



ที่ มท ๕๒๐๐/๘๔๓๘

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๗๐๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘
๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการไฟฟ้านครหลวง ลับ ครั้งที่ ๗๑๓ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๐๖/๑๗๓๓ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทย (การไฟฟ้านครหลวง) ดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จำนวน ๓๙ เส้นทาง ระยะทาง ๑๒๗.๓ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๔๘,๗๑๗.๒ ล้านบาท โดยให้การไฟฟ้านครหลวงรับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย ซึ่งมีความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการกลุ่มเส้นทางที่ก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น จำนวน ๒๙ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐๗.๓ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๓๔,๕๘๓.๐๐ ล้านบาท โดยการไฟฟ้านครหลวงจะสามารถดำเนินโครงการได้เมื่อโครงการของหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่นได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีหรือได้รับอนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการแล้ว ทั้งนี้ ให้การไฟฟ้านครหลวงรายงานคณะกรรมการการไฟฟ้านครหลวงเพื่อพิจารณาอนุมัติการลงทุนในแต่ละโครงการต่อไป และรายงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการการไฟฟ้านครหลวงด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ จากการดำเนินงานตามแผนงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี การไฟฟ้านครหลวงพบประเด็นปัญหาในการดำเนินงานร่วมกับสาธารณูปโภคอื่น เช่น สาธารณูปโภคอื่น มีการชะลอแผนงาน หรือมีเส้นทางบางส่วนที่การไฟฟ้านครหลวงเคยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ไม่สอดคล้องกับโครงการของสาธารณูปโภคอื่น แต่การไฟฟ้านครหลวงยังคงมีความจำเป็นต้องดำเนินการตามแผนงานฯ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีแนวโน้มปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น และมีข้อจำกัดในการขยายระบบสายไฟฟ้าอากาศ ซึ่งการก่อสร้างเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินตามแผนงานฯ จะทำให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ รวมถึงเพื่อเพิ่มความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้าโดยเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟฟ้าให้พื้นที่โครงการเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน ตั้งแต่ต้นสายถึงปลายสายเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินที่สมบูรณ์ ซึ่งในคราวประชุมคณะกรรมการการไฟฟ้านครหลวง ลำดับ ครั้งที่ ๗๑๓ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบให้ดำเนินการขอทบทวนความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประกอบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้การไฟฟ้านครหลวงสามารถดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ในส่วนกลุ่มเส้นทางที่ก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น จำนวน ๒๙ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐๗.๓ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๓๔,๕๘๓.๐๐ ล้านบาท ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ และทันเวลา และสามารถใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อการดำเนินการเป็นไปตามแผนงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และสามารถดำเนินการได้หากเกิดประเด็นปัญหา จึงเห็นควรทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ ในส่วนที่ให้การไฟฟ้านครหลวงดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยขอทบทวนให้การไฟฟ้านครหลวงสามารถดำเนินการตามแผนงานฯ ในส่วนกลุ่มเส้นทางที่ก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น ที่เคยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้วต่อไปได้ แม้สาธารณูปโภคอื่นมีการชะลอแผนงาน หรือมีเส้นทางบางส่วนที่การไฟฟ้านครหลวงเคยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ไม่สอดคล้องกับโครงการของสาธารณูปโภคอื่น เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีแนวโน้มปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น และมีข้อจำกัดในการขยายระบบสายไฟฟ้าอากาศ ซึ่งการก่อสร้างเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินตามแผนงานฯ จะทำให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ รวมถึงเพื่อเพิ่มความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้าโดยเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟฟ้าให้พื้นที่โครงการเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน ตั้งแต่ต้นสายถึงปลายสายเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินที่สมบูรณ์ โดยใช้วงเงินลงทุนรวมไม่เกินกรอบวงเงินลงทุนที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ในส่วนกลุ่มเส้นทางที่ก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น จำนวน ๒๙ เส้นทาง ระยะทาง ๑๐๗.๓ กิโลเมตร เป็นโครงการที่มีแนวโน้มความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และมีข้อจำกัดในการขยายระบบสายไฟฟ้าอากาศ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่ได้อย่างเพียงพอและทันเวลา และสามารถใช้งบประมาณได้ทันในปี ๒๕๖๓

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบการขอทบทวนแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน พื้นที่ดำเนินการกลุ่มที่ ๓ (พื้นที่เปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น) จำนวน ๕ เส้นทาง ได้แก่ (๑) เส้นทางสุขุมวิท (ฝั่งจังหวัดสมุทรปราการ ช่วงสถานีย่อยบางปิ๊ง - ถนนเทศบาลบางปู ๗๗) (๒) เส้นทางถนนเพชรบุรี (ซอยสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง) และถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์ ช่วงถนนเพชรบุรี - ถนนพระราม ๙) (๓) เส้นทางถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) (๔) เส้นทางถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) และ (๕) เส้นทางถนนพรานนก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) โดยอยู่ในกรอบวงเงินลงทุนเดิม เนื่องจากโครงการของสาธารณูปโภคอื่นมีการปรับเปลี่ยน หรือชะลอแผนงาน/โครงการ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่นได้ แต่มีแนวโน้มความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และการขยายระบบสายไฟฟ้าอากาศมีข้อจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่ได้อย่างเพียงพอ รวมทั้งเพื่อเพิ่มความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้าจากการเชื่อมแหล่งจ่ายไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งแต่ต้นสายจนถึงปลายสายให้เป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินที่สมบูรณ์ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเส้นทางการก่อสร้างระบบสายไฟฟ้าใต้ดินที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

๔.๒ เนื่องจากแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เคยได้รับอนุมัติให้ดำเนินการจากคณะรัฐมนตรี และตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. ๒๕๐๑ กำหนดให้การดำเนินการที่เกี่ยวกับงบประมาณต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนั้น จึงเห็นควรให้การไฟฟ้านครหลวงนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยจึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง ในส่วนที่ให้การไฟฟ้านครหลวงดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยขอทบทวนให้การไฟฟ้านครหลวงสามารถดำเนินการตามแผนงานฯ ในส่วนกลุ่มเส้นทางที่ก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น ที่เคยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้วต่อไปได้ แม้สาธารณูปโภคอื่นมีการชะลอแผนงาน หรือมีเส้นทางบางส่วนที่การไฟฟ้านครหลวงเคยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ไม่ซ้อนทับกับโครงการของสาธารณูปโภคอื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

การไฟฟ้านครหลวง

ฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า

โทร. ๐ ๒๓๔๘ ๕๕๒๑ และ ๐ ๒๓๔๘ ๕๕๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๔๘ ๕๕๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ shortterm@mea.or.th