

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๓๖



กวก.109

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 ก.ค. 63

รหัสเรื่อง : ส34834 ส.ก.

1.25

รับที่ : ๘7523/63 กวก.

วันที่ : 13 ก.ค. 63 เวลา: 11:15

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๖๔๑  
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๙๙๓๖  
ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๒๑๑/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ที่ นร ๑๑๒๔/๒๖๕๖ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๐๓๔๑  
ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓  
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๑๓๓๖๓ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายเรื่องที่จะต้องนำเสนอ  
คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)  
เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้ง  
สอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน  
ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่อง  
ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๙,๒๑๗.๒๕๖ ล้านบาท (ชำระค่าซื้อเพลิง จำนวน ๒,๘๘๗.๖๕๙ ล้านบาท ชำระค่าเช่าซ่อม จำนวน ๑,๕๓๖.๕๕๑ ล้านบาท และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน ๔,๗๙๓.๐๔๖ ล้านบาท) และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๑,๓๑๙.๕๘๐ ล้านบาท (ชำระค่าซื้อเพลิง จำนวน ๓,๑๔๓.๖๕๖ ล้านบาท ชำระค่าเช่าซ่อม จำนวน ๑,๕๘๔.๔๔๑ ล้านบาท และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน ๖,๕๙๑.๔๘๓ ล้านบาท) และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

## ๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี

## ๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๘๘๕.๓๖๘ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงคมนาคม นำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประสบปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน เนื่องจากผลประกอบการที่ขาดทุนและไม่ได้รับเงินชดเชยผลการขาดทุนตามจำนวนที่เกิดขึ้นจริง ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าซื้อเพลิง ค่าเช่าซ่อม และเสริมสภาพคล่อง ตั้งแต่ปี ๒๕๔๓ - ๒๕๖๓ ซึ่งกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และค้ำประกันเงินกู้

๓.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินค้างชำระ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ รวม ๑๒๒,๑๐๒.๙๔๖ ล้านบาท จำแนกเป็น

|                                     |                    |         |
|-------------------------------------|--------------------|---------|
| ๑) หนี้พันธบัตรเงินกู้พร้อมดอกเบี้ย | ๕๗,๖๗๓.๑๔๔         | ล้านบาท |
| ๒) หนี้เงินกู้ระยะยาวพร้อมดอกเบี้ย  | ๕๖,๓๑๘.๔๘๐         | ล้านบาท |
| ๓) หนี้ค่าซื้อเพลิง                 | ๑๑๓.๐๕๖            | ล้านบาท |
| ๔) หนี้ค่าเช่าซ่อม                  | ๒๕๒.๗๒๐            | ล้านบาท |
| ๕) ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน      | ๑,๕๖๐.๖๓๘          | ล้านบาท |
| ๖) หนี้กองทุนบำเหน็จพนักงาน         | ๔,๓๖๒.๘๖๓          | ล้านบาท |
| ๗) หนี้สินอื่นๆ                     | ๑,๘๒๒.๐๔๕          | ล้านบาท |
| รวม                                 | <u>๑๒๒,๑๐๒.๙๔๖</u> | ล้านบาท |

๓.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีประมาณการเงินสดรับ-จ่าย ประจำปี ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

- ประมาณการเงินสดรับ จำนวน ๙,๕๗๙.๙๔๖ ล้านบาท
- ประมาณการเงินสดจ่าย จำนวน ๔๒,๖๖๕.๘๔๗ ล้านบาท
- ประมาณการเงินสดคงเหลือปลายงวด จำนวน (๓๓,๐๘๕.๙๐๑) ล้านบาท

ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินสดรับไม่เพียงพอที่จะนำมาเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินสดหมุนเวียนในการดำเนินงาน และทำให้มีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอในการให้บริการขนส่งสาธารณะ และเป็นการบริหารจัดการทางการเงิน โดยเป็นวงเงินที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔) ประกอบด้วย

- ชำระค่าเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๒๑๙.๒๒๒ ล้านบาท
- ชำระค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๖๔๒.๙๐๐ ล้านบาท
- เสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน ๓,๐๓๓.๒๔๖ ล้านบาท
- รวม จำนวน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท

