

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๕๖

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบเพิ่มเติม

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๓,

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๕๕๘

ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

กท๓.๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7882
วันที่ 21/9/63 เวลา 9.05 น.

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

วค. 84.2
วันที่ 21.9.63
เวลา 9.05 น.

จัดเข้าวาระ.ว.1-ก.ก.2563

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

๑.๑ เห็นชอบการปรับปรุงประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑.๒ เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล และคณะกรรมการบริหารสัญญา โดยให้มีผลเมื่อประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ ฉบับที่ได้มีการปรับปรุง ได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา และมีผลบังคับใช้แล้ว

๒. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

๒.๑ รับทราบผลการดำเนินการส่งมอบพื้นที่โครงการตามที่น่าเสนอ

๒.๒ อนุมัติในหลักการให้การไฟฟ้านครหลวงและการประปานครหลวงสามารถปรับเปลี่ยนปริมาณงานและวงเงินค่าร้อยละย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน หากมีปริมาณงานเปลี่ยนแปลงอีกในอนาคต ให้ทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การดำเนินโครงการตามนโยบายการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง สำหรับกรณีการปรับปรุงประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและคณะกรรมการบริหารสัญญาของโครงการพัฒนาศูนย์อู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก รวมถึงการปรับเปลี่ยนปริมาณงานและวงเงินค่าธรรมเนียมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินของการประปานครหลวง และการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งยังคงอยู่ภายในกรอบวงเงินเดิมที่คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และก่อสร้างทดแทนให้เป็นไปตามแผนการส่งมอบพื้นที่ที่กำหนดไว้ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน ทั้งนี้ การดำเนินการจะต้องคำนึงถึงความจำเป็นอย่างเหมาะสม ความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นอย่างรอบคอบ เป้าหมาย และประโยชน์ที่จะได้รับ ฐานะเงินนอกงบประมาณ รายได้หรือแหล่งเงินอื่นใดที่หน่วยงานของรัฐนั้นมีอยู่ หรือสามารถนำมาใช้จ่ายในโอกาสแรกได้ ตลอดจนประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๘ ๕๐๙๒