



ที่ มท ๕๒๐๐/ ๑๐๐๕๘

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน
ของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทย (การไฟฟ้านครหลวง) ดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ประกอบด้วย

๑.๑.๑ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๑ และวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ โดยจัดทำเป็นแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) ระยะทางรวม ๒๕.๒ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๙,๐๘๘.๘๐ ล้านบาท

๑.๑.๒ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน โครงการรัชดาภิเษก-อโศก และโครงการรัชดาภิเษก-พระราม ๙ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ระยะทางรวม ๒๒.๕ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๘,๘๙๙.๕๘ ล้านบาท

๑.๑.๓ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓๙ เส้นทาง ระยะทางรวม ๑๒๗.๓ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๔๘,๗๑๗.๒๐๕๘ ล้านบาท

๑.๒ นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาเห็นชอบ และได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๙๗/๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน โดยมีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบาย แนวทางการดำเนินงาน กำกับดูแล ติดตามผลการดำเนินการ และรายงานความคืบหน้าต่อนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรี

๑.๓ การไฟฟ้านครหลวงในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินโครงการ และในฐานะเลขานุการคณะกรรมการอำนวยการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๒ เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการอำนวยการฯ ทราบ

๒. สารสำคัญและผลการดำเนินงาน (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

๒.๑ สารสำคัญของแผนงานฯ : การไฟฟ้านครหลวงมีแผนดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ในพื้นที่ที่การไฟฟ้านครหลวงดูแลและรับผิดชอบระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางรวม ๒๑๕.๖ กิโลเมตร มีกรอบระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ รวม ๕ แผน ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔๘.๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๑) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๕ และฉบับที่ ๗ (โครงการถนนสีลม ปทุมวัน และจิตรลดา) ระยะทาง ๑๖.๒ กิโลเมตร ๒) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๔๗-๒๕๕๒ (โครงการพหลโยธิน พญาไท และสุขุมวิท) ระยะทาง ๒๔.๔ กิโลเมตร และ ๓) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) ในโครงการปทุมวัน จิตรลดา พญาไท (เพิ่มเติม) ระยะทาง ๖ กิโลเมตร และในส่วนของโครงการนนทบุรี ระยะทาง ๒ กิโลเมตร

สำหรับแผนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ มี ๓ แผนงาน ซึ่งมีงบประมาณที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว สรุปได้ดังนี้

แผนงาน	งบประมาณ ลงทุน (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน		ผลตอบแทน คิดเป็นร้อยละ	
		เงินกู้ ในประเทศ	เงินรายได้ กฟน.	EIRR ^๑	FIRR ^๒
๑. แผนงานฯ ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง)	๙,๐๘๘.๘๐	๕,๔๐๐.๐๐	๓,๖๘๘.๘๐	๕.๖๕	๕.๐๐
๒. แผนงานฯ รัชดาภิเษก	๘,๘๙๙.๕๘	๕,๙๐๐.๐๐	๒,๙๙๙.๕๘	๗.๐๐	๕.๙๒
๓. แผนงานฯ รองรับการเดินทาง มหานครแห่งอาเซียน	๔๘,๗๑๗.๒๐	๓๙,๑๐๐.๐๐	๙,๖๑๗.๒๐	๕.๖๒	๔.๖๗

หมายเหตุ ^๑อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return : EIRR)

^๒อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR)

๒.๒ ผลการดำเนินการตามแผนงานฯ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒) ดังนี้

๒.๒.๑ แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร

๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) รวมระยะทาง ๒๕.๒ กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๗.๒ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๓ ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการนนทรี	๖.๓	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๒๒ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑)
๒. โครงการพระราม ๓	๑๐.๙	

๒) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก
รวมระยะทาง ๒๒.๕ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการรัชดาภิเษก-อโศก	๘.๒	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๒๗ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๓)
๒. โครงการรัชดาภิเษก-พระราม ๙	๑๔.๓	

๓) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับ
การเป็นมหานครแห่งอาเซียน รวมระยะทาง ๑๒๗.๓ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างจัดหา
ผู้รับจ้าง และการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๒๗ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๒๑) ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน	๑๒.๖	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : ถนนวิฑู ถนนพระราม ๔ ถนนอังรีดูนังต์ ถนนชิดลม ถนนสาทร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง : ถนนหลังสวน ถนนสารสิน
๒. โครงการในพื้นที่เชื่อมโยงระบบ ส่งระหว่างสถานีไฟฟ้าต้นทาง	๗.๔	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : ถนนเจริญราษฎร์ ถนนเพชรบุรี ถนนดินแดง
๓. โครงการในพื้นที่ก่อสร้างร่วมกับ หน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น	๑๐๗.๓	โครงการในพื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้า (๘๗.๑ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : สายสีชมพู สายสีเหลือง สายสีน้ำเงิน สายสีเขียวเหนือ สายสีเขียวใต้ (แบริ่ง-บางปิ้ง) อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง : สายสีม่วง สายสีส้ม สายสีเขียวส่วนต่อขยาย
		โครงการในพื้นที่ร่วมกรุงเทพมหานคร (๑๓.๑ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง : ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ ถนนทหาร ถนนอรุณอมรินทร์ ถนนบรมราชชนนี ถนนพรานนก
		โครงการในพื้นที่การประปานครหลวง (๗.๑ กิโลเมตร) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : รอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน

๒.๒.๒ การเบิกจ่ายงบประมาณ การไฟฟ้านครหลวงได้วางแผนการเบิกจ่ายเงินในปี ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๒,๕๑๙.๗๔๔ ล้านบาท ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ได้มีการเบิกจ่ายเงินรวม ๑,๗๗๓.๖๑๕ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๗๐.๓๙ ของแผนการเบิกจ่ายฯ และจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วที่สุด

