

กวก. ๒๘
19 ก.ย. 63
13.40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส34668
รับที่ : ๘6665/63
วันที่ : 19 มิ.ย. 63 เวลา : 13:34

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๒๘๐๐/๒๕๖๓



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายการเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ ไปเป็นรายการเครื่องบินขนาดกลาง
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ลำ เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. เอกสารประกอบการพิจารณาเรื่องขอเปลี่ยนแปลงรายการเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่ง
ไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑ ลำ ไปเป็นรายการเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ลำ
เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวง

ด้วยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอเปลี่ยนแปลงรายการผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณรายการเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ ไปเป็นรายการเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑ ลำ เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)
เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต
ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ด้วย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับ
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบน
คุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน
ประกอบด้วย

- ๑.๑.๑ รายการเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ลำ
วงเงินทั้งสิ้น ๕๙๘,๙๕๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๑๑๙,๗๙๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ผูกพันงบประมาณ ๒๓๙,๕๕๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ผูกพันงบประมาณ ๒๓๙,๕๕๐,๐๐๐ บาท

/ ๑.๑.๒ รายการเครื่อง ...

๑.๑.๒ รายการเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ

วงเงินทั้งสิ้น ๖๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๑ ตั้งงบประมาณ ๑๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินตกพับไป)

ปี ๒๕๖๓ ผูกพันงบประมาณ ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๔ ผูกพันงบประมาณ ๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕ ผูกพันงบประมาณ ๒๒๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท

๑.๑.๓ รายการเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง) ขนาด ๑ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ

วงเงินทั้งสิ้น ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๔ ผูกพันงบประมาณ ๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕ ผูกพันงบประมาณ ๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ อนุมัติการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ รายการเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ

๑.๒.๒ ระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันหรือการเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี

๑.๒.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มีคำสั่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ ๒๓๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดหาเครื่องบิน (ทดแทน) ไว้ใช้ในการกิจการทำฝนหลวง และมีการประชุมคณะทำงานฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยคณะทำงานจัดหาเครื่องบินฯ มีมติที่ประชุมเห็นชอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เสนอเรื่องการจัดหาเครื่องบินขนาดกลางมาทดแทนเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๘ ลำ ที่มีอายุการใช้งานตั้งแต่อายุ ๒๕-๔๑ ปีขึ้นไป ซึ่งในการปฏิบัติการฝนหลวงมีการใช้เครื่องบินในการบรรทุกสารฝนหลวง สารเคมีดังกล่าวมีผลต่อการกัดกร่อนเครื่องบินทำให้เครื่องบินสึกกร่อนรวดเร็วกว่าการใช้งานปกติทั่วไป ณ ปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีอากาศยานจำนวนทั้งสิ้น ๔๑ ลำ ดังนี้

(๑) เครื่องบินขนาดเล็ก จำนวน ๑๒ ลำ

ลำดับ	แบบอากาศยาน	หมายเลข เกษตร	วันที่เข้า ประจำการ	อายุการใช้ งาน	สถานภาพ		หมายเหตุ
					พร้อมใช้ งาน	ใช้งาน ไม่ได้	
๑	CESSNA - ๒๐๘	๑๙๑๑	๑๗-มี.ค.-๓๕	๒๗	✓		
๒	CESSNA - ๒๐๘	๑๙๑๒	๑๗-มี.ค.-๓๕	๒๗	✓		
๓	CESSNA - ๒๐๘	๑๙๑๓	๑๗-มี.ค.-๓๕	๒๗	✓		
๔	CESSNA - ๒๐๘	๑๙๑๔	๑๒-พ.ย.-๔๐	๒๒	✓		
๕	CESSNA - ๒๐๘	๑๙๑๕	๑๒-พ.ย.-๔๐	๒๒	✓		
๖	CESSNA - ๒๐๘	๑๙๑๖	๑๒-พ.ย.-๔๐	๒๒	✓		
๗	CESSNA - ๒๐๘	๑๙๑๘	๑๒-พ.ย.-๔๐	๒๒	✓		
๘	CESSNA - ๒๐๘B	๑๙๒๑	๑๘-ก.ค.-๔๘	๑๔	✓		
๙	CESSNA - ๒๐๘B	๑๙๒๒	๑๒-เม.ย.-๕๑	๑๑	✓		
๑๐	CESSNA - ๒๐๘BEX	๑๙๓๑	ส.ค.-๕๘	๔	✓		
๑๑	CESSNA - ๒๐๘BEX	๑๙๓๒	ส.ค.-๕๘	๔	✓		
๑๒	CESSNA - ๒๐๘BEX	๑๙๓๓	๑๐-มี.ค.-๖๐	๒	✓		

