอำนวยความสะดวกในการขนส่งเพื่อความเร็วและถูกต้องแม่นยำของข้อมูลที่จะแลกเปลี่ยนกันต่อไปในอนาคต

(๘) นายอาร์เธอร์ ดูกาเต้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมฟิลิปปินส์ กล่าวถึง มาตรการด้านการขนส่งเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดครอบคลุมทั้งประเทศ ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง รวมทั้งการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการขนส่งเพื่อลดการแพร่ระบาด นอกจากนี้ ฟิลิปปินส์ได้ดำเนินการฟื้นฟูเศรษฐกิจผ่านการดำเนินงานตามแผนงานด้านโครงสร้างพื้นฐานของฟิลิปปินส์ ตามนโยบาย “สร้าง สร้าง สร้าง” ของรัฐบาลบนพื้นฐานด้านสาธารณสุข

(๙) นายคอ บุน วาน รัฐมนตรีประสานงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสิงคโปร์ กล่าวถึงมาตรการที่สิงคโปร์ได้ดำเนินการ ได้แก่ (๑) การปกป้อง ห่วงโซ่อุปทานของโลก โดยยังคงเปิดให้มีการขนส่งสินค้าจำเป็นจากผู้ผลิตสู่ผู้บริโภคทั้งทางอากาศ ทางเรือ และทางบก และยังเสนอให้หน่วยงานการทำเรือของอาเซียนและจีนร่วมมือกันจัดทำ “ปฏิญญาการทำเรือ” เพื่อให้คำมั่นต่อการเปิดท่าเรือเพื่อการไหลเวียนทางการค้า รวมถึงการแลกเปลี่ยนแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ เพื่อลดผลกระทบจากการดำเนินการของท่าเรือ (๒) การฟื้นฟูความเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศ โดยคำนึงถึง ความปลอดภัยของผู้โดยสารและลูกเรือ ซึ่งจะต้องเป็นไปด้วยความรอบคอบและไม่เร่งรัดจนเกินไป (๓) การสนับสนุนการฟื้นฟูทางเศรษฐกิจ ซึ่งอาจต้องใช้เวลาหลายปี เพื่อให้เศรษฐกิจกลับมาเป็นปกติ อีกครั้ง รัฐบาลจึงต้องรับภาระในการช่วยเหลือกลุ่มธุรกิจต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบ นอกจากนี้ ต้องคำนึงถึง สถานการณ์ภายหลังโควิด-19 ซึ่งเห็นว่าการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่องแม้จะอยู่ในช่วงเวลา ที่ยากลำบาก แต่เป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องมีการลงทุนและดำเนินการต่อไป

(๑๐) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึง มาตรการต่าง ๆ ด้านการขนส่งเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ของประเทศไทย ได้แก่ (๑) ทางอากาศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศระงับเที่ยวบินระหว่างประเทศที่จะบินเข้าประเทศไทย ยกเว้นเที่ยวบินให้ความช่วยเหลือทางมนุษยธรรม การแพทย์ การขนส่งสิ่งของจำเป็น และอากาศยาน ขนส่งสินค้า โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกประกาศผ่อนคลายเป็นวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ อนุญาตให้ประชาชนบางกลุ่มสามารถเดินทางเข้าประเทศได้ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ (๒) ทางบก การประกาศข้อปฏิบัติในการขนส่งข้ามพรมแดนโดยจำกัดพื้นที่ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณจุดผ่านแดนของแต่ละจังหวัดชายแดน (๓) ทางทะเล ประกาศข้อปฏิบัติสำหรับเรือที่เดินทางเข้าสู่น่านน้ำไทย ซึ่งอนุญาต เฉพาะเรือขนส่งสินค้าที่จำเป็น โดยเมื่อเสร็จสิ้นจะต้องออกจากท่าเรือของไทยทันที สำหรับสถานการณ์ การแพร่ระบาดของประเทศไทยในปัจจุบันดีขึ้นเป็นลำดับ รัฐบาลสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ และ ผ่อนคลายมาตรการที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจและการดำเนินชีวิตประจำวัน แต่ยังคงดำเนินมาตรการ การรักษาความสะอาดและการรักษาระยะห่างทางสังคมเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดในรอบ ๒ ส่งผลให้

/ประชาชน...

