



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๖๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบางปะกง และเขตจอดเรือบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๑๓๓๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๔๒๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓
 ๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบางปะกง และเขตจอดเรือบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ
 ๕. แผ่นบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ๑ แผ่น
 ๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบางปะกง และเขตจอดเรือบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในกิจการขนส่งทางน้ำและการเดินเรือของประเทศไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้วปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

บริเวณอ่าวไทยและแม่น้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นพื้นที่ที่มีการขนส่งสินค้าทางน้ำที่สำคัญแห่งหนึ่ง โดยมีเรือบรรทุกสินค้าเดินในพื้นที่และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามลำดับ ซึ่งหากไม่ดำเนินการให้มีมาตรการป้องกันเพื่อควบคุม จัดระเบียบ และวางระบบการขนส่งทางน้ำ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และอาจจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจการคมนาคมขนส่งทางน้ำของประเทศโดยรวมได้ กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้สามารถกำหนดมาตรการในการควบคุมดูแล จัดระเบียบ และวางระบบการขนส่งทางน้ำ และเพื่อให้การคมนาคมขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัยและมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดังกล่าว จึงเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบางปะกง และเขตจอดเรือบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง ...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันที่มีการคมนาคมขนส่งทางน้ำที่เพิ่มมากขึ้นในพื้นที่บางปะกง และยังมีได้มีกฎหมายกำหนดเขตท่าเรือบางปะกง และเขตจอดเรือบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จึงจำเป็นต้องมีมาตรการรองรับการเดินเรือในบริเวณดังกล่าว

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ตามมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดแนวแม่น้ำลำคลอง หรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขตท่าเรือและเขตจอดเรือได้ ซึ่งร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดตำแหน่งละติจูด และลองจิจูด ของเขตท่าเรือบางปะกง (ร่างข้อ ๒) และเขตจอดเรือบางปะกง (ร่างข้อ ๓) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเพื่อให้สามารถกำหนดมาตรการในการควบคุมดูแล จัดระเบียบ และวางระบบการขนส่งทางน้ำ และเพื่อให้การคมนาคมขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัยและมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดังกล่าว จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบางปะกง และเขตจอดเรือบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล พร้อมทั้งแนบบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ แผ่น และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วยจักษุขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pattawika.k@mot.go.th