(๒) เครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑๖ ลำ

ลำดับ	แบบอากาศยาน	หมายเลขเกษตร	วันที่เข้า ประจำการ	อายุการใช้งาน	สถานภาพ		หมายเหตุ
					พร้อมใช้ งาน	ใช้งาน ไม่ได้	
๑	CASA - ๑๐๐	๑๕๑๑	๓-ธ.ค.-๒๑	๔๑	-	×	รอจำหน่าย
๒	CASA - ๑๐๐	๑๕๑๒	๓๑-ธ.ค.-๒๑	๔๑	✓		
๓	CASA - ๑๐๐	๑๕๑๓	๗-มี.ค.-๒๔	๓๘	✓		
๔	CASA - ๑๐๐	๑๕๑๔	๑๕-เม.ย.-๒๔	๓๘	✓		
๕	CASA - ๒๐๐	๑๕๒๑	๑๖-เม.ย.-๒๖	๓๖	✓		
๖	CASA - ๓๐๐	๑๕๓๑	๒๕-พ.ค.-๓๓	๒๙	✓		
๗	CASA - ๓๐๐	๑๕๓๒	๒๕-พ.ค.-๓๓	๒๙	✓		
๘	CASA - ๓๐๐	๑๕๓๖	๑๙-มี.ค.-๓๙	๒๓	-	×	รอจำหน่ายเครื่องบิน เกิดอุบัติเหตุจากการ ใช้งาน เสียหายใช้งาน ไม่ได้และรอจำหน่าย
๙	CASA - ๓๐๐	๑๕๓๓	๒๕-พ.ค.-๓๙	๒๓	✓		
๑๐	CASA - ๓๐๐	๑๕๓๔	๒๕-พ.ค.-๓๙	๒๓	✓		
๑๑	CASA - ๓๐๐	๑๕๓๕	๑๙-มี.ค.-๓๙	๒๓	✓		
๑๒	CASA - ๔๐๐	๑๕๔๑	๑๐-มี.ค.-๕๔	๘	✓		
๑๓	CASA - ๔๐๐	๑๕๔๒	๒๑-พ.ค.-๕๕	๙	✓		
๑๔	CASA - ๔๐๐	๑๕๔๓	๑๘-พ.ย.-๕๘	๔	✓		
๑๕	CASA - ๔๐๐	๑๕๔๔	๒๕-ต.ค.-๖๒	๑	✓		
๑๖	CASA - ๔๐๐	๑๕๔๕	๒๕-พ.ย.-๖๒	๑	✓		

/ (๓) เครื่องบินขนาดใหญ่ ...

