

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๒๖๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙

มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ
สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และอัตราค่าโดยสารร่วม รวม ๓ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๔๐๙ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๘๖๐ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๓๗๙๒๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๒๐/๑๑๑๔
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๓. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร
วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระ
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. พร้อมสรุปสาระสำคัญและ
เหตุผลประกอบร่างข้อบังคับ
๔. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร
วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระ
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. พร้อมสรุปสาระสำคัญและ
เหตุผลประกอบร่างข้อบังคับ
๕. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม
วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระ
ค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. พร้อมสรุปสาระสำคัญและเหตุผลประกอบร่างข้อบังคับ
๖. สำเนาหนังสือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BEM/M/TKB/๐๐๒๖/๖๓
ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓
๗. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓
๘. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๙. สื่อนำเสนอ (PowerPoint Presentation) เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม
และอัตราค่าโดยสารร่วม รวม ๓ ฉบับ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคม...

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และอัตราค่าโดยสารร่วม รวม ๓ ฉบับ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสืออ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ได้ลงมติเห็นชอบในหลักการข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยข้อบังคับดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

๑.๒ ตามหนังสืออ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้ลงมติเห็นชอบข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินพ.ศ. ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยข้อบังคับดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

๑.๓ ตามหนังสืออ้างถึง ๓ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้ลงมติเห็นชอบข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าร่วมระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยข้อบังคับดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องออกเป็นข้อบังคับโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี มาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินได้กำหนดให้ดำเนินการปรับอัตราค่าโดยสารทุกๆ ระยะเวลา ๒๔ เดือน และอัตราค่าโดยสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบันจะครบกำหนดการบังคับใช้ตามสัญญา ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ในการนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงร่างข้อบังคับที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ฉะนั้น จึงเห็นควรนำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และอัตราค่าโดยสารร่วมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๕ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศในราชกิจจานุเบกษา ก่อนวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อไป

๔. สารสำคัญของเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอเรื่องนี้ต่อกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๔.๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๘/ทต๓๘๑ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถึงกระทรวงคมนาคม แจ้งว่าตามที่ขอให้นำความกราบบังคมทูลพระกรุณาทรงทราบฝ่าละอองธุลีพระบาทขอพระราชทานพระบรมราชานุญาตใช้ชื่อ “เฉลิมรัชมงคล” เป็นชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร (สายสีน้ำเงิน) ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และบางซื่อ – ท่าพระ เพื่อให้เส้นทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร (สายสีน้ำเงิน) มีชื่อพระราชทานชื่อเดียวกันตลอดทั้งสายนั้นกองกิจการในพระองค์ ๙๐๔ สำนักงานราชเลขาธุการในพระองค์ฯ ได้นำความกราบบังคมทูลพระกรุณาทรงทราบฝ่าละอองธุลีพระบาทแล้ว พระราชทานพระบรมราชานุญาตตามที่ขอพระมหากรุณา ทั้งนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคมได้สั่งการถ่ายหนังสือดังกล่าวให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

๔.๒ อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จะครบกำหนดการบังคับใช้ตามสัญญา ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงได้คำนวณอัตราค่าโดยสารใหม่ตามวิธีการในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภค ซึ่งได้รับแจ้งจากกองดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารใหม่ จะมีอัตราเริ่มต้นที่ ๑๗ บาท สูงสุด ๔๒ บาท โดยสถานีที่ ๑, ๔, ๗ และ ๑๐ จะมีอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ๑ บาท และจะมีผลบังคับใช้ ๒๔ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

จำนวนสถานี	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒ ขึ้นไป
อัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้า (บาท) ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๑๗	๑๙	๒๑	๒๔	๒๖	๒๘	๓๑	๓๓	๓๕	๓๘	๔๐	๔๒

อัตราเดิม (บาท)	๑๖	๑๙	๒๑	๒๓	๒๖	๒๘	๓๐	๓๓	๓๕	๓๗	๔๐	๔๒
-----------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

พร้อมทั้งได้จัดทำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๓ ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม แม้จะไม่มี การปรับอัตราค่าโดยสาร แต่เนื่องจากได้มีการปรับถ้อยคำในร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. เพื่อให้สอดคล้องเป็นไปในรูปแบบเดียวกับร่างข้อบังคับฯ สายเฉลิมรัชมงคล ในข้อ ๔.๒ ตามความเห็นของคณะกรรมการกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงต้องขอความเห็นชอบร่างข้อบังคับฯ สายฉลองรัชธรรม ด้วย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔.๔ การปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ส่งผลกระทบต่ออัตราค่าโดยสารร่วมตามข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. ๒๕๖๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงได้ปรับปรุงตารางอัตราค่าโดยสารร่วมใหม่ โดยใช้หลักการการคิดค่าแรกเข้าครั้งเดียวเช่นเดียวกับข้อบังคับฯ ฉบับเดิม พร้อมทั้งได้จัดทำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔.๕ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือที่ BEM/M/TKB/๐๐๒๖/๖๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ แจ้งว่า เพื่อเป็นการเยียวยาและแบ่งเบาภาระประชาชนในช่วงสถานการณ์วิกฤตจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-๑๙ จึงมีความยินดีที่จะสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมอย่างเต็มที่ โดยจะคงอัตราค่าโดยสารไว้เท่ากับอัตราเดิม จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ และจะใช้ค่าโดยสารใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ในการคงอัตราค่าโดยสารตลอดระยะเวลาดังกล่าว เป็นการสนับสนุนของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในรูปแบบ Promotion แก่ผู้โดยสาร โดยไม่ต้องให้รัฐบาลชดเชยแต่ประการใด ทั้งนี้ ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยนำเสนออัตราค่าโดยสารใหม่ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา และประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๔.๖ คณะกรรมการ...

