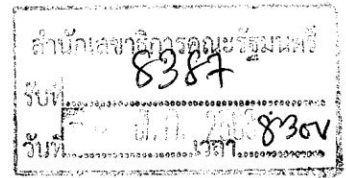


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๗๗๘

กค. 108.2
วันที่ 4 ธ.ค. 63
เวลา 15.30 น.



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๔๔๑
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมจำนวน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินอย่างเพียงพอต่อการดำเนินงานในการให้บริการขนส่งสาธารณะตามภารกิจโดยไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามความจำเป็นที่ต้องใช้จ่าย ภายในวงเงิน ๗,๘๙๕.๓๖๘ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๗ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ที่บัญญัติว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินกว่าคร่าวละห้าล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีก่อน โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับภาระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน และการค้ำประกันเงินกู้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม รวมถึงให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการขอบรรจวงเงินกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินดังกล่าวในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

/ซึ่งเป็นไป...

ซึ่งเป็นไปตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ทั้งนี้ การดำเนินการกู้เงินดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย และอยู่ภายใต้วัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับ ความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

อย่างไรก็ดี เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งรัดดำเนินการเสนอแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ปรับปรุงใหม่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยเฉพาะแนวทางในการเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย ในการดำเนินงาน และการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินอย่างยั่งยืน เพื่อลดภาระของรัฐบาล และนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาตามขั้นตอน และนำไปสู่การปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