

กค. ๖๓
วันที่ ๒๐ เม.ย. ๖๓
เวลา 15.00 น.



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๕๑๑๐/ ๒๑๐๐

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๔ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๐๓

เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๐๕๙ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๔๘๒๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๑๕๕ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗
 ๕. สำเนาหนังสือการกีฬาแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ สผก ๕๑๐๒/๖๓๕๓๕ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒
 ๖. รายงานการประชุมคณะกรรมการเตรียมการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ (๓ ปี) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๒
 ๗. รายงานการประชุมคณะกรรมการเตรียมการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ (๓ ปี) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒
 ๘. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๗๗๙ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓
 ๑๐. สำเนาหนังสือการกีฬาแห่งประเทศไทย ที่ ๕๑๑๐/๑๘๘๗ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ๑๑. สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ (๒ ปี) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓

ด้วยกระทรวง...

ด้วยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอเสนอเรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) รวมทั้งสอดคล้องยุทธศาสตร์ในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และด้านการเมืองการต่างประเทศ และความมั่นคง ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาเรื่องที่จะเสนอ

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบในหลักการให้ประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ (๓ ปี) และเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณ เพื่อสมทบเป็นค่าลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันเป็นเงินจำนวน ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปียละ ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการจัดการแข่งขันดังกล่าว เพื่อเป็นการส่งเสริมศักยภาพของประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางด้านกีฬาในภูมิภาคอาเซียน ส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเนื่องและการท่องเที่ยวเชิงกีฬา รวมถึงเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้ประเทศไทย และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับระบบเศรษฐกิจของประเทศตลอดจนสร้างเครือข่ายและความร่วมมือกับภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตามเอกสารดังแนบ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน จะได้ใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เพื่อช่วยผลักดันและขับเคลื่อนการพัฒนาตามแผนสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้การกีฬา เป็นส่วนสำคัญของวิถีชีวิตประชาชนทุกภาคส่วน และเป็นกลไกสำคัญในการสร้างคุณค่าทางสังคมและ คุณภาพชีวิตที่ดีให้กับคนไทย รวมถึงการพัฒนาสู่ความเป็นเลิศในระดับสากลและต่อยอดสู่ระดับอาชีพ เพื่อสร้างอาชีพและรายได้ให้กับบุคลากรกีฬา โดยจะเชื่อมโยงไปถึงการพัฒนาอุตสาหกรรมการกีฬาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเศรษฐกิจของประเทศด้วย ซึ่งนับว่าเป็นมิติใหม่ของการพัฒนาการกีฬาของประเทศ ดังนั้น จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าทุกภาคส่วนจะได้ใช้แผนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติฉบับนี้เป็นแนวทางในการพัฒนาการกีฬาของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ (เรื่อง ข้อเสนอการนายกรัฐมนตรี) ด้านการต่างประเทศ ในกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่าง ๆ จะเสนอตัวให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพการจัดงานหรือการจัดประชุมระดับนานาชาติ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีหรือระดับผู้นำประเทศขึ้นไป ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบก่อน และให้รายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบในโอกาสแรก ยกเว้นการประชุมระดับทวิภาคีหรือพหุภาคีภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่มีอยู่ ซึ่งกำหนดให้ประเทศสมาชิกหมุนเวียนเป็นเจ้าภาพ

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑. ผลการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ปี ๒๕๖๑ สนามที่ ๑๕ รายการ “PTT Thailand Grand Prix 2018” ระหว่างวันที่ ๕ – ๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ มีผลการตอบรับจากผู้ชมทั่วโลกเป็นอย่างดี โดยสมาคมทีมแข่งรถจักรยานยนต์นานาชาติ (IRTA) ได้ประกาศให้เป็นสนามแข่งขันที่ดีที่สุดประจำปี ๒๐๑๘ โดยมอบรางวัล “โมโตจีพี กรังด์ปรีซ์ ออฟ เดอะ เยียร์ ” (MotoGP Grand Prix of the Year) และเป็นสนามการแข่งขันที่มีผู้เข้าชมการแข่งขันมากที่สุดในฤดูกาล โดยมีผู้ชมกว่า ๒๒๒,๕๓๕ คน การใช้จ่ายของผู้เข้าร่วมงาน และการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง ทั้งก่อนและหลังการแข่งขันฯ สามารถสร้างรายได้ จำนวน ๑,๔๑๐ ล้านบาท เงินสนับสนุนจากภาครัฐ จำนวน ๘๘๐ ล้านบาท เงินสนับสนุนจากภาคเอกชน จำนวน ๒๗๙ ล้านบาท และมีการบริโภคโดยจุใจ ซึ่งผลกระทบทางเศรษฐกิจ แบบชักนำ (Induced Economic Impact) จำนวน ๓๘๔ ล้านบาท จากการจัดการแข่งขันฯ ปี ๒๕๖๑ สร้างมูลค่าเศรษฐกิจรวมทั้งสิ้นจำนวน ๓,๐๕๓ ล้านบาท

