



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ศ34431

รับที่ : ๕๕๕๗๓/๖๓

วันที่ : 19 พ.ค. 63 เวลา : 15:25

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๒/๑๗๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๒. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่ง คจร. ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของ คจร. ในการเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจร และประสานงานกับส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบกระเทือนต่อการจราจรของประเทศ โดย คจร. ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นกรรมการและเลขานุการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

มอบหมายให้...

มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว
ข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๓. สารสำคัญ

คค. โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอเรียนว่า คจร. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานการประชุม ซึ่งมีสาระสำคัญของรายงานสรุปมติการประชุม คจร. ที่สำคัญ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ดังนี้

๓.๑ รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๒ รับทราบแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๓ รับทราบผลการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมือง
ภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ตามที่ สนข. เสนอ

๓.๔ ที่ประชุมได้พิจารณาแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล มีมติ ดังนี้

๓.๔.๑ เห็นชอบ “แผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล” ตามที่เสนอ

๓.๔.๒ มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในแผนฯ ใช้เป็นกรอบแนวทาง
ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรต่อไป และให้รายงานความคืบหน้าต่อ คจร. ต่อไป

๓.๔.๓ มอบฝ่ายเลขานุการปรับแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาจราจรฯ ตามความเห็น
คณะกรรมการฯ ต่อไป

๓.๕ ที่ประชุมได้พิจารณาการจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร มีมติ ดังนี้

๓.๕.๑ รับทราบผลการศึกษาโครงการจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบ
ด้านการจราจร

๓.๕.๒ เห็นชอบแผนการนำผลการศึกษาไปสู่การปฏิบัติ ระยะสั้น กลาง และยาว ตามที่
สนข. เสนอ

๓.๕.๓ มอบ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนการนำผลการศึกษา
ไปสู่การปฏิบัติต่อไป

๓.๖ ที่ประชุมได้พิจารณาการปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มี
ช่องจราจร ตั้งแต่ ๔ ช่องขึ้นไป มีมติ ดังนี้

๓.๖.๑ เห็นชอบในหลักการการปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์บนถนน
ทางหลวงที่มีทางเดินรถที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ ๒ ช่องเดินรถ มีเกาะกลางถนนเฉพาะ
แบบกึ่งแบ่งกันและไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน เป็นอัตราความเร็วไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม.

๓.๖.๒ มอบหมาย คค. ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) พิจารณาปรับปรุง
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดอัตราความเร็วสูงสุดเป็นไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. และการกำหนดความเร็วขั้นต่ำ
สำหรับการขับรถยนต์ในช่องทางเดินรถช่องทางขวาสุด โดยใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กม./ชม.

๓.๖.๓ มอบ คค. และ สตช. รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ
ต่อไป

๓.๗ ที่ประชุม...

๓.๗ ที่ประชุมได้พิจารณาการขอทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๓๖ เรื่อง การส่งเสริมการจัดทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อแก้ปัญหาจราจรให้สามารถนำพื้นที่บางส่วนของท่าเรือสาธารณะมาใช้ในเชิงพาณิชย์ มีมติ ดังนี้

๓.๗.๑ เห็นชอบให้กรมเจ้าท่า (จท.) นำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๓๖ เรื่องการส่งเสริมการจัดทำเทียบเรือสาธารณะเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง เพื่อให้สามารถนำพื้นที่บางส่วนของท่าเรือสาธารณะมาใช้ในเชิงพาณิชย์ได้ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๗.๒ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การสนับสนุนการดำเนินการให้เกิดการพัฒนากระบวนขนส่งทางน้ำเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๓.๘ ที่ประชุมได้พิจารณาขอความเห็นชอบการดำเนินงานส่วนของฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย – ลำสาลี (บีงกุ่ม) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในส่วนที่ซ้อนทับกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีมติ ดังนี้

๓.๘.๑ เห็นชอบตามที่ รฟม. เสนอ ดังนี้

๑) เห็นชอบการดำเนินงานส่วนของฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย – ลำสาลี (บีงกุ่ม) ในส่วนที่ซ้อนทับกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ ให้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากของโครงการทั้งสองไปพร้อมกัน ทั้งนี้ ให้ กทพ. ตกลงรายละเอียดกับ รฟม. ต่อไป

๒) มอบกระทรวงการคลัง (กค.) หรือสำนักงบประมาณ (สพ.) ในการจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมสำหรับก่อสร้างฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย – ลำสาลี (บีงกุ่ม) ในส่วนที่ทับซ้อนกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือตอน N๒ ของ กทพ. ในกรอบวงเงินรวม ๑,๔๗๐ ล้านบาท ทั้งนี้ หากกรณีผลการพิจารณาเห็นว่าควรให้ใช้เงินกู้ให้ กค. จัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินต่อ หรือค้ำประกันเงินกู้ภายในกรอบวงเงินดังกล่าว รวมทั้งให้ รฟม. กู้เงินตามมาตรา ๗๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ โดยให้ รฟม. หายยักเงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น

๓) มอบ สพ. พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอ เพื่อการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่ กค. จะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

๓.๘.๒ ให้รับข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไปด้วย

๓.๘.๓ รับทราบว่า รฟม. จะดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย – ลำสาลี (บีงกุ่ม) ตามขั้นตอนในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๙ ที่ประชุมได้พิจารณาแนวทางปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า มีมติ ดังนี้

๓.๙.๑ รับทราบแนวทางการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าตามที่กรมการขนส่งทางราง (ขร.) เสนอ

๓.๙.๒ มอบหมาย คค. ร่วมกับ กค. ศึกษาแนวทางการดำเนินงานระยะยาวต่อไป

๓.๑๐ ที่ประชุมได้พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบเทคโนโลยีด้านการจราจรและขนส่งเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แล้วมีมติมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สตช. กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก จท. กทพ. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้การสนับสนุนข้อมูลและการใช้อุปกรณ์ตรวจวัดสภาพจราจรต่างๆ เช่น กล้อง CCTV ระบบ GPS และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมสนับสนุนให้ สนข. สามารถพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการต่อไป

๓.๑๑ ที่ประชุม...

๓.๑๑ ที่ประชุมได้พิจารณาการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ภายใต้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก มีมติ ดังนี้

๓.๑๑.๑ เห็นชอบปรับปรุงองค์ประกอบในคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเพิ่ม ผู้แทน ขร. เป็นอนุกรรมการ

๓.๑๑.๒ เห็นชอบแต่งตั้ง "คณะอนุกรรมการพิจารณาเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกับขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น" และ "คณะอนุกรรมการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะทางรางสำหรับคนทุกคน" เป็นคณะอนุกรรมการฯ ภายใต้ คจร.

๓.๑๒ รับทราบการขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานด้านการคมนาคมขนส่ง

๓.๑๓ รับทราบการเตรียมมาตรการภาคขนส่งเพื่อรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมาตรา ๕ (๑) คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่เสนอนโยบายและแผนหลักต่อคณะรัฐมนตรี มาตรา ๕ (๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงาน โครงการ วงเงินลงทุน รวมทั้งพิจารณากำหนดโครงการที่จะใช้เงินกู้ ความช่วยเหลือจากต่างประเทศ และการเข้าลงทุนของภาคเอกชนของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการจราจร เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนหลัก มาตรา ๕ (๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจรทางบก ตลอดจนกำกับดูแล เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการ นโยบาย และแผนหลักที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กองจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๓๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Kantikawat@otp.go.th