(๓) เครื่องบินขนาดใหญ่ จำนวน ๒ ลำ

ลำดับ	แบบอากาศยาน	หมายเลข เกษตร	วันที่เข้า ประจำการ	อายุการใช้งาน	สถานภาพ		หมายเหตุ
					พร้อมใช้ งาน	ใช้งาน ไม่ได้	
๑	CN - ๒๓๕	๒๒๒๑	๑๗-เม.ย.-๕๒	๒๐	✓		
๒	CN - ๒๓๕	๒๒๒๒	๑๗-เม.ย.-๕๒	๒๐	✓		

(๔) เครื่องบินปรับความดัน จำนวน ๓ ลำ

ลำดับ	แบบอากาศยาน	หมายเลข เกษตร	วันที่เข้า ประจำการ	อายุการใช้งาน	สถานภาพ		หมายเหตุ
					พร้อมใช้ งาน	ใช้งาน ไม่ได้	
๑	SKA - ๓๕๐	๒๐๑๑	๒๓-พ.ค.-๕๐	๒๒	✓		
๒	SKA - ๓๕๐	๒๐๑๒	๒๓-พ.ค.-๕๐	๒๒	✓		
๓	SKA - ๓๕๐	๒๐๑๓	๒๘-มิ.ย.-๕๔	๘	✓		

(๕) เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๘ ลำ

ลำดับ	แบบอากาศยาน	หมายเลข เกษตร	วันที่เข้า ประจำการ	อายุการใช้งาน	สถานภาพ		หมายเหตุ
					พร้อมใช้ งาน	ใช้งาน ไม่ได้	
๑	BELL ๒๐๖B๓	๑๖๑๓	๒๑-เม.ย.-๒๔	๓๘		×	รอจำหน่าย
๒	BELL ๒๐๖B๓	๑๖๑๕	๑๖-ม.ค.-๒๘	๓๔	✓		
๓	BELL ๒๐๖B๓	๑๖๑๖	๙-มิ.ย.-๓๐	๓๒	✓		
๔	BELL ๔๐๗	๒๓๑๑	๒๑-ม.ค.-๕๔	๘	✓		
๕	BELL ๔๐๗GXP	๒๓๒๑	๑๓-ก.ย.-๕๙	๓	✓		
๖	BELL ๔๐๗GXP	๒๓๒๒	๑๐-ต.ค.-๖๐	๒	✓		
๗	BELL ๔๑๒ EP	๒๑๑๑๑	๑-ต.ค.-๕๐	๒๒	✓		
๘	AS๓๕๐B๒	๑๘๓๐๑	๑-ส.ค.-๓๙	๒๓	✓		

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยมีนโยบายเร่งด่วนเรื่องที่ ๑๑ การจัดเตรียมมาตรการรองรับภัยแล้งและอุทกภัย ตั้งแต่การป้องกันก่อนเกิดภัย การให้ความช่วยเหลือระหว่างเกิดภัย และการแก้ไขปัญหาในระยะยาว โดยจัดระบบติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง และกำหนดมาตรการที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถบรรเทา ความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้มากที่สุดและทันทั่วถึง รวมทั้งพัฒนาการปฏิบัติการฝนหลวงให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ประกอบกับเมื่อวันอังคารที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ เครื่องบินที่ใช้ในการปฏิบัติงานของ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เกิดอุบัติเหตุตกในพื้นที่อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เป็นเหตุให้ เครื่องบินเสียหายทั้งลำและนักบินเสียชีวิตทั้ง ๒ นาย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีความห่วงใย ความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประกอบกับการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศที่ส่งผล / ให้ฝนไม่ตกต้อง ...

ให้ฝนไม่ตกต้องตามฤดูกาล เกิดสภาพความแห้งแล้งทั้งในพื้นที่การเกษตรและน้ำในเขื่อนมีปริมาณน้อย และจะยิ่งทวีความรุนแรงขึ้นทุกปีอย่างที่ปรากฏในปี ๒๕๖๒ ต่อเนื่องมาในปี ๒๕๖๓ อีกทั้ง พื้นที่การเกษตรของประเทศไทย จำนวน ๑๔๙ ล้านไร่ มีการพัฒนาเป็นพื้นที่การเกษตรชลประทานไปแล้วประมาณ ๓๕ ล้านไร่ ยังคงเป็นพื้นที่การเกษตรอาศัยน้ำฝน ๑๑๔ ล้านไร่ ซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อช่วยเหลือพื้นที่เกษตรอาศัยน้ำฝนในช่วงฝนทิ้งช่วงหรือฝนแล้ง เพื่อไม่ให้ผลผลิตทางการเกษตรเกิดความเสียหาย ทำให้ต้องเร่งปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้ง