๒. การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี สนามที่ ๑๕ รายการ “PTT Thailand Grand Prix 2019” ระหว่างวันที่ ๔ – ๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อย และมีผลการตอบรับจากผู้ชมทั่วโลกเป็นอย่างดี โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขัน จำนวน ๒๒๖,๖๕๕ คน มีสัดส่วนผู้ชมชาวต่างชาติ คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๓ และผู้ชมชาวไทย คิดเป็นร้อยละ ๗๓.๗ สามารถสร้างรายได้และสร้างมูลค่าเศรษฐกิจรวมทั้งสิ้น จำนวน ๓,๕๓๑ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘ (๕ ปี) การแข่งขันดังกล่าวเป็นการแข่งขันระดับโลก มีหน่วยงาน องค์กรที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่าย การดำเนินงานจะสำเร็จตามเป้าหมาย และเป็นไปตามผลที่คาดว่าจะได้รับเพื่อเป็นประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ อีกทั้งเป็นการดำเนินงานที่ใช้งบประมาณที่ค่อนข้างสูงและผูกพันต่อเนื่องอีก ๕ ปี เพื่อให้เกิดความรอบคอบ คำนวณในการดำเนินงาน และสร้างความเชื่อมั่นให้กับองค์กรทีมแข่งขัน และนักกีฬา บุคลากรที่จะเข้าร่วมการแข่งขัน จึงจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนในนามรัฐบาลไทยอีกครั้ง

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ปัจจุบันการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี เป็นรายการแข่งขันจักรยานยนต์ที่ได้รับความนิยมระดับโลก ซึ่งปัจจุบันมีการแข่งขันเพื่อชิงแชมป์โลก ในปี ค.ศ.๒๐๒๐ มีการแข่งขันทั้งหมดจำนวน ๒๐ สนาม (ข้อมูล ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒) โดยมีการแข่งขันในสนามที่ได้มาตรฐานของสหพันธ์จักรยานยนต์ระหว่างประเทศ (FIM : Federation of International Motorcycling) หมุนเวียนการแข่งขันในทวีปต่าง ๆ ทั่วโลก ซึ่งในขณะนี้หลายประเทศให้ความสนใจเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพรายการดังกล่าวเช่นกัน ทั้งนี้ ดอร์นา สปอร์ต กรุ๊ป (เจ้าของลิขสิทธิ์การแข่งขันฯ) ได้ยอมรับความสำเร็จในการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี รายการ “PTT Thailand Grand Prix 2018” และ “PTT Thailand Grand Prix 2019” จากการแข่งขันฯ ใน ๒ ปีที่ผ่านมา ประเทศไทยเกิดกระแสภาพลักษณ์ที่ดี ทำให้นานาชาติได้เห็นประเทศไทยมีศักยภาพในการจัดการแข่งขันระดับโลก (World Event) ทั้งนี้ ยังสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ และได้เผยแพร่ทางสื่อโทรทัศน์ จำนวน ๒๐๗ ประเทศทั่วโลก โดยมียอดผู้รับชม

ไม่น้อยกว่า...

ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ล้านคน ทำให้ประเทศไทยเป็นที่รู้จักในระดับโลกมากยิ่งขึ้น ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอขอถอนเรื่องการต่อสัญญา การเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) ไปเพื่อพิจารณาทบทวนในรายละเอียดอีกครั้งหนึ่งก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป และการกีฬาแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการแจ้งความคืบหน้าการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันฯ และชี้แจง เหตุผลกับดอร์น่า สปอร์ต กรุป ในฐานะเจ้าของลิขสิทธิ์ ทั้งนี้ เห็นควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๓ และจะได้ดำเนินการต่อไป เนื่องจากจะต้องมีกระบวนการดำเนินงานอีกหลายขั้นตอน และแต่ละขั้นตอนจะต้องใช้เวลาในการดำเนินงาน อีกทั้งดอร์น่า สปอร์ต กรุป ยังรอความคืบหน้าในการต่อสัญญา การเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) ของประเทศไทยออกไปอีก ๕ ปี

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ในคราวประชุมคณะกรรมการการกีฬาแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จี พี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี)

๔.๒ การต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี มีขั้นตอนดังนี้

๔.๒.๑ การกีฬาแห่งประเทศไทยเสนอเรื่อง การต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพ การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) ต่อกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อพิจารณาเสนอเรื่องการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันฯ และกรอบวงเงินงบประมาณค่าลิขสิทธิ์และค่าใช้จ่ายการจัดการแข่งขันฯ

๔.๒.๒ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอเรื่อง การต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพ การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบในหลักการการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันฯ และ กรอบวงเงินงบประมาณค่าลิขสิทธิ์และค่าใช้จ่ายการจัดการแข่งขันฯ

๔.๒.๓ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพ การจัดการแข่งขันฯ และกรอบวงเงินงบประมาณค่าลิขสิทธิ์และค่าใช้จ่ายการจัดการแข่งขันฯ

๔.๒.๔ การกีฬาแห่งประเทศไทยเสนอเรื่อง สัญญาการจัดการแข่งขันฯ ต่ออัยการสูงสุดตรวจสอบร่างสัญญาการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี)

๔.๒.๕ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทย ลงนาม สัญญาในการต่อสัญญาการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) ร่วมกับ ดอร์น่า สปอร์ต กรุป (เจ้าของลิขสิทธิ์การแข่งขัน)

๔.๒.๖ การกีฬาแห่งประเทศไทย ดำเนินการหาภาคเอกชนเพื่อเข้าร่วมเป็น ผู้สนับสนุน (Sponsor) และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโตจีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี)

๔.๒.๗ การกีฬาแห่งประเทศไทย ลงนามบันทึกข้อตกลงกับภาคเอกชนที่เข้าร่วม เป็นผู้สนับสนุน (Sponsor) และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี)

๔.๒.๘ การกีฬา...