๓.๔ จากการศึกษาอัตราดอกเบี้ยการผิณฑ์ชำระค่าเชื้อเพลิงตามสัญญาในอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับลูกค้าชั้นดีของธนาคารกรุงไทย MOR ประมาณร้อยละ ๗.๑๒๐ และตามสัญญาค่าเหมาซ่อมในอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกรุงไทย MLR + ร้อยละ ๑.๑๐๐ ประมาณร้อยละ ๗.๓๗๕ (MLR เท่ากับร้อยละ ๖.๒๗๕) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องจ่ายดอกเบี้ยปีละ ๓๕๐.๓๗๓ ล้านบาท ทั้งนี้ หากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินมาชำระหนี้ จะจ่ายค่าดอกเบี้ยประมาณร้อยละ ๒.๑๕๗ (อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องจ่ายดอกเบี้ยปีละ ๑๐๔.๘๗๖ ล้านบาท จะทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประหยัดค่าดอกเบี้ยจ่ายลงได้ปีละ ๒๔๕.๔๙๗ ล้านบาท (๓๕๐.๓๗๓ - ๑๐๔.๘๗๖) หรือร้อยละ ๗๐.๐๗ ต่อปี มีรายละเอียด ดังนี้

| รายการ           | จำนวนเงิน | ดอกเบี้ยค่างชำระ       |                           | ดอกเบี้ยเงินกู้        |                           | ประหยัดดอกเบี้ยจ่าย |                          |
|------------------|-----------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------|
|                  |           | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ) | จำนวนดอกเบี้ยปี (ล้านบาท) | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ) | จำนวนดอกเบี้ยปี (ล้านบาท) | ต่อปี (ล้านบาท)     | เฉลี่ยต่อเดือน (ล้านบาท) |
| ๑. ค่าเชื้อเพลิง | ๓,๒๑๙.๒๒๒ | ๗.๑๒๐                  | ๒๒๙.๒๐๙                   | ๒.๑๕๗                  | ๖๙.๔๓๙                    | ๑๕๙.๗๗๐             | ๑๓.๓๑๔                   |
| ๒. ค่าเหมาซ่อม   | ๑,๖๔๒.๙๐๐ | ๗.๓๗๕                  | ๑๒๑.๑๖๔                   | ๒.๑๕๗                  | ๓๕.๔๓๗                    | ๘๕.๗๒๗              | ๗.๑๔๔                    |
| รวมทั้งสิ้น      | ๔,๘๖๒.๑๒๒ |                        | ๓๕๐.๓๗๓                   |                        | ๑๐๔.๘๗๖                   | ๒๔๕.๔๙๗             | ๒๐.๔๕๘                   |

/๓.๕ องค์การ...

๓.๕ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้บริการแก่ประชาชนที่มีรายได้น้อยจนถึงปานกลางเป็นหลัก มีโครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่กำหนดโดยภาครัฐและต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง มีค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานสูง ประกอบกับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับเงินสนับสนุนจากภาครัฐไม่เพียงพอต่อการชดเชยผลขาดทุน ดังนั้น จึงส่งผลให้มีผลขาดทุนจากการดำเนินงาน ภาระหนี้สินสะสมและดอกเบี้ยเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ (ฉบับปรับปรุงใหม่) แล้วเสร็จ โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะเช่ารถโดยสารปรับอากาศ (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน รวมทั้งปรับโครงสร้างองค์กรให้มีขนาดเล็กลง การเกษียณอายุก่อนกำหนด อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถชำระหนี้สินทั้งหมดได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องขอให้รัฐบาลรับภาระหนี้สินทั้งหมดพร้อมดอกเบี้ยจ่ายที่จะเกิดขึ้นในแต่ละปี ทั้งนี้ แผนฟื้นฟูดังกล่าว ได้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งได้มีมติเห็นด้วยในหลักการของแผนฟื้นฟูฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมสร้างความชัดเจนในประเด็นตามข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำแผนฟื้นฟูฯ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ขณะนี้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับปรุงแผนฟื้นฟูฯ เพิ่มเติม

