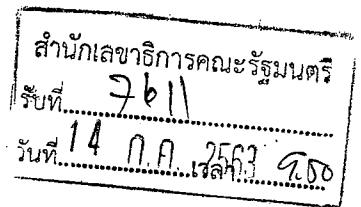


ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๖ / ศส.๕๕



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) และการชี้แจงประเด็นข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุดและความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑.หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ / ๒๐๒๒๐ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๒.หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ / ๒๐๒๒๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) และการชี้แจงประเด็นข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุดและความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

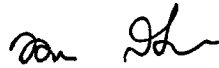
สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมทางหลวง ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุดและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนที่ได้รับการคัดเลือกให้ร่วมลงทุนและสามารถเปิดให้บริการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงรับข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุดและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจไปดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒. อย่างไรก็ดี การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการฯ เป็นรูปแบบ PPP Gross Cost โดยรัฐเป็นผู้จัดเก็บรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และเอกชนทำหน้าที่ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทั้งหมด และได้รับค่าตอบแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดและมีระยะเวลาร่วมลงทุนไม่เกิน ๓๐ ปี นับตั้งแต่เปิดให้บริการ ซึ่งรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนดังกล่าว จะทำให้กรมทางหลวงมีภาระทางการเงินที่ต้องจ่ายค่าตอบแทนให้เอกชนตลอดอายุของสัญญา ดังนั้น กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องพิจารณากำหนดกลไกให้มีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางของโครงการทุกๆ ๕ ปี ให้เป็นไปตามผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อเพิ่มความมั่นใจว่ากองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะมีกระแสเงินสดเพียงพอสำหรับจ่ายค่าตอบแทนให้เอกชนตามสัญญาและการพัฒนา/ปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองโดยเฉพาะในส่วนหนึ่งของโครงข่ายที่เปิดให้บริการและอยู่ระหว่างการก่อสร้างในปัจจุบันแล้ว ซึ่งจะช่วยให้กรมทางหลวงสามารถรักษาระดับคุณภาพมาตรฐานของโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ในความรับผิดชอบได้อย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdc.go.th