๔.๒.๘ การกีฬาแห่งประเทศไทย จัดทำแผนการจ่ายชำระค่าลิขสิทธิ์ร่วมกับ ดอร์นา สปอร์ต กรุ๊ป (เจ้าของลิขสิทธิ์การแข่งขัน)

๔.๓ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอขอถอนเรื่องการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) ไปเพื่อพิจารณาทบทวนในรายละเอียดอีกครั้งหนึ่งก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติอนุมัติให้ถอนเรื่องนี้คืนไปได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ ในการส่งเรื่องคืนดังกล่าว มีความเห็นจากหน่วยงานต่างๆ ประกอบด้วย

๔.๓.๑ กระทรวงการต่างประเทศ ไม่มีข้อขัดข้องในหลักการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันดังกล่าว หากหน่วยงานเจ้าของเรื่องได้ศึกษาวิเคราะห์ผลดี ผลเสียตลอดจนความคุ้มค่า ตลอดจนความคุ้มค่าของการใช้งบประมาณอย่างรอบคอบ

๔.๓.๒ กระทรวงมหาดไทย เห็นชอบในหลักการ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ ทั้งนี้ ขอให้คำนึงถึงการใช้จ่ายงบประมาณอย่างประหยัด คุ้มค่า และเหมาะสม

๔.๓.๓ กระทรวงอุตสาหกรรม ไม่ขัดข้องต่อการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) สำหรับกรอบวงเงินงบประมาณค่าลิขสิทธิ์ และค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันฯ ขอให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ โดยในการดำเนินงานควรคำนึงถึงการใช้จ่ายอย่างประหยัด คุ้มค่า และเป็นไปตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประเทศเป็นสำคัญ และเห็นควรให้มีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานเป็นรายปี เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับการดำเนินงานในแต่ละปี ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น

๔.๓.๔ สำนักงานงบประมาณ เห็นชอบในหลักการให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทยดำเนินการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) เห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อสมทบค่าลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขัน โดยให้การกีฬาแห่งประเทศไทยนำรายได้จากการบริหารสิทธิประโยชน์มาสมทบค่าลิขสิทธิ์ เพื่อมิให้เกิดภาระต่อภาครัฐในส่วนที่เหมาะสม และไม่ก่อให้เกิดภาระงบประมาณมากเกินไปจนเกินสมควรในแต่ละปี โดยให้การกีฬาแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ครอบคลุมแหล่งเงิน เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ในส่วนของกรอบวงเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันฯ ให้การกีฬาแห่งประเทศไทยขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชนเพื่อดำเนินการ ซึ่งเป็นไปตามแนวทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันดังกล่าวควรคำนึงถึงความประหยัด การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ความเสี่ยงและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นอย่างรอบคอบโดยเฉพาะอย่างยิ่งการจัดตั้งและบริหารสัญญาจะต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งการปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีให้ถูกต้องครบถ้วนต่อไป ข้อสังเกตของสำนักงานงบประมาณ เมื่อพิจารณารายละเอียดตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ พบว่าการดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าว คาดว่าการหาภาคเอกชนมารับสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด จะไม่มีภาคเอกชนรายใดมารับภาระได้ เนื่องจากภาคเอกชนได้สนับสนุนในการสมทบค่าลิขสิทธิ์แล้วจำนวน ๑๘๐ ล้านบาท ประกอบกับค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันฯ มีค่อนข้างสูง โดยรวมค่าใช้จ่าย

ทั้ง ๒ รายการ มีมากกว่า ๔๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ๑) ค่าลิขสิทธิ์ ๒) ค่าตอบแทนผู้บริหารสิทธิ ๓) ค่าสิทธิ Title Sponsor ๔) ค่าจัดการแข่งขันฯ

๔.๓.๕ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นชอบในหลักการของการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) ในส่วนของกรอบวงเงินงบประมาณสำหรับค่าลิขสิทธิ์และค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันฯ ควรคำนึงถึงความจำเป็นและความเหมาะสม ความประหยัด คุ่มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ อย่างไรก็ตาม ควรมีการจัดทำแผนบริหารจัดการท่องเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ทั้งก่อนและหลังการแข่งขัน ที่มุ่งเน้นให้เกิดการกระจายรายได้และผลประโยชน์อย่างทั่วถึง

๔.๓.๖ สำนักงานอัยการสูงสุด ไม่มีข้อขัดแย้งแต่อย่างใด หากการกีฬาแห่งประเทศไทย สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่ ดอร์น่า สปอร์ต กรุป เจ้าของลิขสิทธิ์ในการแข่งขัน กำหนดภายในขอบเขตของกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้ กรณีที่การกีฬาแห่งประเทศไทย ประสงค์จะให้เอกชนเป็นผู้ลงนามในสัญญาและเป็นผู้ชำระค่าลิขสิทธิ์ในการจัดการแข่งขันแต่เพียงผู้เดียว ควรพิจารณาหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเอกชน และจัดทำข้อตกลงกับเอกชนที่เกี่ยวข้องกับขอบเขตของการให้สิทธิแก่เอกชน ในการดำเนินการจัดการแข่งขัน สิทธิและหน้าที่ สัดส่วนของค่าลิขสิทธิ์ ระยะเวลาการให้สิทธิ รวมถึงเงื่อนไขการบอกเลิกข้อตกลง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งกรณีที่การกีฬาแห่งประเทศไทย จะต้องลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงใดๆ ขอให้การกีฬาแห่งประเทศไทย จัดส่งร่างสัญญาหรือร่างข้อตกลงนั้นๆ ไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาก่อนด้วย เพื่อให้เกิดความรอบคอบและรัดกุมยิ่งขึ้น

๔.๔ การกีฬาแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการแจ้งความคืบหน้าการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันฯ และชี้แจงเหตุผลกับดอร์น่า สปอร์ต กรุป ในฐานะเจ้าของลิขสิทธิ์ อีกทั้งดอร์น่า-สปอร์ต กรุป ยังรอความคืบหน้าในการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) ของประเทศไทยออกไปอีก ๕ ปี