๔.๖ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ ได้มีมติ ดังนี้

(๑) เห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และอัตราค่าโดยสารร่วม ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ

(๒) รับทราบหนังสือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BEM/M/TKB/๐๐๒๖/๖๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง การปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลเพื่อแบ่งเบาภาระประชาชน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๔.๗ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และอัตราค่าโดยสารร่วม รวม ๓ ฉบับ และรับทราบหนังสือของบริษัทฯ แล้วตามข้อ ๔.๖ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงเห็นควรให้นำร่างข้อบังคับฯ ฉบับใหม่ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ซึ่งเป็นไปตามที่พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ได้บัญญัติไว้

๔.๘ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๙ บัญญัติว่า “ให้ รฟม. มีอำนาจกระทำการกิจการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๗ และอำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๓) เรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมในการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกต่างๆ ในกิจการรถไฟฟ้า”

มาตรา ๑๘ บัญญัติว่า “ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ รฟม. และอำนาจหน้าที่เช่นว่านี้ให้รวมถึงการออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) “การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการและค่าธรรมเนียมดังกล่าว และกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี”

มาตรา ๗๔ บัญญัติว่า “ในกรณีที่ รฟม. จะต้องเสนอเรื่องใดๆ ไปยังคณะรัฐมนตรีให้ รฟม. นำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอไปยัง คณะรัฐมนตรี”

๔.๘ สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ฉบับวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

๑.๑ คำจำกัดความ

ในสัญญานี้ เว้นแต่ข้อความของสัญญาจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้คำและข้อความต่างๆ มีความหมายตามที่ได้ระบุไว้ข้างล่างนี้

“การคำนวณการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง” หมายถึง อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๕ คูณด้วยอัตราส่วนระหว่างดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับ

สำหรับ...

สำหรับการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงกับดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิงภายใต้เงื่อนไขที่ว่า ดัชนีราคาผู้บริโภคทั้งสองต้องมาจากดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานในปีเดียวกัน

“ดัชนีราคาผู้บริโภค” (Consumer Price Index) หมายถึง ดัชนีราคาผู้บริโภคแบบไม่รวมสินค้าหมวดอาหารและเครื่องดื่มของกรุงเทพมหานครที่ประกาศโดยกระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่ทำหน้าที่ดังกล่าวในอนาคต และในกรณีที่ดัชนีราคาผู้บริโภคดังกล่าวไม่มีการประกาศใช้หรือไม่มีการจัดพิมพ์ คู่สัญญาตกลงกันให้ใช้ดัชนีแบบอื่นเพื่อให้ได้ค่าใกล้เคียงกับดัชนีราคาผู้บริโภคดังกล่าวให้มากที่สุด

“อัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน” หมายถึง อัตราค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงซึ่งคำนวณตามวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อ ๙.๒ ของสัญญานี้ เพื่อใช้ในการจัดเก็บค่าโดยสาร

“อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง” หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่เป็นพื้นฐานในการคำนวณปรับค่าโดยสารตามรายละเอียดในข้อ ๙ ของสัญญานี้

๒.๑ สิทธิและหน้าที่ของ บีอีเอ็ม

(ง) บีอีเอ็ม มีสิทธิหน้าที่และความรับผิดชอบในการทวงถาม จัดเก็บ และยึดถือไว้ซึ่งค่าโดยสารจากผู้ใช้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและแบ่งเงินตอบแทนให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่ตกลงกันในสัญญา

๗.๑ การบังคับใช้สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ โดยให้มีผลบังคับใช้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลเฉพาะสิทธิหน้าที่และข้อสัญญาที่เกี่ยวข้องกับค่าโดยสาร อัตราค่าโดยสาร และการจ่ายเงินตอบแทนให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมถึงการแต่งตั้งผู้แทนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หนึ่งคน เข้าเป็นกรรมการบริษัท บีอีเอ็ม นอกจากนี้ให้ถือว่า สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลได้รับการแก้ไขให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้

๙.๑ ข้อรับรองของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าโดยสาร

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับรองว่าอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและการปรับอัตราค่าโดยสารจะเป็นไปตามข้อ ๙.๒ ของสัญญานี้ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะดำเนินการให้ บีอีเอ็ม สามารถจัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารตามสัญญานี้ได้ในวันที่ บีอีเอ็ม จัดให้มีการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วน หรือการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย

๙.๒ อัตราค่าโดยสาร

๙.๒.๑ คู่สัญญาตกลงกันว่า เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของผู้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล อัตราค่าโดยสารสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่ใช้บังคับตลอดระยะเวลาตามสัญญาเป็นอัตราค่าโดยสารที่ใช้บังคับอยู่ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

โดยอัตรา...