อีกทั้ง ปัญหามาจากไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕ และ PM ๑๐) อยู่ในระดับเกินค่ามาตรฐาน เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีและมีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรงมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และตามเมืองใหญ่ ทำให้ต้องเร่งปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้ง พื้นที่ประสบปัญหาหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็กในอากาศ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการจัดหาเครื่องบินขนาดกลางลำใหม่ จำนวน ๒ ลำ ไว้ใช้ในการปฏิบัติการภารกิจการทำฝนหลวง ทดแทนเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๒ ลำ ที่ใช้ปฏิบัติการภารกิจการทำฝนหลวงในปัจจุบัน ซึ่งมีอายุการใช้งานเกินกว่า ๔๑ ปี จำนวน ๒ ลำ ซึ่งเครื่องบินขนาดกลางทั้ง ๒ ลำดังกล่าว อยู่ในสภาพเก่า อุปกรณ์ชำรุด ทрудโทรมและไม่มีความปลอดภัยเพียงพอที่จะใช้ในการปฏิบัติการภารกิจการทำฝนหลวง

๒.๒ ในปี พ.ศ.๒๕๖๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อใช้ในการจัดหาเครื่องบินไว้ใช้ในการปฏิบัติการกิจ ประกอบด้วย

๒.๒.๑ รายการเครื่องบินขนาดกลาง ๑ ลำ วงเงินทั้งสิ้น ๕๙๘,๙๕๐,๐๐๐ บาท โดยผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓, พ.ศ.๒๕๖๔ และพ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๒.๒ รายการเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่หนึ่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ๑ ลำ วงเงินทั้งสิ้น ๖๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑, พ.ศ. ๒๕๖๓, พ.ศ. ๒๕๖๔ และ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๒.๓ รายการเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่หนึ่งไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง) ขนาด ๑ เครื่องยนต์ จำนวน ๑ ลำ วงเงินทั้งสิ้น ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓, พ.ศ. ๒๕๖๔ และ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๓ เครื่องบินที่ใช้ในการปฏิบัติการภารกิจการทำฝนหลวงเป็นเครื่องบินขนาดกลาง ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ จำนวน ๒ ลำ ที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๔๑ ปี ซึ่งมีสภาพเก่า อุปกรณ์ชำรุด ทрудโทรม และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรต้องใช้เครื่องบินดังกล่าว ในการบินไปโปรยสารเคมีในกลุ่มเมฆเพื่อใช้ทำฝนหลวงในพื้นที่ประสบภัยแล้งทั่วประเทศ ระหว่างเดือนมีนาคม-เดือนตุลาคม รวมระยะเวลา ๘ เดือนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกๆ ปี และเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่หนึ่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ จำนวน ๑ ลำ เป็นเครื่องบินที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติการภารกิจการทำฝนหลวง ไม่ได้เป็นเครื่องบินหลักที่ใช้ในการปฏิบัติการภารกิจการทำฝนหลวง อีกทั้งในปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่หนึ่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) จำนวน ๑ ลำ ซึ่งมีอายุการใช้งาน ๒๒ ปี และในปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และพ.ศ. ๒๕๖๕ อีกจำนวน ๑ ลำ ซึ่งเพียงพอที่จะใช้เครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ในการสนับสนุนการปฏิบัติการปฏิบัติการภารกิจการทำฝนหลวงได้อย่างเพียงพอปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