๔.๕ ที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ (๒ ปี) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบ ดังนี้

๔.๕.๑ เห็นชอบต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี)

๔.๕.๒ เห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณค่าลิขสิทธิ์การแข่งขันฯ จำนวนร้อยละ ๕๐ คิดเป็นเงิน ๒๕ ล้านยูโร หรือ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) ปี ๒๕๖๔ มีค่าลิขสิทธิ์ จำนวน ๔,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร

เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) ปี ๒๕๖๕ มีค่าลิขสิทธิ์ จำนวน ๔,๗๕๐,๐๐๐ ยูโร

เป็นเงิน ๑๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓) ปี ๒๕๖๖ มีค่าลิขสิทธิ์ จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ ยูโร

เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔) ปี ๒๕๖๗ มีค่าลิขสิทธิ์ จำนวน ๕,๒๕๐,๐๐๐ ยูโร

เป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕) ปี ๒๕๖๘ มีค่าลิขสิทธิ์ จำนวน ๕,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร

เป็นเงิน ๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ อัตราแลกเปลี่ยน ๑ ยูโร = ๔๐ บาท

๔.๕.๓ เห็นชอบ...

๔.๕.๓ เห็นชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น อาทิเช่น ค่าจัดการแข่งขันฯ ให้ กกท. ขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชนเป็นลำดับแรก ในส่วนวงเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายการจัดการแข่งขันฯ หากไม่เพียงพอสามารถตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม อีกทั้งสามารถขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนพัฒนากีฬาแห่งชาติได้ ทั้งนี้ หากมีเงินเหลือจากการดำเนินงาน ให้นำส่งคืนเงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือการศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

จากการศึกษาเบื้องต้น ผลกระทบเศรษฐกิจ (Economic Impact) โดย กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พบว่าการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี เป็นการแข่งขันที่ได้รับความนิยมระดับโลก อีกทั้งยังมีผู้เข้าชมทั้งในสนามและการถ่ายทอดสดทางโทรทัศน์จำนวนมาก จากการแข่งขันล่าสุดที่ผ่านมา รายการ “PTT Thailand Grand Prix 2019” ระหว่างวันที่ ๔ - ๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ มีการศึกษา ดังนี้

๕.๑ การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ รายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดการแข่งขันฯ

๕.๒ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับพื้นที่

๕.๓ การสำรวจข้อมูลภาคสนาม

๕.๓.๑ การสำรวจและรวบรวมข้อมูลพฤติกรรมการเดินทาง การใช้จ่าย และความพึงพอใจจากผู้เข้าร่วมงาน

๕.๓.๒ การสำรวจและรวบรวมข้อมูลผลกระทบจากการแข่งขันจากผู้ประกอบการในจังหวัดบุรีรัมย์ และจังหวัดใกล้เคียง (จังหวัดสุรินทร์ และ จังหวัดนครราชสีมา)

แนวทางการสำรวจภาคสนาม กำหนดขนาดตัวอย่าง ด้วยสูตร Taro Yamane ณ ระดับความเชื่อมั่น ๙๕ % จำนวนตัวอย่างขั้นต่ำ คือ ๔๐๐ ราย ดำเนินการสำรวจทั้งสิ้นรวม ๓,๐๐๐ ราย ซึ่งมีการสุ่มการสำรวจ ๓ ด้าน ดังนี้

๑) การจัดการแข่งขันฯ

- การรับรู้ข่าวสาร
- ความพึงพอใจต่อการจัดการแข่งขันฯ

๒) ผลได้ทางเศรษฐกิจ

- การใช้จ่ายที่เตรียมตัวก่อนเข้าร่วมการแข่งขันฯ
- การใช้จ่ายซื้อสินค้าและบริการ จากการเข้าร่วมชมการแข่งขันฯ

๓) การท่องเที่ยวต่อเนื่อง

- จังหวัดที่เดินทางไปเยือน ก่อน และหลังการจัดการแข่งขันฯ
- ค่าใช้จ่ายจากการท่องเที่ยว ก่อน และหลังการจัดการแข่งขันฯ

ผลสรุปการสำรวจการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๒ ผลการสำรวจ ดังนี้

๑. จำนวนผู้ชม จากการแข่งขันตลอด ๓ วัน มีจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมรวม ๒๒๖,๖๕๕ คน ซึ่งมีผู้ชมชาวต่างชาติ จำนวน ๕๙,๕๒๕ คน (๒๖.๓ %) และเป็นผู้ชมชาวไทย จำนวน ๑๖๗,๑๓๐ คน (๗๓.๗ %) จากสถิติพบว่าจำนวนผู้ชมการแข่งขันในปี ๒๕๖๒ มีจำนวนผู้ชมมากขึ้นจากปี ๒๕๖๑ จำนวน ๔,๑๒๐ คน โดยคิดเป็นผู้ชมชาวต่างชาติ ขยายตัว ๕๒.๘ % จากปี ๒๕๖๑ และมีชาวต่างชาติมาจาก ๔๑ ประเทศทั่วโลก ๕ สัญชาติแรก ได้แก่ ออสเตรเลีย เยอรมนี จีน อังกฤษ และญี่ปุ่น โดยผลสำรวจ ๕๐ %

ชาวต่างชาติ...

