

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๖๕๐

กค. 111.4
วันที่ 11 ธ.ค. 63
เวลา 10.50 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ34854
วันที่ : ๘๘640/63
วันที่ : 11 ส.ค. 63 เวลา : 10:31

พ. 3

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๓

๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย -
เชียงราย - เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๓ ส.ค. 2563
เข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๕๖๒
ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอบทบทวน
มติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ในส่วนข้อที่ ๑
ที่เดิมกำหนดว่า “อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย -
เชียงของ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม
ทั้ง ๓ ข้อ ...” โดยขอให้ยกเลิกความเห็นเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมข้อที่ ๑ ที่ขอให้
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการ
กำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑/๒๕๖๐ (เรื่อง การกำกับ
การจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ) เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างของโครงการฯ มีความโปร่งใส
และเป็นธรรมตามหลักธรรมาภิบาล เนื่องจากคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างได้สิ้นสภาพลง และแนวทาง
การดำเนินงานดังกล่าวอาจเป็นประเด็นในเรื่องประสิทธิภาพของการบริหารจัดการโครงการตามทีการรถไฟ
แห่งประเทศไทยเสนอมา

๒. เห็นชอบการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ในส่วนข้อที่ ๖
ที่เดิมกำหนดว่า “ในส่วนของการประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อดำเนินโครงการฯ ให้กระทรวงคมนาคม
(การรถไฟแห่งประเทศไทย) เสนอคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ที่ ๑๑/๒๕๖๐ (เรื่อง การกำกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ) เพื่อพิจารณาวิธีการประกวดราคา

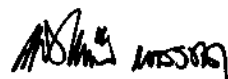
/โครงการฯ ...

โครงการฯ ที่เหมาะสม ..." โดยขอให้ยกเลิกมติในข้อดังกล่าว เนื่องจากคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ได้สิ้นสภาพลง โดยขั้นตอนของการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ในวงเงินรวม ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี โดยในส่วนของโครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง เพื่อดำเนินโครงการฯ ให้เสนอคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (คกจ.) ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑/๒๕๖๐ (เรื่อง การกำกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ) เพื่อพิจารณาวิธีการประกวดราคา โครงการฯ ที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปอย่างเคร่งครัด นั้น โดยที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามคำสั่ง หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑/๒๕๖๐ ได้สิ้นสภาพลง ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และการรถไฟแห่งประเทศไทยจำเป็นต้องเร่งดำเนินการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนงาน สามารถก่อสร้าง แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอทบทวน มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ การดำเนินโครงการ ดังกล่าวจะต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน พิจารณาถึงกรอบวงเงิน ตามมติคณะรัฐมนตรี ความคุ้มค่า ต้นทุน และประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมถึงความเสี่ยงและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นอย่างรอบคอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