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน	งบประมาณ ลงทุน	การเบิกจ่ายเงิน ปี ๒๕๖๒	
		แผนการจ่าย	ผลการจ่าย
๑. แผนงานฯ ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง)	๙,๐๘๘.๘๐	๖๙๒.๑๕๕	๓๘๓.๖๗๒
๒. แผนงานฯ รัชดาภิเษก	๘,๘๙๙.๕๘	๕๓๖.๓๕๗	๒๓๖.๒๔๘
๓. แผนงานฯ รองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๔๘,๗๓๗.๒๑	๑,๒๙๑.๒๓๒	๑,๑๕๓.๖๙๕
รวม	๖๖,๗๐๕.๕๙	๒,๕๑๙.๗๔๔ (๑๐๐%)	๑,๗๗๓.๖๑๕ (๗๐.๓๙%)

๒.๓ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางแก้ไข ของการดำเนินโครงการทั้ง ๓ แผนงาน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๓.๑ การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด เนื่องจากโครงการก่อสร้างของการไฟฟ้านครหลวงมีขนาดใหญ่ และพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ในเมือง ซึ่งมีโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคเดิมเป็นจำนวนมาก พบว่า มีปัญหา/อุปสรรคระหว่างก่อสร้าง ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบ จำเป็นต้องแก้ไข/เปลี่ยนแปลงแบบใหม่ จึงทำให้เกิดความล่าช้า ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการบูรณาการแนวทางการออกแบบ การก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของระบบสาธารณูปโภคเดิม ปัจจุบันการไฟฟ้านครหลวงได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒.๓.๒ ผู้ประกอบการก่อสร้าง ซึ่งเป็นคู่สัญญาจ้างกับการไฟฟ้านครหลวงมีความรู้ความชำนาญในขอบเขตของงานบางส่วนของการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ซึ่งลักษณะของงานมีความซับซ้อน และมีเทคนิคเฉพาะด้าน เป็นเหตุให้ในช่วงแรก ของการเริ่มโครงการก่อสร้าง ต้องใช้เวลาในการศึกษารายละเอียดและระดมบุคลากรที่มีประสบการณ์ทุกด้านมาร่วมปฏิบัติงาน เพื่อให้งานสำเร็จตามแผนงาน ซึ่งปัจจุบันผู้ประกอบการกลุ่มดังกล่าว ได้มีการสร้างทีมงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ครบถ้วนทุกด้าน เพื่อให้โครงการต่อไปสามารถดำเนินการได้รวดเร็วขึ้น

๒.๓.๓ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง การไฟฟ้านครหลวงพบว่า ความต้องการใช้ไฟฟ้ามีปริมาณมากขึ้น เป็นผลให้ต้องมีการปรับแบบการก่อสร้าง และเพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าใหม่ที่เพิ่มขึ้น

๒.๓.๔ ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างในการดำเนินโครงการร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น อาทิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร ไม่เป็นไปตามแผนงาน เนื่องจากแผนงาน/โครงการของหน่วยงานหลักยังไม่ได้ข้อสรุปในการดำเนินโครงการ ปัจจุบันหน่วยงานสาธารณูปโภคหลักอยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน/โครงการ และแผนการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้การไฟฟ้านครหลวงสามารถบูรณาการแผนการดำเนินโครงการได้ไปพร้อมกัน

๒.๓.๕ ปัญหาขั้นตอนการพิจารณาอนุญาตให้เข้าพื้นที่เพื่อก่อสร้างจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ใช้ระยะเวลานาน ทำให้เริ่มงานก่อสร้างได้ช้ากว่าแผนที่กำหนด ปัจจุบันการไฟฟ้านครหลวงอยู่ระหว่างหารือกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เพื่อให้ได้ข้อสรุปและแนวทางปฏิบัติในการขออนุญาตโดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด

๒.๔ แผนการ...

๒.๔ แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

การติดตามเร่งรัดการดำเนินการตามแผนงานฯ ให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ เนื่องจากในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง พบอุปสรรคในการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน จำเป็นต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบ เช่น การเพิ่มระดับความลึกของบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อหลบอุปสรรค จากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนด ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และผู้รับจ้างเพื่อปรับแผนการดำเนินการ โดยเน้นให้เร่งรัดระยะเวลาในการก่อสร้างให้เร็วยิ่งขึ้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันการไฟฟ้านครหลวงได้พิจารณาพื้นที่ที่มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจและมีความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพิ่มเติม โดยการไฟฟ้านครหลวงได้นำเสนอแผนการดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ รวมระยะทาง ๒๐.๕ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ ประกอบด้วย พื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีม่วงถนนรัตนธิเบศร์ ช่วงถนนราชพฤกษ์ถึงถนนกาญจนาภิเษก และช่วงถนนกรุงเทพ-นนทบุรีถึงถนนติวานนท์ และพื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียว ถนนสุขุมวิท ช่วงซอยสุขุมวิท ๘๑-ซอยแบร์ริง

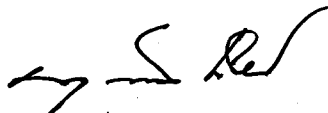
๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยจึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

การไฟฟ้านครหลวง

ฝ่ายบริหารโครงการ

โทร. ๐ ๒๓๔๘ ๕๑๓๐

โทรสาร ๐ ๒๓๔๘ ๕๗๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ prdpjd@mea.or.th