ชาวต่างชาติที่ตั้งใจมาประเทศไทยเพื่อชมการแข่งขันเป็นการเฉพาะ และจากการสำรวจ ๒๓.๗ % ของผู้ชมชาวต่างชาติที่ตั้งใจมาประเทศไทยเพื่อชมการแข่งขัน เป็นกลุ่ม แพ็คเคจทัวร์ (บริษัทนำเที่ยวในต่างประเทศจำหน่ายแพ็คเกจ เฉลี่ยราคาคนละ ๓๐,๐๐๐ - ๘๐,๐๐๐ บาท) และสำนักงานการท่องเที่ยว ใน ๓ ประเทศร่วมสนับสนุนการจัดทำแพ็คเกจเพื่อเข้าชมการแข่งขัน รายการ โมโต จีพี (ประเทศไทย) คือ อินโดนีเซีย ๔๖๐ คน ออสเตรเลีย ๑๐๐ คน และได้หัววัน ๘๐ คน

๒. เงินหมุนเวียนจากการจัดการแข่งขัน สร้างมูลค่าการใช้จ่ายของผู้เข้าร่วมงานรวมเป็นเงิน ๒,๐๖๑.๑๕ ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายจากชาวต่างชาติ เป็นเงิน ๑,๑๑๓.๙๔ ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายจากชาวไทย เป็นเงิน ๙๔๗.๒๑ ล้านบาท ซึ่งในปี ๒๕๖๒ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องใช้จ่ายเงินเพื่อการสนับสนุนและการลงทุนในการจัดการแข่งขันฯ เป็นเงิน ๘๓๑.๖๕ ล้านบาท การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๒ ก่อให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจเป็นเงินจำนวน ๒,๘๙๒.๘๑ ล้านบาท จากการเปรียบเทียบรายได้จากการจัดการแข่งขันการบริโภคต่อเนื่องและเงินสนับสนุนภาครัฐ รวมถึงการลงทุนภาคเอกชน จากการจัดการแข่งขัน ๒ ปีที่ผ่านมา (ตามตาราง)

	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	หมายเหตุ
- การใช้จ่ายของผู้เข้าร่วมชมการแข่งขันฯ	๑,๔๐๙.๘๖ ล้านบาท	๒,๐๖๑.๑๕ ล้านบาท	เพิ่มขึ้น
- เงินสนับสนุนภาครัฐ และการลงทุนภาคเอกชน	๑,๒๕๙.๔๑ ล้านบาท	๘๓๑.๖๕ ล้านบาท	ลดลง
- การบริโภคต่อเนื่อง	๓๘๔.๓๗ ล้านบาท	๖๓๘.๕๖ ล้านบาท	เพิ่มขึ้น
รวม	๓,๐๕๓.๖๔ ล้านบาท	๓,๕๓๑.๓๖ ล้านบาท	เพิ่มขึ้น

หากไม่รวมเงินสนับสนุนภาครัฐ และการลงทุนภาคเอกชน การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๒ สร้างเม็ดเงิน ๒,๖๙๙.๗๑ ล้านบาท เพิ่มขึ้น ๕๐.๕%

๖. ผลกระทบ

ผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากมูลค่าการใช้จ่ายของผู้เข้าร่วมชมการแข่งขันฯ และเงินสนับสนุน การลงทุนของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตามวิธีการวิเคราะห์ตารางปัจจัยและผลผลิต (Input-Output Analysis) ซึ่งจะทำให้ทราบถึงมูลค่าเพิ่มทางตรง (Direct impact) และมูลค่าเพิ่มทางอ้อม (Indirect impact) ที่เกิดขึ้นในระบบเศรษฐกิจ รวมถึงผลกระทบอันเนื่องมาจากรายได้ หรือ มูลค่าเพิ่มจากการบริโภคต่อเนื่อง (Induced impact) ของแรงงานในภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการจัดการแข่งขัน นอกจากนี้ยังทราบถึงมูลค่าภาษีที่ภาครัฐจะได้รับ และจำนวนการจ้างแรงงาน (Full time Equivalent)

ผลกระทบทางเศรษฐกิจ ทั้ง ๓ ส่วน ดังนี้

- ๑) Direct impact มูลค่าเพิ่มจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการจัดการแข่งขัน จำนวน ๑,๐๑๖.๕๖ ล้านบาท คิดเป็น ๓๒ %
- ๒) Indirect impact มูลค่าเพิ่มจากธุรกิจต่าง ๆ ที่สนับสนุนธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการจัดการแข่งขัน จำนวน ๑,๔๗๙.๗๘ ล้านบาท คิดเป็น ๔๘ %
- ๓) Induced impact มูลค่าเพิ่มจากการบริโภคที่เกิดขึ้นต่อเนื่องจากการใช้จ่ายของผู้เข้าชมการแข่งขัน และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖๓๘.๕๖ ล้านบาท คิดเป็น ๒๐ %

ซึ่งจากการจัดการแข่งขันฯ ครั้งนี้ ก่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มหรือผลกระทบทางเศรษฐกิจต่อประเทศรวม ๓,๑๓๔.๙๐ ล้านบาท นอกจากนี้ ประเทศไทยยังได้รับประโยชน์จากภาษีที่ภาครัฐได้รับ จำนวน ๒๕๔.๐๓ ล้านบาท และก่อให้เกิดการจ้างงาน ๕,๔๖๖ ตำแหน่ง

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

กรณีประเทศไทยจะต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘ (๕ ปี) จะมีค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๓,๒๔๘,๑๔๐,๕๐๐ บาท โดยมีแหล่งที่มาของเงินทุน ประกอบด้วย

๑. จัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ค่าลิขสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฯ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชน/ กองทุนพัฒนากีฬาแห่งชาติ/ ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีสมทบ เป็นจำนวนเงิน ๒,๓๔๘,๑๔๐,๕๐๐ บาท

