

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๓๕๖๓



กรม ๘๕-๑
วันที่ ๒๖ มิ.ย.
เวลา ๑๔.๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๖๘๒๔
วันที่ 23 มิ.ย. 25๖๓ 9:2๐

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๓๗๔๑๒ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครอาเซียนของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) กระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

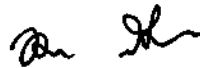
สำนักงานฯ พิจารณาแล้วพบว่า สารสำคัญของแผนงานฯ ที่เสนอครั้งนี้ไม่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่กระทรวงมหาดไทยเคยเสนอให้สำนักงานฯ พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จึงขอเรียนยืนยันตามความเห็นที่ได้แจ้งกระทรวงมหาดไทยเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เพื่อนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยเห็นควรให้ความเห็นชอบการขอทบทวนแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียนของ กฟน. พื้นที่ดำเนินการกลุ่มที่ ๓ (พื้นที่เปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขปโคอื่น) จำนวน ๕ เส้นทาง ได้แก่ (๑) เส้นทางถนนสุขุมวิท (ฝั่ง จ.สมุทรปราการ ช่วงสถานีย่อยบางปิ๊ง - ถนนเทศบาลบางปู ๗๗) (๒) เส้นทางถนนเพชรบุรี (ซอยสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง) และถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์ ช่วงถนนเพชรบุรี - ถนนพระราม ๙) (๓) เส้นทางถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) (๔) เส้นทางถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) และ (๕) เส้นทางถนนพราณก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) โดยอยู่ในกรอบวงเงินลงทุนเดิม เนื่องจากโครงการของสาธารณสุขปโคอื่นมีการปรับเปลี่ยน หรือชะลอแผนงาน/โครงการ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขปโคอื่นได้ แต่มีแนวโน้มความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญและการขยายระบบสายไฟฟ้าอากาศมีข้อจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่ได้อย่างเพียงพอ รวมทั้งเพื่อเพิ่มความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้าจากการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟฟ้าในพื้นที่ตั้งแต่ต้นสายจนถึงปลายสายให้เป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินที่สมบูรณ์ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

/เส้นทาง...

เส้นทางการก่อสร้างระบบสายไฟฟ้าใต้ดินที่คณะรัฐมนตรีเคยให้ความเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail: Soontraluck@nesdc.go.th