โดยอัตราค่าโดยสารดังกล่าวจะมีการปรับทุก ๆ ระยะเวลา ยี่สิบสี่ (๒๔) เดือน นับตั้งแต่เริ่มการบริการ ที่ก่อให้เกิดรายได้ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗) จนกระทั่ง สิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา

๙.๒.๒ อัตราค่าโดยสารสำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จะคำนวณตามอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ดังนี้

(ก) อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

(๑) อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕

จำนวนสถานี	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒ ขึ้นไป
อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง (บาท) ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕	๑๔	๑๖	๑๘	๒๐	๒๒	๒๔	๒๖	๒๘	๓๐	๓๒	๓๔	๓๖

(๒) อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง จะมีผลบังคับใช้เป็นเวลาที่ยี่สิบสี่ (๒๔) เดือน แล้วจึงมีการปรับขึ้นโดยคำนวณตามวิธีการในข้อ ๙.๒.๒ (ง) บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลง ตามความเป็นจริงของดัชนีราคาผู้บริโภค โดยเทียบจากอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕

(ข) การปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

เพื่อคงมูลค่าที่แท้จริงของอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ จนกระทั่งสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา คู่สัญญาตกลงปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ทุก ๆ ระยะเวลาที่ยี่สิบสี่ (๒๔) เดือน โดยเทียบจากอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงตามความเป็นจริงของดัชนีราคาผู้บริโภค

(ค) ดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้ในการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

(๑) คู่สัญญาตกลงใช้ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกันยายน ๒๕๕๔ เป็นดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิง

(๒) คู่สัญญาตกลงใช้ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกันยายน ๒๕๕๖ และทุก ๆ ระยะเวลาที่ยี่สิบสี่ (๒๔) เดือนหลังจากนั้น มาคำนวณดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับสำหรับการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง เพื่อใช้ในการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ซึ่งจะปรับในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ และทุก ๆ ระยะเวลาที่ยี่สิบสี่ (๒๔) เดือนหลังจากนั้น

(ง) วิธีการคำนวณการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

(๑) คู่สัญญาจะปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง โดยใช้ดัชนีราคาผู้บริโภคตามข้อ ๙.๒.๒ (ค) โดยใช้สูตรคำนวณดังต่อไปนี้

$$FR = B FR \times \frac{ACPI}{BCPI}$$

$$FR = \text{อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงที่ปรับแล้ว}$$

$$B FR = \dots$$

B FR = อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๕ ตามข้อ ๙.๒.๒ (ก) (๑)

BCPI = ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิง ตามข้อ ๙.๒.๒ (ค) (๑)

ACPI = ดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับสำหรับการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ตามข้อ ๙.๒.๒ (ค) (๒) โดยที่ ACPI ต้องอ้างอิงมาจากดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานเดียวกันกับ BCPI

(๒) ผลลัพธ์จากคำนวณในข้อ ๙.๒.๒ (ง) (๑) ให้แสดงเป็นทศนิยมสาม (๓) ตำแหน่ง และปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม ดังต่อไปนี้

(i) หากมีเศษเป็นทศนิยมเท่ากับหรือน้อยกว่า ๐.๕๐๐ ให้ปัดเศษลงเป็นจำนวนเต็มเป็นเงินบาท

(ii) หากมีเศษเป็นทศนิยมเท่ากับหรือมากกว่า ๐.๕๐๑ ให้ปัดเศษขึ้นเป็นจำนวนเต็มเป็นเงินบาท

๙.๒.๓ ในกรณีที่มีการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเพียงบางส่วนก่อนให้นำอัตราค่าโดยสารในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่ใช้บังคับในขณะนั้นมาใช้บังคับกับการให้บริการเพียงบางส่วนนั้นด้วย
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

(๑) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการคำนวณอัตราค่าโดยสารใหม่ตามวิธีการในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน โดยอัตราค่าโดยสารใหม่จะมีอัตราเริ่มต้นที่ ๑๗ บาท สูงสุด ๔๒ บาท โดยสถานที่ ๑, ๔, ๗ และสถานที่ ๑๐ จะมีอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ๑ บาท และจะมีผลใช้บังคับ ๒๔ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

(๒) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับแก้ถ้อยคำให้สอดคล้องกับความในมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

โดยคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และอัตราค่าโดยสารร่วม ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอและรับทราบหนังสือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่องการปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลเพื่อแบ่งเบาภาระประชาชน จึงเห็นควรเสนอร่างข้อบังคับทั้ง ๓ ฉบับ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และอัตราค่าโดยสารร่วม รวม ๓ ฉบับ ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ ทั้งนี้ ได้แนบ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pattawika.k@mot.go.th