แผนประมาณการค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาของเงินทุน ปี ๒๕๖๔			
รายการ	แผนงบประมาณค่าใช้จ่าย (แหล่งที่มา)		รวม
	ภาครัฐ	ภาคเอกชน/กองทุนฯ/ งบประมาณประจำปี	
๑. ค่าลิขสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพการแข่งขันฯ (เสนอ ครม. สมทบค่าลิขสิทธิ์ ๕๐%)	๑๖๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๖๒,๐๐๐,๐๐๐	๓๒๔,๐๐๐,๐๐๐
๒. ค่าสิทธิการเป็นผู้สนับสนุนหลัก (Title Sponsor)		๖๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๕,๐๐๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันฯ		๑๕๓,๓๕๘,๑๐๐	๑๕๓,๓๕๘,๑๐๐
๔. ค่าตอบแทนผู้บริหารสิทธิฯ (จ่าย ๒๕% กรณีผู้บริหารสิทธิ หาได้ ๒๗๕ ล้าน)		๖๘,๗๕๐,๐๐๐	๖๘,๗๕๐,๐๐๐
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๖๒,๐๐๐,๐๐๐	๔๔๙,๑๐๘,๑๐๐	๖๑๑,๑๐๘,๑๐๐

แผนประมาณการค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาของเงินทุน ปี ๒๕๖๕			
รายการ	แผนงบประมาณค่าใช้จ่าย (แหล่งที่มา)		รวม
	ภาครัฐ	ภาคเอกชน/กองทุนฯ/ งบประมาณประจำปี	
๑. ค่าลิขสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพการแข่งขันฯ (เสนอ ครม. สมทบค่าลิขสิทธิ์ ๕๐%)	๑๗๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๗๑,๐๐๐,๐๐๐	๓๔๒,๐๐๐,๐๐๐
๒. ค่าสิทธิการเป็นผู้สนับสนุนหลัก (Title Sponsor)		๖๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๕,๐๐๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันฯ		๑๕๔,๖๑๘,๑๐๐	๑๕๔,๖๑๘,๑๐๐
๔. ค่าตอบแทนผู้บริหารสิทธิฯ (จ่าย ๒๕% กรณีผู้บริหารสิทธิ หาได้ ๒๗๕ ล้าน)		๖๘,๗๕๐,๐๐๐	๖๘,๗๕๐,๐๐๐
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๗๑,๐๐๐,๐๐๐	๔๕๙,๓๖๘,๑๐๐	๖๓๐,๓๖๘,๑๐๐

แผนประมาณ...

แผนประมาณการค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาของเงินทุน ปี ๒๕๖๖			
รายการ	แผนงบประมาณค่าใช้จ่าย (แหล่งที่มา)		รวม
	ภาครัฐ	ภาคเอกชน/กองทุนฯ/ งบประมาณประจำปี	
๑. ค่าลิขสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพการแข่งขันฯ (เสนอ ครม. สมทบค่าลิขสิทธิ์ ๕๐%)	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐
๒. ค่าสิทธิการเป็นผู้สนับสนุนหลัก (Title Sponsor)		๖๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๕,๐๐๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันฯ		๑๕๕,๘๗๘,๑๐๐	๑๕๕,๘๗๘,๑๐๐
๔. ค่าตอบแทนผู้บริหารสิทธิฯ (จ่าย ๒๕% กรณีผู้บริหารสิทธิ หาได้ ๒๗๕ ล้าน)		๖๘,๗๕๐,๐๐๐	๖๘,๗๕๐,๐๐๐
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐๙,๖๒๘,๑๐๐	๖๔๙,๖๒๘,๑๐๐

แผนประมาณการค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาของเงินทุน ปี ๒๕๖๗			
รายการ	แผนงบประมาณค่าใช้จ่าย (แหล่งที่มา)		รวม
	ภาครัฐ	ภาคเอกชน/กองทุนฯ/ งบประมาณประจำปี	
๑. ค่าลิขสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพการแข่งขันฯ (เสนอ ครม. สมทบค่าลิขสิทธิ์ ๕๐%)	๑๘๙,๐๐๐,๐๐๐	๑๘๙,๐๐๐,๐๐๐	๓๗๘,๐๐๐,๐๐๐
๒. ค่าสิทธิการเป็นผู้สนับสนุนหลัก (Title Sponsor)		๖๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๕,๐๐๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันฯ		๑๕๗,๑๓๘,๑๐๐	๑๕๗,๑๓๘,๑๐๐
๔. ค่าตอบแทนผู้บริหารสิทธิฯ (จ่าย ๒๕% กรณีผู้บริหารสิทธิ หาได้ ๒๗๕ ล้าน)		๖๘,๗๕๐,๐๐๐	๖๘,๗๕๐,๐๐๐
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๘๙,๐๐๐,๐๐๐	๔๑๙,๘๘๘,๑๐๐	๖๐๘,๘๘๘,๑๐๐