ประชาชนเริ่มปรับตัวกับการดำเนินชีวิตแบบวิถีใหม่ โดยเฉพาะการเดินทางแบบวิถีใหม่ นอกจากนี้ ได้ยืนยันความมุ่งมั่นของประเทศไทยที่จะกระชับความร่วมมือและความเป็นหนึ่งเดียวของอาเซียน และความร่วมมือกับจีนในการต่อสู้กับการแพร่ระบาดของโควิด-19 และภายหลังการแพร่ระบาด เพื่ออาเซียนและจีนจะสามารถรับมือกับภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขที่ไม่สามารถคาดการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นประชาคมที่มีประชาชนเป็นศูนย์กลางอย่างแท้จริง ที่ซึ่งทุกคนมุ่งหน้าไปด้วยกันโดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง และเป็นประชาคมแห่งอนาคตที่เป็นแรงผลักดันสำคัญของเศรษฐกิจและสังคมโลก

(๑๑) นายเหิงยีน หว่าน เถ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเวียดนาม กล่าวถึงการดำเนินมาตรการด้านการขนส่ง ได้แก่ ๑) *ทางอากาศ* ลดความยุ่งยากของขั้นตอนการบริหารจัดการเที่ยวบินและใบอนุญาต การยกเว้นและลดค่าบริการต่าง ๆ ณ ท่าอากาศยาน ๒) *ทางน้ำ* ขยายระยะเวลาของใบอนุญาต การเดินเรือและคนประจำเรือ ลดระยะเวลาในการตรวจเรือ และการยื่นเอกสารผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ๓) *ทางถนน* การลดดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง โดยขณะนี้เวียดนามได้คงไว้ซึ่งการขนส่งระหว่างประเทศกับ สปป.ลาว กัมพูชา และจีน และ ๔) *ทางราง* มีการเพิ่มตู้ขนส่งสินค้าเนื่องจากการลดจำนวนเที่ยวของขบวนรถไฟโดยสาร โดยยังคงมีการเดินรถไฟกับจีนเพื่อการขนส่งสินค้าทางรางระหว่างสองประเทศ รวมถึงการติดตั้งคอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิเพื่อส่งออกสินค้าประเภทผลไม้และอาหารทะเลไปยังจีน เวียดนามเห็นด้วยกับข้อเสนอของจีนในการร่วมมือกันระหว่างอาเซียนกับจีนในการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านนโยบายการขนส่งของแต่ละประเทศ อีกทั้งยังเสนอให้มีการทำวิจัยและการใช้เทคโนโลยีในกิจกรรมด้านการขนส่งให้มากขึ้น

(๑๒) ดาโตะ ลิม จ็อก ฮอย เลขาธิการอาเซียน กล่าวถึงผลลัพธ์การประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๖ และการประชุมสุดยอดอาเซียนบวกสามว่าด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในการร่วมมือกันเพื่อแลกเปลี่ยนความเห็นและแสวงหาความร่วมมือกับประเทศคู่เจรจาเพื่อบรรเทาความทุกข์ และตอบสนองต่อผลกระทบของโควิด-19 โดยเฉพาะในภาคการขนส่งที่เป็นแนวหน้าของการต่อสู้กับการแพร่ระบาดของโควิด-19 และแสดงบทบาทสำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจของภูมิภาคต่อไป

๒.๒ การรับรองแถลงการณ์ร่วมการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ว่าด้วยการเสริมสร้างการขนส่งและโลจิสติกส์ที่ราบรื่นเพื่อต่อสู้กับโควิด-19 และการกระตุ้นเศรษฐกิจ ตามที่กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมฯ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง และคณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ นั้น ในการประชุมครั้งนี้ รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ได้รับรองร่างแถลงการณ์ร่วมฯ โดยมีการปรับแก้ไขจากร่างเอกสารฉบับที่กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีขอความเห็นชอบต่อร่างฉบับดังกล่าวในส่วนที่ไม่กระทบสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) ย่อหน้าที่ ๗ จากเดิม “ระลึกถึง องค์การอนามัยโลกได้ประกาศให้โควิด-19 เป็นการแพร่ระบาด และเน้นย้ำถึงความสำคัญของความสมดุลระหว่างความปลอดภัยด้านสาธารณสุข และ

การลดผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม” เป็น “ระลึกถึง แลกเปลี่ยนการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๖ ที่ยินดีต่อการจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีกับประเทศคู่เจรจา เพื่อแลกเปลี่ยนความเห็นและแสวงหาความร่วมมือเพื่อบรรเทา ควบคุม และตอบสนองต่อผลกระทบของโควิด-19 และยืนยันถึงความมุ่งมั่นของผู้นำในวิสัยทัศน์ผู้นำอาเซียนว่าด้วยอาเซียนที่แน่นแฟ้นและตอบสนอง เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือร่วมกับคู่เจรจาของอาเซียน ภูมิภาคอื่น และองค์กรต่าง ๆ ในโลกรวมถึงปัญญาของการประชุมสุดยอดอาเซียน สมัยพิเศษ ว่าด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และถ้อยแถลงร่วมของการประชุมสุดยอดอาเซียนบวกสาม ว่าด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพื่อยกระดับการร่วมกันตอบสนองต่อปัญหาฉุกเฉินด้านสาธารณสุข การลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมจากโควิด-19 และการแพร่ระบาดของโรคอื่น ๆ”

(๒) ย่อหน้าที่ ๑๗ จากเดิม “(ฉ) มุ่งหวังให้มีการร่วมมือกันอย่างต่อเนื่องระหว่างอาเซียนและจีนผ่านเครือข่ายและเวทีที่มีอยู่ภายใต้กรอบรัฐมนตรีชนสงอาเซียน แสวงหาความเป็นไปได้ในการอำนวยความสะดวกในการเตรียมการเดินทางโดยค่อย ๆ ลดข้อจำกัดด้านการเดินทาง แต่ยังคงเคารพซึ่งการป้องกันสุขภาพ แสวงหานโยบายร่วมที่เป็นไปได้ เพื่อรองรับและสนับสนุนความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง ห่วงโซ่อุปทานโลก ห่วงโซ่อุตสาหกรรมและห่วงโซ่มูลค่าของโลกได้” เป็น “(ฉ) มุ่งหวังให้มีการร่วมมือกันอย่างต่อเนื่องระหว่างอาเซียนและจีนผ่านเครือข่ายและเวทีที่มีอยู่ภายใต้กรอบการขนส่งของอาเซียน แสวงหาความเป็นไปได้ในการอำนวยความสะดวกในการเตรียมการเดินทางโดยเป็นไปตามสถานการณ์ภายในของประเทศ และค่อย ๆ ลดข้อจำกัดด้านการเดินทาง แต่ยังคงเคารพซึ่งการป้องกันสุขภาพ แสวงหานโยบายร่วมที่เป็นไปได้ เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ และเพื่อให้เกิดความมีเสถียรภาพของห่วงโซ่อุปทานโลก ห่วงโซ่อุตสาหกรรม และห่วงโซ่มูลค่าของโลกได้”

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมพิจารณาการแก้ไขดังกล่าวแล้ว ในย่อหน้าที่ ๗ เป็นการกล่าวอ้างอิงเอกสารผลลัพธ์การประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๖ และการประชุมสุดยอดอาเซียนบวกสามว่าด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่นายกรัฐมนตรีได้เข้าร่วมการประชุมดังกล่าวและร่วมรับรองเอกสารผลลัพธ์การประชุมแล้ว และการแก้ไขในย่อหน้าที่ ๑๗ เป็นการเพิ่มเติมถ้อยคำให้ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยยังคงไว้ซึ่งเนื้อหาและสาระสำคัญตามร่างแถลงการณ์ร่วมที่ได้รับความเห็นชอบโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. ความเห็น/ข้อสังเกต

การประชุมดังกล่าวเป็นการประชุมเชิงสัญลักษณ์ของความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างรัฐมนตรีชนสงอาเซียนและจีน เพื่อร่วมกันระบุมความท้าทายที่มีต่อการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโควิด-19 และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการรับมือกับการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในด้านการขนส่ง พร้อมทั้งได้ออกแถลงการณ์ร่วมการประชุมฯ เพื่อแสดงคำมั่นระหว่างอาเซียนและจีนในการร่วมมือกันในการขนส่งที่ปลอดภัยและยั่งยืนเพื่อต่อสู้กับโควิด-19 เพื่อให้

/สามารถคง...

สามารถคงไว้ซึ่งห่วงโซ่อุปทานโลก และเพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจภายในภูมิภาค โดยอาเซียนและจีนจะร่วมกัน
ดำเนินการตามแถลงการณ์ร่วมเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติภายใต้กลไกความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่าง
อาเซียน-จีน ที่มีอยู่ต่อไป

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่ง
อาเซียน-จีน สมัยพิเศษ ว่าด้วยโควิด-19

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ iladapong.mot@gmail.com