๒.๔ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร สามารถปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวงได้อย่างปลอดภัย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการจัดหาเครื่องบินขนาดกลาง (ทดแทน) จำนวน ๒ ลำ เพื่อนำมาใช้ปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวงทดแทนเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๒ ลำ ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งมีอายุการใช้งานเกินกว่า ๔๑ ปี แต่เนื่องจากกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในจำนวนจำกัด ในปี พ.ศ.๒๕๖๓ ได้รับการจัดสรรประมาณจัดหาเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑ ลำ เพื่อใช้งานทดแทนเครื่องบินขนาดกลางที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๔๑ ปี และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีความจำเป็นต้องเสนอดำเนินการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายการเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ จำนวน ๑ ลำ งบประมาณ ๖๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ไปเป็นรายการเครื่องบินขนาดกลาง (ทดแทน) จำนวน ๑ ลำ งบประมาณ ๕๙๘,๘๕๐,๐๐๐ บาท เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวง ทดแทนเครื่องบินขนาดกลางเดิม ที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๔๑ ปี อีกจำนวน ๑ ลำ โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการจัดหาเครื่องบินขนาดกลาง ๑ ลำ ในวงเงินที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้ว และเป็นวงเงินที่ต่ำกว่าเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในรายการเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ๑ ลำ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีอากาศยานที่พร้อมปฏิบัติการกิจการฝนหลวง เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งได้ทันทั่วถึง และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวงได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วน ที่เสนอขอพิจารณาโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

จากเดิม รายการเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ วงเงินทั้งสิ้น ๖๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

ปี ๒๕๖๑ ตั้งงบประมาณ ๑๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินตกพับไป)

ปี ๒๕๖๓ ผูกพันงบประมาณ ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๔ ผูกพันงบประมาณ ๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕ ผูกพันงบประมาณ ๒๒๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท

ไปเป็น รายการเครื่องบินขนาดกลาง (ทดแทน) แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ลำ วงเงินทั้งสิ้น ๕๙๘,๘๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบแปดล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๔ ผูกพันงบประมาณ ๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕ ผูกพันงบประมาณ ๓๒๖,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ปัจจุบันกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีอากาศยานจำนวนทั้งสิ้น ๔๑ ลำ จำแนกเป็น เครื่องบินขนาดเล็ก จำนวน ๑๒ ลำ เครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑๖ ลำ / เครื่องบินขนาดใหญ่ ...

เครื่องบินขนาดใหญ่ จำนวน ๒ ลำ เครื่องบินปรับความดัน จำนวน ๓ ลำ และเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๘ ลำ เป็นเครื่องอากาศยานที่มีอายุมากกว่า ๒๕ ปี จำนวนทั้งสิ้น ๑๓ ลำ จำแนกเป็น เครื่องบินขนาดเล็ก จำนวน ๓ ลำ เครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๗ ลำ และเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๓ ลำ และมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องจัดหา เครื่องบินขนาดกลาง เพื่อทดแทนเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๒ ลำเดิม ที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๔๑ ปี ซึ่งมีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรม เพื่อให้มีอากาศยานที่ทันสมัยและพร้อมปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวง เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งได้ทันทั่วถึง และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวง ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ประกอบกับระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันเกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อ คณะรัฐมนตรี

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๕.๑ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลง รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากรายการเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นับไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ดาบสคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ วงเงินทั้งสิ้น ๖๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑-พ.ศ.๒๕๖๕ ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ แล้วแต่ยังไม่สามารถดำเนินการก่อหนี้ผูกพันได้ เป็นรายการเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ลำ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๕๙๘,๙๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบแปดล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ผูกพันสัญญาปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕ (โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้รับจัดสรรแล้ว จำนวน ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท และงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓๒๖,๗๐๐,๐๐๐ บาท)

๕.๒ ขอยกเว้นไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ (เรื่องการ ปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและมาตรการอื่น ที่เกี่ยวข้อง) กรณีเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีแรกต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กองแผนงาน

โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๘๑๑

โทรสาร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๓