๓.๖ การเปรียบเทียบกรอบวงเงินต้นทุนการไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ระหว่างปี ๒๕๖๓ กับ ปี ๒๕๖๔ พบว่า กรอบวงเงินดังกล่าวปรับลดจากเดิม จำนวน ๑๑,๓๑๙.๕๘๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท ลดลง จำนวน ๓,๔๒๔.๒๑๒ ล้านบาท หรือร้อยละ ๓๐.๒๕ เนื่องจากในปี ๒๕๖๔ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีประมาณการรายได้ค่าโดยสาร เงินอุดหนุนดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มมากขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๓

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

#### ๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้สอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมและประมวลความเห็นดังกล่าว นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมจำนวน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ

#### ๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ เพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ซึ่งหน่วยงานดังกล่าวได้เสนอความเห็นให้กระทรวงคมนาคมแล้ว สรุปสาระสำคัญของความเห็นของหน่วยงานได้ ดังนี้

**๕.๑ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีความเห็น ดังนี้**

๑) เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินสดเพียงพอต่อการชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม รวมทั้งเสริมสภาพคล่องทางการเงิน เพื่อใช้หมุนเวียนในองค์กรและการบริหารจัดการการเดินรถโดยสาร บริการขนส่งสาธารณะต่อไปได้ โดยไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน และเป็นการปฏิบัติตามนโยบายของ พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) การกู้เงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒) สำหรับรายละเอียดการค้ำประกัน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการกู้เงินได้เมื่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีและได้บรรจุวงเงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่เสนอในครั้งนี้ไว้ด้วยแล้ว รวมทั้งเร่งพิจารณาการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว เพื่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะได้มีแนวทางในการดำเนินกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

**๕.๒ กระทรวงการคลัง มีความเห็นว่า** จากประมาณการเงินสดรับ - จ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยังคงประสบปัญหาการขาดทุนและการขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยังคงมีความจำเป็นต้องให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะต่อไป เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินสำหรับการใช้ในการดำเนินกิจการ ในการนี้ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เท่าที่จำเป็นวงเงินรวมไม่เกิน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๒๑๙.๒๒๒ ล้านบาท ค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๖๔๒.๙๐๐ ล้านบาท และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน ๓,๐๓๓.๒๔๖ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน และการค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งจัดทำและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างจริงจัง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นรูปธรรมโดยเร็วและไม่เป็นภาระต่อรัฐบาล รวมทั้งเร่งดำเนินการขอให้รัฐบาลพิจารณาปรับลดดอกเบี้ยจากหนี้ที่เกิดขึ้นใหม่ภายหลังวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องต่อไป

/อย่างไรก็ดี...

อย่างไรก็ดี กระทรวงคมนาคมโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องพิจารณาดำเนินการกู้เงินให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัดด้วย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

**๕.๓ สำนักงบประมาณ** มีความเห็นว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินอย่างเพียงพอต่อการดำเนินงานในการให้บริการขนส่งสาธารณะตามภารกิจโดยไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามความจำเป็นที่ต้องใช้จ่าย ภายในวงเงิน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๗ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ที่บัญญัติว่าการกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินกว่าคราวละห้าล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับภาระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ตามความจำเป็นและเหมาะสม รวมถึงพิจารณาให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการขอบรรจุวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินดังกล่าวในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป ซึ่งเป็นไปตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ทั้งนี้ การดำเนินการกู้เงินดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย และอยู่ภายใต้วัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับ ความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

อย่างไรก็ดี เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งรัดดำเนินการเสนอแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ปรับปรุงใหม่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยเฉพาะแนวทางในการเพิ่มรายได้ ลดรายจ่ายในการดำเนินงาน และการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินอย่างยั่งยืน เพื่อลดภาระของรัฐบาล และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนและนำไปสู่การปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูดังกล่าว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมจำนวน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : pannaphach.s@outlook.com