

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๕๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๘/๑๓๙๐๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการ
จำนวน ๒ คน คนละ ๑๐ ชุด
 ๓. แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการ
จำนวน ๒ คน คนละ ๑๐ ชุด
 ๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๒/๕๔๔๖ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช ๐๐๓๒.๓๔/๒๘๗๑ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ แต่งตั้งนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ และนายอนุชา เศรษฐเสถียร เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ และนายอนุชา เศรษฐเสถียร กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ดังกล่าวได้ดำรงตำแหน่งครบ ๒ ปี ตามวาระในวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนั้น เพื่อให้การบริหารงาน กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องเสนอแต่งตั้งกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่างลง

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ กระทรวงคมนาคม เสนอรายชื่อบุคคลเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒ คน คือ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ และนายอนุชา เศรษฐเสถียร เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่างลงอีกวาระหนึ่ง ตามนัยมาตรา ๑๐/๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๑ คณะกรรมการ ข้อ ๔ และข้อ ๗

๓.๒ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๐/๒ วรรคสอง กำหนดให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรี แต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่ บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

๓.๓ กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติ หน้าที่กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๑ คณะกรรมการ ข้อ ๔ กำหนดให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระดำรงตำแหน่งคราวละสองปี และอาจได้รับ การแต่งตั้งใหม่อีกได้ และข้อ ๗ ได้กำหนดไว้ว่า ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิดำรงตำแหน่งจนครบวาระแล้ว แต่ยังมีได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น อยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกินเก้าสิบวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น

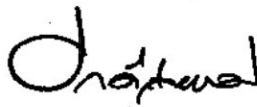
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอรายชื่อบุคคลเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา แต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒ คน คือ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ และนายอนุชา เศรษฐเสถียร เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่างลง พร้อมนี้ได้แนบข้อมูล ประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการ แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่อง การแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการ และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๔ มาด้วยแล้ว

อนึ่ง กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๒/๕๕๔๖ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรียนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เพื่อขอตรวจสอบประวัติการกระทำความผิดของบุคคลทั้ง ๒ คน ดังกล่าวที่ได้รับการเสนอชื่อเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้ว โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๓๒.๓๔/๒๘๗๑ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่า ได้ตรวจสอบประวัติด้วยชื่อ-ชื่อสกุลและเลขบัตรประจำตัวประชาชนแล้ว ปรากฏว่าไม่พบชื่อ-ชื่อสกุลของบุคคลทั้ง ๒ คนดังกล่าวในฐานข้อมูลประวัติผู้เคยถูกจับกุม ดำเนินคดีอาญาแต่อย่างใด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕-๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Tnvbb@hotmail.com

๐๕๔ - ๕๑๕๑๔๑๕ K. กิจน