

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๐๙/๑๐๒

102



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6625
วันที่ 19 พ.ค. 2563 8.22

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรือนทุนและอำนาจการบริหารกิจการ
ของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๔๓๕๓
ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกา
ยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรือนทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิต
อากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรอง
หน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ. ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ร่างพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติ
และลักษณะในเรือนทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับ
ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง
พ.ศ. ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และมาตรา ๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์
เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน
ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภท
ที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ดังนั้น คณะรัฐมนตรี

จึงสามารถอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวได้ และหากคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการแล้ว สำนักงานฯ จะตรวจพิจารณาร่างกฎหมายดังกล่าวให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

อนึ่ง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีข้อสังเกตว่า การกำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองซึ่งจะได้รับการยกเว้น ต้องมีแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย เป็นเรื่องที่จำเป็น สมควรที่กระทรวงคมนาคมจะได้กำหนดตัวชี้วัดทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพของผู้เข้ารับการพัฒนาให้ชัดเจนด้วย เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๑๒๓ ๘๖๓๐ (นายธิตีฯ)

โทรสาร ๐ ๒๑๒๓ ๘๖๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : nr0909@krisdika.go.th