

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๕๑๖



กวด. ๑๑๓ ๕
วันที่ ๔ ต.ค. ๖๓
เวลา ๑๕. ๖๐ ๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๘๓๙๗
วันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๓ ๑๐๐

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การจัดทำร่างข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรคนประจำเรือระหว่างประเทศไทยกับเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โอมาน กาตาร์ รัสเซีย เยอรมนี ยูเครน อังกฤษ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และเนเธอร์แลนด์ รวม ๑๒ ประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๑๖๐๐ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การจัดทำร่างข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรคนประจำเรือระหว่างประเทศไทยกับเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โอมาน กาตาร์ รัสเซีย เยอรมนี ยูเครน อังกฤษ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และเนเธอร์แลนด์ รวม ๑๒ ประเทศ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

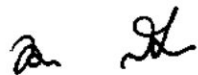
๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการจัดทำร่างข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรคนประจำเรือระหว่างประเทศไทยกับเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โอมาน กาตาร์ รัสเซีย เยอรมนี ยูเครน อังกฤษ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และเนเธอร์แลนด์ รวม ๑๒ ประเทศ โดยหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างข้อตกลงฯ ที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้งตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการดำเนินการภายใต้ข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้าเวรยามของคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ (International Convention on Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘, and as amended ๑๙๙๕: STCW ๑๙๗๘/๑๙๙๕) ซึ่งประเทศไทยเป็นรัฐภาคี และสนับสนุนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในประเด็นอุตสาหกรรมและการบริการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรที่มีทักษะความเชี่ยวชาญตรงกับความต้องการของบริการโลจิสติกส์ การอำนวยความสะดวกสำหรับบุคลากรผู้เชี่ยวชาญต่างชาติให้เข้ามาทำงานในไทย รวมถึงส่งเสริมและพัฒนาหน่วยงานกำกับดูแลให้ได้รับมาตรฐานสากลและสร้างความร่วมมือในการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมระหว่างประเทศ

๗๒. อย่างไรก็ดี...

๒. อย่างไรก็ดี เนื่องจากคนประจำเรือที่มีคุณภาพและมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) มีอยู่จำกัด ดังนั้น กระทรวงคมนาคมควรหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงแรงงาน เป็นต้น รวมถึงภาคเอกชน ในการเตรียมความพร้อมของบุคลากรในกิจการพาณิชย์นาวี โดยพิจารณาแนวโน้มความต้องการแรงงานในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงจัดทำฐานข้อมูลแรงงาน มาตรการการผลิตและพัฒนามาตรฐานฝีมือแรงงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลอย่างเป็นระบบ เพื่อให้มีคนประจำเรือที่เพียงพอต่อความต้องการของตลาดการจ้างงานไทยและสามารถขยายตลาดการจ้างงานในต่างประเทศได้อย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdc.go.th