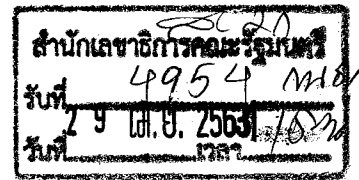


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๑๓๗



กระทรวงกลาโหม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานข้อบังคับสำหรับการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๑๙๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓

๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานข้อบังคับสำหรับการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.
พร้อมเอกสารประกอบ

๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงกลาโหมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานข้อบังคับสำหรับการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงกลาโหมได้ให้ความเห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศสำหรับป้องกันเรือโดนกันระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๗๒ (The International Regulation for Preventing Collisions at Sea ๑๙๗๒; COLERG ๑๙๗๒) ซึ่งได้มีการตราพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒ และออกกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อรองรับพันธกรณีและข้อกำหนดของอนุสัญญาดังกล่าว ซึ่งได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว และอนุสัญญาดังกล่าวได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหลายครั้งในปี ๒๕๓๐ ปี ๒๕๓๒ ปี ๒๕๓๖ ปี ๒๕๔๔ และปี ๒๕๕๐ แต่ประเทศไทยได้แก้ไขเพิ่มเติมเพียงครั้งเดียวในปี ๒๕๓๓ ดังนั้น เพื่อให้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกันของประเทศไทยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันและอนุสัญญาระหว่างประเทศ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานข้อบังคับสำหรับการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกันของประเทศไทยสอดคล้องกับสภาวะการณ์ในปัจจุบันและอนุสัญญาระหว่างประเทศ รวมถึงเพื่อเป็นการรองรับการตรวจประเมินขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) ตามโครงการตรวจประเมินประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO Member State Audit Scheme; IMSAS) ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

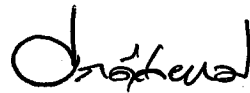
กรมเจ้าท่าเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานข้อบังคับสำหรับการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ โดยร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๓๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้สอดคล้องกับพันธกรณีของอนุสัญญาว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศสำหรับป้องกันเรือโดนกันระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๗๒ (The International Regulation for Preventing Collisions at Sea ๑๙๗๒; COLREG ๑๙๗๒) ซึ่งมีการแก้ไขเพิ่มเติมหลายครั้ง โดยครั้งล่าสุดเมื่อปี ๒๕๕๐

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานข้อบังคับสำหรับการป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ ทั้งนี้ ได้แนบ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pattawika.k@mot.go.th