



ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๓/๒๖๒๒

กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๔๓๕๓ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงอุตสาหกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีภายในวันพุธที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะในเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง พ.ศ. โดยการยกเว้นสัดส่วนผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้ จะช่วยส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจากต่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานควรให้ความสำคัญในการพัฒนาผู้ประกอบการขึ้นส่วนในประเทศโดยเฉพาะ SMEs ควบคู่กันไปด้วย ซึ่งประเทศไทยมีความได้เปรียบ เนื่องจากประเทศไทยเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่สำคัญของโลก เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมเหล็ก อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น และมีโอกาสในการเชื่อมโยงเข้าสู่ซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมอากาศยานของโลกได้ นอกจากนี้ หน่วยงานต่าง ๆ ควรมีการบูรณาการแผนการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อผลักดันประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการบินและการผลิตชิ้นส่วนอากาศยานตามนโยบายของรัฐบาล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

กองนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา ๑

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๔๕ โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๖๕