

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๖๕๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๐๕๑๙ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทย ได้พิจารณาทบทวนร่างกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อสั่งการรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นด้วยในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทย ได้พิจารณาทบทวนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากในปัจจุบันมีการก่อสร้างอาคารขึ้นใหม่หลายประเภท ซึ่งกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. ๒๕๕๘ ไม่ครอบคลุมถึงประเภทและขนาดของอาคาร ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ ได้อย่างสมบูรณ์ เพื่อเป็นการรองรับการใช้ชีวิต และการเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ในสังคมที่ผู้พิการหรือทุพพลภาพ ผู้สูงอายุ และทุกคนในสังคมให้สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ ทั้งนี้ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใส เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล เกิดผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนส่วนรวมเป็นสำคัญ โดยมีข้อสังเกต ดังนี้

๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ไม่มีบทบัญญัติหรือไม่มีบทเฉพาะกาลที่รองรับอาคาร อุปกรณ์อันเป็นส่วนประกอบของอาคารที่ติดหรือตั้งอยู่ภายในและภายนอกอาคารรวมทั้งสภาพแวดล้อมของอาคาร และอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ก่อนวันที่ร่างกฎกระทรวงฯ ฉบับนี้ใช้บังคับ หรือกำหนดไม่ให้มีผลใช้บังคับย้อนหลังแต่อย่างใด เนื่องจากมีผลกระทบกับอาคาร อุปกรณ์อันเป็นส่วนประกอบของอาคารที่ติดหรือตั้งอยู่ภายในและภายนอกอาคาร รวมทั้งสภาพแวดล้อมของอาคาร และอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม และจะทำให้เกิดความเสียหายแก่รัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างมาก รวมทั้งปัญหาการฟ้องร้องคดี การเรียกร้องค่าเสียหายได้ จึงเห็นควรให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมบทเฉพาะกาล ในร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าวด้วย โดยแก้ไขเพิ่มเติมเป็นข้อ ๓๑ ไว้ในร่างกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มีข้อความว่า “กฎกระทรวงฉบับนี้ไม่มีผลใช้บังคับแก่กรณีใด ๆ ก็ตามที่ได้ดำเนินการตามกฎหมายก่อนวันที่กฎกระทรวงฉบับนี้ได้มีผลใช้บังคับ”

๒. ในข้อ ๓ ...

๒. ในข้อ ๓ ของร่างกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่กำหนดให้อาคารประเภทและลักษณะดังต่อไปนี้ “(๑) อาคารที่ให้บริการ สาธารณะ เช่น โรงแรม หอประชุม โรงแรม สถานศึกษา หอสมุด อาคารประกอบของสนามกีฬากลางแจ้ง หรือสนามกีฬาในร่ม ตลาด ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า สถานบริการ ฌาปนสถาน ศาสนสถาน พิพิธภัณฑ์สถาน สถานขนส่ง เช่น สถานีรถ สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้า ท่าเทียบเรือ ท่าอากาศยาน” ควรเปลี่ยนจากคำว่า “สถานขนส่ง” เป็น “สถานขนส่งผู้โดยสาร” และเปลี่ยนคำว่า “สถานีรถ” เป็น “สถานีรถโดยสาร” เนื่องจาก คำว่าสถานขนส่ง อาจหมายรวมถึงการขนส่งสินค้า แต่หากเป็น “สถานขนส่งผู้โดยสาร” จะหมายถึงการขนส่งผู้โดยสาร ในระบบขนส่งสาธารณะซึ่งจะตรงตามเจตนารมณ์ของร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว และจะสอดคล้องกับ กฎกระทรวงคมนาคมกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่งเพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖

๓. กฎหมายที่เกี่ยวข้องในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับทุกคนมีหลายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม จึงเห็นควรให้มีการบูรณาการกฎหมายดังกล่าวให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันและไม่ขัดแย้งกันทางปฏิบัติ เพื่อให้มีผลบังคับใช้อย่างเป็นเอกภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๓๒๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ plojyyy@gmail.com