แผนประมาณการค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาของเงินทุน ปี ๒๕๖๘			
รายการ	แผนงบประมาณค่าใช้จ่าย (แหล่งที่มา)		รวม
	ภาครัฐ	ภาคเอกชน/กองทุนฯ/ งบประมาณประจำปี	
๑. ค่าลิขสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพการแข่งขันฯ (เสนอ ครม. สมทบค่าลิขสิทธิ์ ๕๐%)	๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐	๓๙๖,๐๐๐,๐๐๐
๒. ค่าสิทธิการเป็นผู้สนับสนุนหลัก (Title Sponsor)		๖๕,๐๐๐,๐๐๐	๖๕,๐๐๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันฯ		๑๕๘,๓๔๘,๑๐๐	๑๕๘,๓๔๘,๑๐๐
๔. ค่าตอบแทนผู้บริหารสิทธิฯ (จ่าย ๒๕% กรณีผู้บริหารสิทธิ หาได้ ๒๗๕ ล้าน)		๖๘,๗๕๐,๐๐๐	๖๘,๗๕๐,๐๐๐
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐	๔๓๐,๑๔๘,๑๐๐	๖๒๘,๑๔๘,๑๐๐

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ ที่ประชุมคณะกรรมการเตรียมการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ (๓ ปี) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๔ อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา การกีฬาแห่งประเทศไทย มีมติเห็นชอบดังนี้

๘.๑.๑ เห็นชอบในหลักการต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) และมอบให้การกีฬาแห่งประเทศไทย เจรจาเงื่อนไขด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศไทยมากที่สุด

๘.๑.๒ เห็นชอบคำลิขสิทธิ์การแข่งขันฯ ๑ ใน ๓ ตามกรอบเดิมปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ในเบื้องต้น โดยผู้แทนสำนักงานประมาณ ขอให้การกีฬาแห่งประเทศไทย ได้ศึกษาข้อมูลข้อดี - ข้อเสีย ที่เกี่ยวข้อง และผลสัมฤทธิ์ของการจัดการแข่งขันในปี ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ ให้ชัดเจนเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการขอคำลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันฯ และค่า Title Sponsor เพิ่มเติมเป็น ๒ ใน ๓ หรือ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ในการที่จะต่อสัญญาการแข่งขันปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) จากรัฐบาล

๘.๒ ที่ประชุมคณะกรรมการเตรียมการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ (๓ ปี) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม A1 - A3 สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์ มีมติรับทราบดังนี้

๘.๒.๑ ประเทศไทยจะต้องเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฯ ในปี ๒๕๖๓ ในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสนามแข่งขันฯ ที่ ๒ ของปฏิทินการแข่งขัน ปี ค.ศ. ๒๐๒๐

๘.๒.๒ การต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฯ ตามที่หารือและตกลงร่วมกัน คือ การต่อสัญญาการจัดการแข่งขันฯ ๕ ปี โดยมีคำลิขสิทธิ์ ดังต่อไปนี้

- ๑) ในปี ค.ศ. ๒๐๒๑ เป็นเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐ ยูโร
- ๒) ในปี ค.ศ. ๒๐๒๒ เป็นเงิน ๙,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร
- ๓) ในปี ค.ศ. ๒๐๒๓ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ ยูโร
- ๔) ในปี ค.ศ. ๒๐๒๔ เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร
- ๕) ในปี ค.ศ. ๒๐๒๕ เป็นเงิน ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ ยูโร

๘.๒.๓ Dorna Sports, S.L เจ้าของลิขสิทธิ์การแข่งขันฯ ยืนยันว่าประเทศไทย จะได้รับสิทธิการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฯ และอยู่ในปฏิทินการแข่งขันแบบถาวร และจะไม่อยู่ในแผนการ สลับหมุนเวียนการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันฯ

๘.๒.๔ Title Sponsor ของรายการแข่งขันฯ ขอหารือร่วมกันในรายละเอียด ของสัญญาโดยแยกสัญญาคำลิขสิทธิ์

๘.๓ ที่ประชุมคณะกรรมการการกีฬาแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบต่อสัญญาการเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ (๕ ปี) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

๙. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบแผนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ที่มุ่งหวังให้หน่วยงานต่างๆ ใช้เป็นกรอบแนวทางการจัดทำแบบปฏิบัติงานประจำปี เพื่อช่วยผลักดันและขับเคลื่อนการพัฒนา กีฬาของประเทศไทยไปสู่แผนการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้รัฐบาลได้กำหนดนโยบายให้การกีฬาเป็นสิ่งสำคัญ ในการส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งนี้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา การกีฬาแห่งประเทศไทย ซึ่งในแผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวกำหนดให้มีการพัฒนาและเตรียมความพร้อมและผลักดันให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพในการจัดการแข่งขัน การประชุมกีฬา และมหกรรมกีฬาระดับนานาชาติ การเสนอตัวเพื่อเป็นเจ้าภาพในการจัดกิจกรรมการกีฬา การแข่งขันกีฬาระดับสากลหรือ World Event ต่างๆ พร้อมทั้งสร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในระยะยาวเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบุคลากรภายในประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ส่งเสริมบุคลากรทำหน้าที่สำคัญในการต้อนรับและจูงใจให้เกิดการจัดงานกิจกรรมในระดับสากล และพัฒนาอุตสาหกรรมการกีฬาแบบครบวงจร และส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ ผ่านยุทธศาสตร์การพัฒนา กีฬาตามแผนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ทั้ง ๖ ยุทธศาสตร์ โดยเรื่องดังกล่าวได้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาเพื่อความเป็นเลิศและต่อยอดเพื่อประสบความสำเร็จในระดับอาชีพ

ข้อ ๓.๕ ๒) ผลักดันให้มีการจัดการแข่งขันกีฬาระดับอาชีพในประเทศมากขึ้น โดยการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการจัดการแข่งขันกีฬาระดับอาชีพ จัดตั้งระบบลีกกีฬาอาชีพในประเทศ และพัฒนาศักยภาพของประเทศไทยในการเป็นเจ้าภาพจัดกิจกรรมและการแข่งขันกีฬาอาชีพระดับนานาชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนาอุตสาหกรรมการกีฬาเพื่อเป็นส่วนสำคัญในการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ

มุ่งพัฒนาอุตสาหกรรมกีฬาแบบครบวงจร สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มและส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ โดยมีการสนับสนุนการทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมกีฬา อาทิ ธุรกิจการผลิตเสื้อผ้าและอุปกรณ์กีฬา ธุรกิจเพื่อการบริการเกี่ยวกับการกีฬา ธุรกิจการจัดกิจกรรมการแข่งขันต่างๆ รวมถึงสถาบันพัฒนา กีฬาอาชีพทุกระดับ พร้อมทั้งมุ่งพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงกีฬา และจัดตั้งเมืองกีฬา เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการกีฬาของภูมิภาค

ข้อ ๓.๒ ๒) ความพร้อมและผลักดันให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพในการจัดการแข่งขันกีฬาการประชุมกีฬา และมหกรรมกีฬาระดับนานาชาติ โดยการพัฒนาและเตรียมความพร้อมในการเสนอตัวเพื่อเป็นเจ้าภาพในการจัดกิจกรรมการกีฬา การจัดประชุมเกี่ยวกับการกีฬา การแข่งขันกีฬาระดับสากล หรือ World Event ต่างๆ พร้อมทั้งสร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในระยะยาวเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบุคลากรภายในประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ส่งเสริมบุคลากรทำหน้าที่สำคัญในการต้อนรับและจูงใจให้เกิดการจัดงานกิจกรรมในระดับสากล

ในรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการท่องเที่ยว วัฒนธรรม และการกีฬาได้กำหนดเป้าหมายใน ๒๐ ปี ข้างหน้า ให้ประเทศไทยเข้มแข็ง มีการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นประเทศชั้นนำในเอเชีย และเป็นที่รู้จักกันทั่วโลก และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ดังกล่าว ต้องมีการวางรากฐานในห้วงระยะเวลา ๑๐ ปี โดย

ด้านกีฬา...

ด้านกีฬา ต้องขับเคลื่อนดำเนินการเพื่อสร้างความเป็นเลิศด้านกีฬาในระดับเอเชีย และสร้างมาตรฐานด้านการกีฬาเพื่อมุ่งสู่การแข่งขันในระดับโลก จัดกิจกรรมพัฒนามาตรฐาน ตลอดจนใช้กีฬาในการสร้างวินัย และความภาคภูมิใจในชาติ ให้มีการพัฒนางานด้านการกีฬาในทุกมิติ

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑๐.๑ เห็นชอบในหลักการให้ประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘ (๕ ปี)

๑๐.๒ เห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อสมทบค่าลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการ โมโต จีพี ประจำปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘ (๕ ปี) (ร้อยละ ๕๐ ของค่าลิขสิทธิ์) เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จากค่าลิขสิทธิ์ ทั้งสิ้น ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ ยูโร (ห้าสิบล้านยูโร) โดยเป็นเงินไทยทั้งหมด ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน) มีรายละเอียด ดังนี้

- ๑) ปี ๒๕๖๔ สมทบค่าลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันฯ (ร้อยละ ๕๐ ของค่าลิขสิทธิ์)
จำนวน ๔,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร เป็นเงิน ๑๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(หนึ่งร้อยหกสิบสองล้านบาทถ้วน) จากจำนวนทั้งหมด ๙,๐๐๐,๐๐๐ ยูโร
- ๒) ปี ๒๕๖๕ สมทบค่าลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันฯ (ร้อยละ ๕๐ ของค่าลิขสิทธิ์)
จำนวน ๔,๗๕๐,๐๐๐ ยูโร เป็นเงิน ๑๗๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) จากจำนวนทั้งหมด ๙,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร
- ๓) ปี ๒๕๖๖ สมทบค่าลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันฯ (ร้อยละ ๕๐ ของค่าลิขสิทธิ์)
จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ ยูโร เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) จากจำนวนทั้งหมด ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ ยูโร
- ๔) ปี ๒๕๖๗ สมทบค่าลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันฯ (ร้อยละ ๕๐ ของค่าลิขสิทธิ์)
จำนวน ๕,๒๕๐,๐๐๐ ยูโร เป็นเงิน ๑๘๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(หนึ่งร้อยแปดสิบล้านเก้าล้านบาทถ้วน) จากจำนวนทั้งหมด ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร
- ๕) ปี ๒๕๖๘ สมทบค่าลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันฯ (ร้อยละ ๕๐ ของค่าลิขสิทธิ์)
จำนวน ๕,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร เป็นเงิน ๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(หนึ่งร้อยเก้าสิบล้านแปดล้านบาทถ้วน) จากจำนวนทั้งหมด ๑๑,๐๐,๐๐๐ ยูโร

หมายเหตุ อัตราแลกเปลี่ยน ๑ ยูโร = ๓๖ บาท

๑๐.๓ สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น อาทิเช่น ค่าจัดการแข่งขันฯ เห็นชอบให้ กกท. ขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชนเป็นลำดับแรก ในส่วนวงเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายการจัดการแข่งขันฯ หากไม่เพียงพอสามารถตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสม อีกทั้งสามารถขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนพัฒนากีฬาแห่งชาติได้ ทั้งนี้ หากมีเงินเหลือจากการดำเนินงาน ให้นำส่งคืนเงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

การกีฬาแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกีฬาอาชีพและกีฬามวย

โทร. ๐ ๒๑๘๖ ๗๑๑๑ ต่อ ๘๕๑๑

โทรสาร ๐ ๒๑๘๖ ๗๕๓๒